



85-130 ZS | **MF 5600**



PIEDĀVĀ MASSEY FERGUSON

Saturs



04. lpp
Mūsu izstrādāts, radīts jums



06. lpp
Tīra jauda un veikspēja — piedāvā Massey Ferguson



10. lpp
Jaunā piedziņas paaudze



16. lpp
Dyna-4 vai Dyna-6 vienmēr pareizā izvēle



20. lpp
Laipni lūgti jūsu darba vietā



28. lpp
Daudzpusīgais, uzticamais spēkrats



38. lpp
Piemērots smagam darbam

- 03 Bovē — mašīnbūves un ražošanas izcilības centrs
- 04 Mūsu izstrādāts, radīts jums
- 06 Tīra jauda un veikspēja — piedāvā Massey Ferguson
- 08 Konstruēts un būvēts speciāli tām vajadzībām, kas jums nepieciešamas darbā
- 10 Jauna piedziņas paaudze
- 12 Moderni trīs cilindru dzinēji
- 14 Revolucionārie četru cilindru dzinēji
- 15 Selektīvā katalītiskā reducēšana (SCR)
- 16 Dyna-4 vai Dyna-6 — vienmēr pareizā izvēle
- 18 Dyna-4 — Efektivitāte rokas stiepiena attālumā
- 19 Dyna-6 — Izsmalcināta tehnoloģija
- 20 Laipni lūgti jūsu darba vietā
- 22 Essential — skaidri saprotams un praktisks risinājums
- 24 Efficient — produktivitāte rokas stiepiena attālumā
- 26 Essential panorāmas skata kabīnes opcija
- 28 Daudzpusīgais, uzticamais spēkrats
- 30 Nepārspētais iekrāvēju speciālists
- 32 Vēl nebijušas iekrāvēja funkcijas
- 34 Ļaujiet vaļu šim potenciālam — hidrauliskā sistēma un jūgvārpsta
- 36 Darbam pieiet nopietni
- 38 Kontrolē visu
- 36 Integrētā priekšējā uzkarē
- 40 Skaidri saprotama, intuitīva tehnoloģija
- 42 Apkope ir kļuvusi vieglāka
- 43 Pilnīgs atbalsts. Tur, kur jums to vajag
- 44 Standarta un izvēles aprīkojums, lai uzlabotu produktivitāti
- 46 Specifikācijas



Bovē, Francija

| Mašīnbūves un ražošanas izcilības centrs



Pēdējo piecu gadu laikā traktoru ražotnē Bovē, Massey Ferguson traktoru mītnē, ir ieguldīti 250 miljoni eiro, un tas tiek darīts ar konkrētu mērķi:

lai Massey Ferguson traktori tiktu būvēti atbilstoši kvalitātes, uzticamības un produktivitātes standartiem un garantētu, ka MF traktoru īpašniekiem un šo traktoru vadītājiem nebūtu lieki jāuztraucas. Bovē ražotnē kopš tās dibināšanas 1960. gadā ir uzbūvēts vairāk nekā 870 000 traktoru, un lauksaimnieki šīs ražotnes produktiem uzticas vairāk nekā 140 valstīs.

Bovē tiek nodarbināti 2500 cilvēku, un viņi lepojas ar produktiem, kurus tie konstruē un ražo, un, kaut arī ik dienu no konveijera līnijas pamet līdz pat 90 traktoriem, katrs no tiem ir izgatavots ar vislielāko rūpību un uzmanību. Šis akcents uz kvalitāti ir cieši saistīts ar Massey Ferguson kā reputācijas līderi. Mēs izstrādājam un piedāvājam inovatīvus un novatoriskus risinājumus ar skaidriem, izmērāmiem ieguvumiem, un viens no tiem ir degvielu taupošā selektīvā katalītiskā reducēšana (SCR) – sistēma, kuru mēs ieviesām tirgū kā pirmie.

Tā rezultātā ir tapuši traktori, kas palīdz jums lauku darbos daudz produktīvāk un efektīvāk.

