

# Ugunsdzēsamā sistēma speciāli izveidota industriālajām mašīnām Instalēta kā pilnīgi automātiska sistēma ar manuālu aktivizēšanas iespēju

## Skaņas un vizuāli trauksmes signāli

- Trauksmes gaisma un skaņa aktivizējas, kad sistēma nostrādā.
- Manuālais režīms: uguns trauksme brīdī mašīnas operators var aktivizēt sistēmu elektroniski no vadības pults vai mehāniski no slāpekļa kartridža.
- Automātiskais režīms: uguns trauksmes brīdī sistēma aktivizējas nekavējoties patstāvīgi.

## Lineārie uztverējvadi

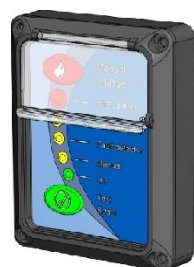
- Labāks pārklājums bīstamākās vietās.
- Stipra konstrukcija, piemērota skarbām vidēm.
- Ātra reakcija ugunsgrēka gadījumā.

## Forrex smidzinātāji

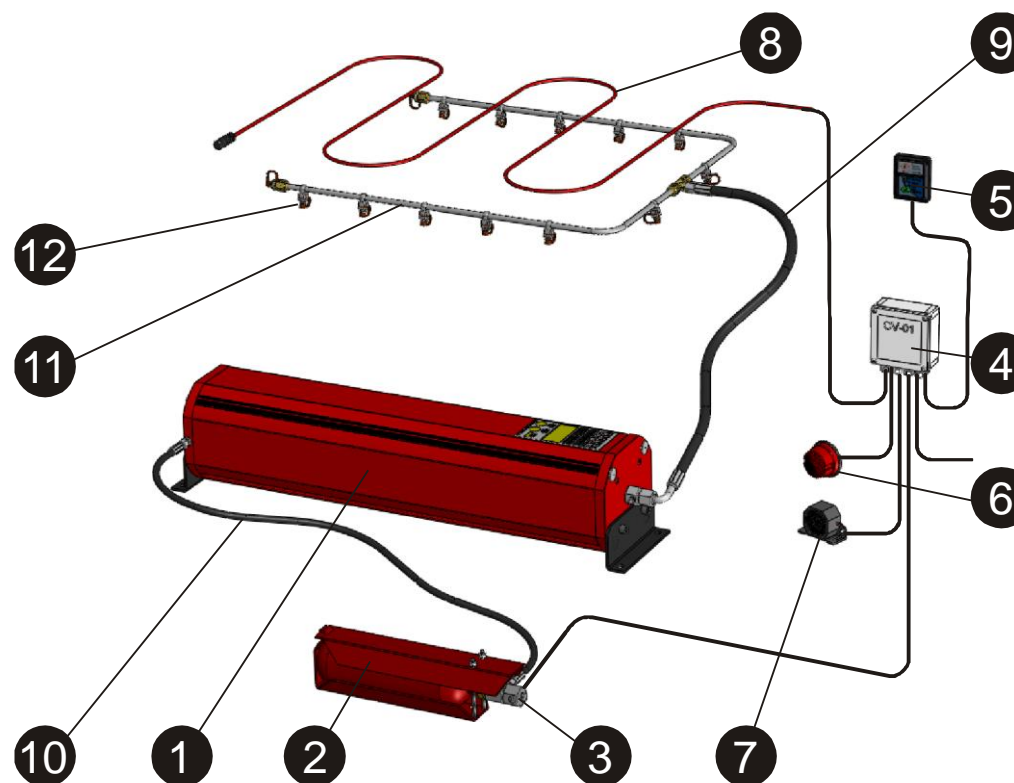
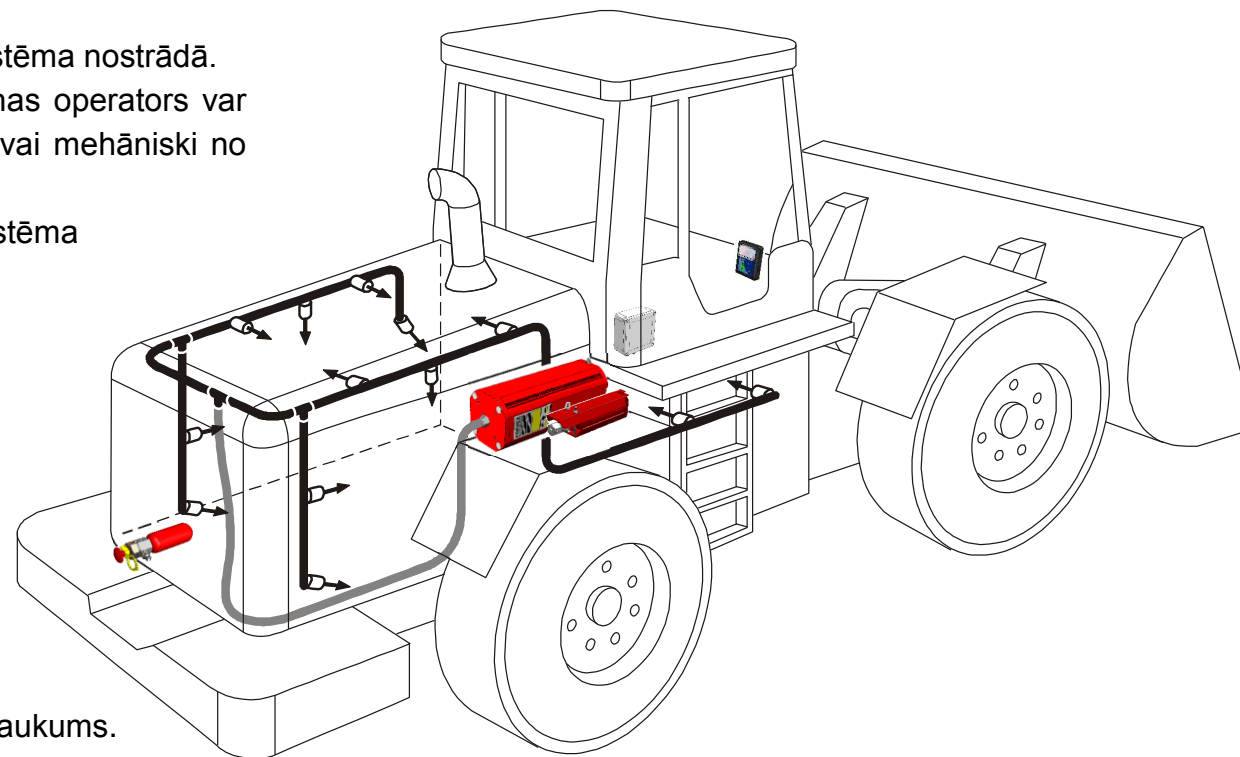
- 100° izsmidzināšana.
- Ražība 3 litri (¾ galoni) minūtē.
- Apmēram 1.5 metri (5 pēdas) izsmidzināšanas laukums.
- Ilglaičiai stabilitātei montējas tieši uz cauruļu sistēmām.
- Aizsargapvalks no izturīgas silikona gumijas pasargā smidzinātājus no aizsērēšanās.