Pastāvīgā izpēte un izstrāde, veidojot mašīnas, kas sniedz vairāk tiem, kam tās pieder un kuri ar tām strādā, ir viens no iemesliem, kādēļ Massey Ferguson ir saņēmusi vairāk neatkarīgu vērtētāju balvu par inovācijām nekā jebkurš cits ražotājs. Tā kā lauksaimnieku vajadzības pastāvīgi attīstās, paliek arī šī apņemšanās.



Mūsu izstrādāts, radīts jums

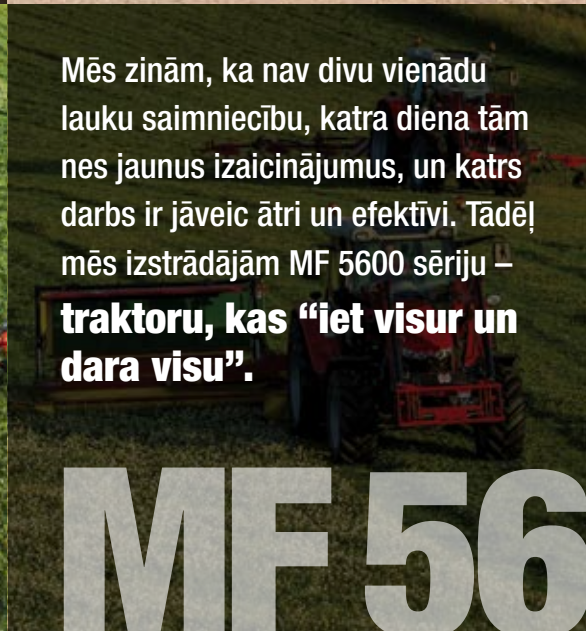
Uzkrājis pieredzi un zināšanas lauksaimniecībā, kas apkopotas vairāk nekā 50 gadu garumā, Massey Ferguson ir izstrādājis jauno MF 5600. Lai arī kāda būtu jūsu darba diena – vai tā sāktos ar lopbarības padevi govīm vai kravu pārvietošanu un tupinātos ar pļaušanu vai siena vākšanu, smidzināšanu vai izkliešanu, aršanu vai ecēšanu – MF 5600 traktori ir projektēti un konstruēti, lai tie smagi strādātu.

MF 5600 sērija ir speciāli būvēta jaudas sektoram no 85 līdz 130 ZS un piedāvā jūsu izvēlei sešus dažādus modeļus; tiem ir divas izmēra ziņā atšķirīgas šasijas ar praktisku jaudas diapazonu. Kompaktais, inovatīvais 3,3 litru trīs cilindru dzinējs ar jaudu no 85 līdz 105 ZS, vai 4,4 litru četru cilindru dzinējs, kas attīsta jaudu no 110 līdz 130 ZS.

Lai kāds arī būtu uzdevums, transmisijas Dyna-4 un Dyna-6 atvieglo darbu –virzienmaiņa tiek veikta bez piepūles; ātrumi un diapazoni tiek mainīti, nelietojot sajūgu, un tos var automatizēt ar AutoDrive. Jaudīgās, ērti darbināmās hidrauliskās sistēmas ātri un bez vilcināšanās reaģē uz jebkuru pieprasījumu, nodrošinot tādu produktivitāti, kāda jums nepieciešama.

MF 5600 sērija ir paredzēta, lai nodrošinātu augstu veikspēju no agra rīta līdz vēlam vakaram. Mēs zinām, ka komforts kabinē un ērti vadības elementi nav greznība – tā ir nepieciešamība. Šajos traktoros darba vide ir ļoti produktīva –kabīnes ir plašas un tajās izvietotas viegli darbināmas un automatizētas vadības ierīces, lai jūs varētu ātri un efektīvi strādāt.





Mēs zinām, ka nav divu vienādu lauku saimniecību, katra diena tām nes jaunus izaicinājumus, un katrs darbs ir jāveic ātri un efektīvi. Tādēļ mēs izstrādājām MF 5600 sēriju – **traktoru, kas “iet visur un dara visu”.**

MF 5600



MF 5600

MF 5600 sērija piedāvā izvēlei trīs vai četru cilindru modeļus, lai jūs varētu izvēlēties tieši to jaudu, riteņu bāzi, izmērus un svaru, lai traktors precīzi atbilstu jūsu saimniecības prasībām.



Tīra jauda un veiktspēja – piedāvā Massey Ferguson

	3 CYLINDER			4 CYLINDER		
MF 5600	MF 5608	MF 5609	MF 5610	MF 5611	MF 5612	MF 5613
Maks. jauda pie 2000 apgr./min. (ZS)	85	95	105	110	120	130
Maks. griezes moments pie 1600 apgr./min.	363	405	413	468	502	545
Transmisija	Dyna-4	Dyna-4	Dyna-4	Dyna-4/Dyna-6	Dyna-4/Dyna-6	Dyna-4/Dyna-6
Dzinēja tips	AGCO POWER 3,3l/3 cil. EGR			AGCO POWER 4,4/4 cil. SCR		
Kabīnes tips	Essential/panorāmas skata kabīne			Essential/Efficient/ panorāmas skata kabīne		

Būtiski

- Jūsu izvēlei divas atšķirīgas mašīnas:
 - Kompaktas, veiktspējas, ar īsu riteņu bāzi un jaudu no 85 līdz 105 ZS
 - Speciāli būvētas, kurām ir gara riteņu bāze un jauda no 110 līdz 130 ZS
- Traktoriem piemīt izcila manevrētspēja, pārredzamība un ar to var darbināt iekrāvēju
- Ekskluzīva Massey Ferguson priekšējā piekare (izvēles aprīkojums), kas pieejama četru cilindru modeļiem
- Jūs varat izvēlēties hidraulisko sistēmu, lai plūsmas ātrums atbilstu jūsu vajadzībām
- Visiem modeļiem ir pieejama Dyna-4 transmisija, savukārt Dyna-6 var izvēlēties četru cilindru traktoriem



Pielāgojiet savu MF 5600!

Konstruēts un būvēts speciāli tām vajadzībām, kas jums nepieciešamas darbā

01 AGCO POWER dzinēji

Inovatīvi 85 – 130 ZS dzinēji, kas nodrošina izcilu degvielas taupīšanu un veiktspēju.

02 Automātiskie mazie brīvgaitas apgriezieni

Brīvgaitā dzinējs automātiski samazina apgriezienus, un tas palīdz ietaupīt degvielu un samazināt trokšņa līmeni.

03 Labi pārredzams, pagriežams dzinēja pārsegs

Dzinēja pārsega forma, pateicoties inovatīvajam dzinēja un dzesēšanas bloka risinājumam, nodrošina optimālu redzamību, lai strādātu ar iekrāvēju un priekšējo uzkari.

04 Kompakts dzesēšanas bloks

Gudri konstruēts dzesēšanas bloks ir kompakts, un tomēr ļoti efektīvs, lai tas nodrošinātu optimālu pārredzamību pār šauro, zemo dzinēja pārsegu.

05 Vislabākā transmisiju izvēle

Uzlabotā Dyna-4 transmisija pieejama visiem modeļiem ar AutoDrive, kas jāpasūta kā izvēles opciju. Dyna-6 transmisiju var izvēlēties visiem četru cilindru modeļiem.

06 Bremzes neitrālā stāvoklī

Jaunums – ar pedāli aktivizējama transmisija, kura pāriet neitrālā stāvoklī, kad tiek nospiesti bremžu pedāļi. Šī funkcija palielina efektivitāti un uzlabo vadītāja komfortu, it īpaši strādājot ar iekrāvēju.

07 Lielas plūsmas hidrauliskā sistēma

Var izvēlēties kādu no trim lielas plūsmas hidrauliskajām sistēmām, tai skaitā slēgta centra 'Load Sensing' (CCLS) sistēmu, ko var kā opciju pasūtīt četru cilindru modeļiem.