## Dzēšanas līdzekļa tvertnes Forrex veids SV-K

- Nostrādā neatkarīgi no novietojuma.
- Augsta ražība un spiediens izlādes laikā.
- Bezspiediena konteiners, pēc nostrādāšanas atgriežas bezspiediena stāvoklī.
- Izlieto visu ugunsdzēsamo līdzekli bez atlikumiem.
- Patentēta konstrukcija.
- Izturīgs pret rūsū, stipras konstrukcijas.
- Pieejams izmēros no 5 litriem (1.25 galoniem) līdz 25 litriem (6.5 galoniem).



Vadības pults kabīnē



## Forrex ugunsdzēšanas šķidrums

- Augsta efektivitāte, nekorodējošs līdzeklis.
- Tīrāks par sausajām ķīmiskajām. Daudzkārt efektīvāks, nekā tradicionālie šķidrums.
- Salīdzināms ar ūdens migliņu. Papildus tam Forrex šķidrums ir lielāka aizsardzība pret atkārtotu aizdegšanos un ir apveltīts ar labākām dzesēšanas īpašībām.
- Piesātināšanas efekts (iekļūst degošajā materiālā un novērš uzliesmojumus).
- Veido aizsargplēves efektu, novērš atkārtotu aizdegšanos.
- Kristalizēšanās punkts no -30° C (-22° F).
- Nav bīstams cilvēkiem.
- Draudzīgs apkārtējai videi.
- Nenovecojošs.
- Viegli notīrāms pēc izsmidzināšanas, noskalojot ar ūdeni.
- Pārbaudīts, sertificēts un apstiprināts.

## Kontrolierīce un vadības pults

- Mikroprocesora vadība ietver sevī jaunākās tehnoloģijas.
- Iebūvēts aktivitāšu saraksts.
- Iekšēja baterija neatkarīgai darbībai vai kā rezerves barošana. Darbības laiks līdz diviem gadiem.
- Izturīgs pret elektrisko interferenci kā, piemēram, iedarbināšanu ar rezerves akumulatoru baterijām.
- Vadības pults pieejama dažādās valodās.
- Elektriska palaišana, sistēmas kontrole un testēšana notiek caur vadības pulti.
- Darba spriegums 9 – 28 VDC.
- EMC testēts un apstiprināts.

## Aktivizēšana

- Manuāla aktivizēšana no pneimatiskā palaidēja (3).
- Automātiskā aktivizēšana no lineārā uztverējvada (8).
- Manuāla aktivizēšana no vadības pults (5).