08 Elektroniskā uzkares vadība

Jutīga un precīza agregātu vadība, ko nodrošina Massey Ferguson slavenā elektroniskā uzkares vadības sistēma (ELC) – tas ir standartā visiem traktoriem.





09 Priekšējā tilta piekare

Papildu komfortu un vilci nodrošina Massey Ferguson izstrādātā priekšējā tilta piekare, kas ir kā izvēles opcija visiem četru cilindru traktoriem.

10 Plaša, komfortabla un lieliski pārskatāma kabīne

Saprotami izkārtota vadības pults, šaurs mērinstrumentu panelis, lieli stiklojumi un ērta vadība – vadītāji novērtēs šo augsto komforta līmeni.

11 Kabīnes amortizācija

Kabīnes mehāniskā amortizācijas sistēma (izvēles opcija) piedāvā papildu komfortu un palielina produktivitāti, strādājot garas darba dienas.

12 Kabīnes jumta un augstuma izvēles opcija

Izvēlieties Standard, Visioline vai Slimline jumtu un vienu no diviem kabīnes augstumiem, lai ar traktoru varētu iekļūt jebkurā būvē.

13 Izcils iekrāvējtraktors

Izvēles opcijā "iekrāvējs lietošanas gatavībā" iekļauts milzums daudz funkcionālu uzlabojumu, lai to ērtāk uzstādītu, lietotu un vadītu.

14 Vienkārša daudzfunkciju vadības svira

Izvēlieties lielisko iekrāvēja vadības sviru, traktora vadītājs var vadīt MF iekrāvēju, transmisiju un darbināt hidraulisko sistēmu ar labo roku.

15 Integrēta priekšējā uzkare un jūgvārpsta

Tuvu piekabīnāmas uzkares un jūgvārpstas risinājums uzlabo stabilitāti un manevrējamību, strādājot ar jebkuru priekšā uzstādītu agregātu.

MF5600

* Skatiet detaļu specifikācijas detalizēti, jo aprīkojuma līmenis var būt atšķirīgs, atkarībā no modeļa un kabīnes izvēles. Lūdzu, jautāiet jūsu vietējam MF pilnvarotajam pārstāvim vai izplatītājam.

MF 5600



Jaunā piedziņas paaudze ieviešot jaunus AGCO POWER dzinējus

AGCO POWER ir izpelnījies augstu reputāciju kā viena no pasaules vadošajām lauksaimniecības dzinēju ražotājām. Papildus pieredzei un zināšanām, kas uzkrātas vairāk nekā 70 gadu laikā, rūpnīcā nesen ir veikti arī milzīgi ieguldījumi. Izstrādājot progresīvākos, efektīvākos un uzticamākos dzinējus, kas optimāli darbina katru Massey Ferguson traktoru vai kombainu, galvenā uzmanība tiek fokusēta uz izpēti, attīstību un moderno tehnoloģiju sasniegumiem.

Massey Ferguson kopā ar AGCO POWER bija pirmie, kas ieviesa nozarē vadošo selektīvo katalītiskās reducēšanas (SCR) sistēmu. Šī tehnoloģija ir vienkāršākais risinājums, lai tiktu ievērotas stingrās prasības attiecībā uz izmešu ierobežošanu, bet netiktu samazināta jauda un produktivitāte. Turklāt tai nav nepieciešama apkope. Pateicoties šai novatoriskai pieejai, MF 5600 sērija ir aprīkota ar vismodernākiem trīscilindru un četrcilindru dzinējiem, kas paredzēti lauku darbiem, un tie nodrošina izcilu veiktspēju, griezes momentu un jaudas padevi, tai pašā laikā maksimāli ietaupot degvielu.

Inovatīvais risinājums un inteligentās tehnoloģijas dod iespēju MF 5600 sēriju aprīkot ar kompaktiem, ļoti efektīviem dzesēšanas blokiem, un tas nodrošina izcilu redzamību, veicot jebkuru darbu.





Moderni trīs cilindru dzinēji

Ekonomiskie, kompaktie AGCO POWER trīscilindru 3,3 litru dzinēji MF 5600 sērijai nodrošina 85 – 105 ZS jaudu. Tiem ir izcila veiktspēja, un tie ir ļoti efektīvi darbā.



Novatoriskais 3,3 litru dzinējs ir speciāli izstrādāts, lai to izmantotu lauksaimniecībā, un tas piedāvā izcilu jaudas blīvumu, ko iniciē trīs cilindri. Dzinējs nodrošina ne tikai lielāku cilindru veiktspēju, bet šī konstrukcija ir arī perfekta izmēra ziņā, lai to varētu izmantot lauku darbiem. Tas piedāvā teicamus jaudas un griezes momentu parametrus, kas tiek attīstīti pie maziem dzinēja apgriezieniem, tādējādi optimāli ietaupot degvielu.

Unikālā konstrukcija – tās elektroniskā 'common-rail' degvielas iesmidzināšana un lieliskā gaisa plūsma, kas iet caur četriem vārstiem/cilindriem, – nodrošina izcilu veiktspēju un mazu degvielas patēriņu, vienlaikus samazinot kaitīgo izmešu daudzumu.

AGCO POWER trīscilindru dzinēja bloks ir ļoti kompakts, un tas netraucē redzamību, skatoties pāri šaurajam dzinēja pārsegam. Tajā atstāts arī pietiekoši daudz vietas jaunajam, viegli tīrāmam dzesēšanas blokam.

Tā kā ir trīs cilindri, dzinējā ir mazāk kustīgu detaļu, kas samazina berzi, tādējādi tiek vēl vairāk samazināts degvielas patēriņš. Kopējais ietaupījums ir arī garie 500 stundu apkopes intervāli.

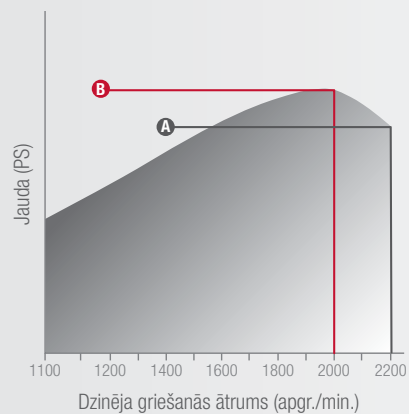
Būtiiski

Trīs cilindru dzinēju priekšrocības:

- AGCO POWER 3,3 litru trīscilindru dzinēji jebkuros apstākļos attīsta 85, 95 un 105 ZS maksimālo jaudu
- Nav nepieciešama apkope; tiek izmantota emisijas kontroles tehnoloģija
- Izcilu jaudas blīvumu nodrošina augstā cilindra veiktspēja
- Elektroniska 'common-rail' degvielas iesmidzināšana
- Ļoti efektīvs, tai pašā laikā kompakts dzesēšanas bloks, kas netraucē redzamību, skatoties pāri šaurajam dzinēja pārsegam

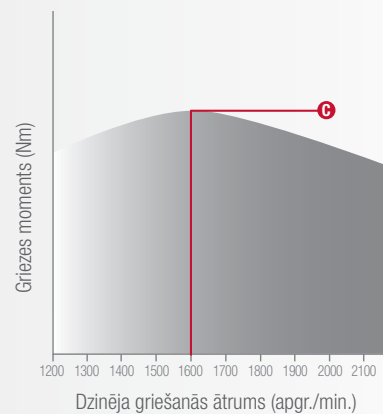
Modeļi ar trīscilindru dzinējiem	MF 5608	MF 5609	MF 5610
Maks. (ISO 14396) ZS pie 2000 apgr./min.	85	95	105
Maks. griezes moments (Nm) pie 1600 apgr./min.	363	405	413





Konstanta jauda

Šī līkne parāda lielu jaudu un to, ka, ātrumam samazinoties, 'konstanta jauda' tiek uzturēta līdz pat 1570 apgr./min.