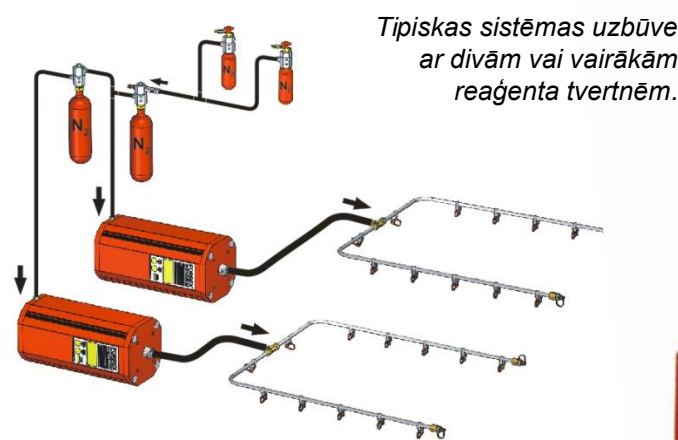
## Darbība

Uguns tiek konstatēta ar lineāro uztverējvadu (8), kas nosūta signālu caur vadības bloku (4) uz palaidēju (3), kas savukārt aktivizē slāpekļa kartridžu (2). Slāpekļa kartridžs nodrošina ar spiedienu ugunsdzēsamā līdzekļa tvertni (1), kas iztukšo šķidrumu ar 20 bar spiedienu (290 psi) caur sadales sistēmu (9 & 11) un smidzinātājiem (12). Kad sistēma aktivizējas, vizuāla gaisma (6) un signāla (7) trauksme aktivizējas. Trauksme ir indicēta uz vadības pults (5) kabīnē.



### Priekšrocības

- Nodrošina gan manuālo, gan automātisko sistēmas aktivizēšanu.
- Sistēma ir bez spiediena, kas padara tās apkopi un uzpildīšanu vieglāku.
- Ugunsdzēšamā reaģenta daudzums sistēmai tiek noteikts pēc SBF 127 (Zviedrijas apdrošināšanas kompāniju asociācijas regulām), kas ir 3 litri reaģenta uz katru m<sup>3</sup> dzinēja telpas.
- Efektīvs ugunsdzēšamais reaģents ar unikālām materiāla atdzesēšanas īpašībām un lielisku aizsardzību pret atkārtotu aizdegšanos.



- Izturīgā sistēma izstrādāta, lai izturētu augstas vibrācijas, zemas temperatūras, karstumu, ķīmiskās iedarbības un mehāniskos triecienus.
- Reaģents nokļūst gan uz uguns izcelšanās cēloņa, gan arī visā ugunsbīstamajā zonā.
- Smidzinātāji izsmidzina ideāla lieluma pilienus. Tie ir pietiekami lieli, lai tos neaizpūstu ar dzesētāja ventilatoru, kā arī pietiekami mazi, lai nodrošinātu dzesēšanas un iekļūšanas efektu.
- Pārbaudīta konstrukcija – Dafo ir 30 gadu pieredze ugunsdzēšanas sistēmu izstrādē, attīstībā un montāžā uz mašīnām.
- SBF testēts, apstiprināts un sertificēts.
- Katras sistēmas izstrāde un instalācija ir veikta strikti ievērojot SBF 127.
- Sistēma un tās komponenti ir apstiprināti ar SBF, daudzām apdrošināšanas kompānijām un TÜV. Testēti uz vibrācijām, temperatūrām un elektromagnētiskajiem traucējumiem.

## Ugunsdzēšamās sistēmas industriālajām mašīnām

Statistika rāda, ka industriālā tehnika mēdz aizdegties ļoti bieži. Aizdegšanās notiek dažādu iemeslu dēļ. Mašīnas strādā garas darba stundas, lielākoties cauru diennakti smagos darba apstākļos. Tās uz sevis pārvadā lielu daudzumu dažādu ugunsbīstamu vielu. Kā, piemēram, dīzeļdegvielu, hidraulisko eļļu, benzīnu un smērvielas. Uz tām arī nonāk piesārņojums ar citiem ugunsnedrošiem materiāliem. Virsmas kā, piemēram, dzinēja bloki, izplūdes kolektori, turbīnas un bremzes sasniedz augstas temperatūras, kas var aizdedzināt dažādus ugunsnedrošus materiālus, kas atrodas apkārt šīm vietām.

Uguns var nodarīt milzīgus bojājumus, kas pēc tam var rezultēties dārgos remontos vai rezerves daļu maiņās, kā arī tiek nodarīti lieli zaudējumi Jūsu biznesam sakarā ar garām tehnikas dīkstāvēm. Pats jaunākais - uguns var nodarīt smagus miesas bojājumus vai pat izraisīt nāvi.

Apdrošināšanas kompānijas ir labi informētas un tāpēc pieprasa efektīvas ugunsdzēšanas sistēmas uz industriālajām mašīnām.

**Kā tehnikas īpašnieks ar Dafo Forrex ugunsdzēšanas sistēmu, Jūs sperat lielu soli savu darbinieku, īpašuma un biznesa aizsardzībai no uguns.**