Šī līkne parāda, kā tiek uzturēts maksimālais griezes moments ātrumu diapazonā starp 1300 un 1900 apgr./min., kas nodrošina plašākas griezes momenta izmantošanas iespējas un iespēju uzturēt konstantu jūgvārpstas ātrumu.

- A. Nominālā jauda
- B. Maksimālā jauda
- C. Maksimālais griezes moments

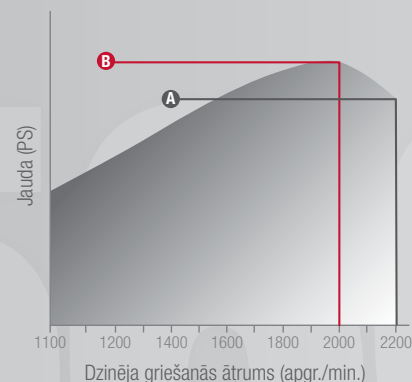
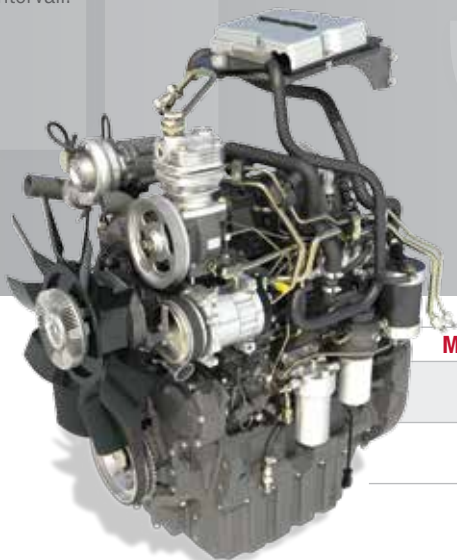


Revolucionārie četru cilindru dzinēji

Jaunais 4,4 litru četrcilindru AGCO POWER dzinējs apgādā ar dzinējspēku MF 5600 sērijas 110–130 ZS modeļus. Šis modernizētais elektroniskais dzinējs izmanto 'common rail' degvielas iesmidzināšanu un spēcīgu gaisa plūsmu četros vārstos/cilindros, lai efektīvi vadītu sadegšanas procesu un nodrošinātu optimālu jaudu un ekonomiskumu.

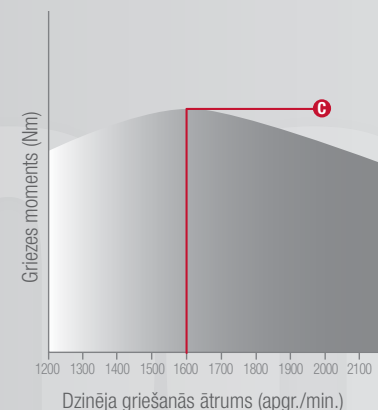
Prasmīgi izstrādātā konstrukcija nozīmē, ka tam bija vajadzīga tikai otrās paaudzes selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) sistēma ar dīzeļdegvielas oksidēšanas katalizatoru (DOC), lai tā atbilstu visjaunākajām stingrajām emisijas regulām. Turklāt, pateicoties šai konstrukcijai, bija iespēja atbilstoši aprīkot dzinēju pārsegu, kuram tagad ir stāvs priekšgals, tādējādi visiem modeļiem nodrošinot izcilu redzamību.

Jaunā automatizēta sistēma samazina brīvgaitas ātrumu līdz 750 apgr./min., sākot no darba ātruma 850 apgr./min., kad gaitas vadības sviru iestata neitrālā režīmā un iedarbina rokas bremzi. Tas ļauj ietaupīt degvielu, jo piemēram, mūsu AGCOMMANDTM telemetrijas sistēma uzrāda, ka liela daļa traktoru līdz pat 12% – 30% sava darba laika pavada, dzinējam atrodoties brīvgaitas režīmā. Ekonomiskumu vēl vairāk palielina arī 500 stundu garie apkopes intervāli.



Konstanta jauda

Šī līkne parāda lielu jaudu un to, ka, ātrumam samazinoties, 'konstanta jauda' tiek uzturēta līdz pat 1570 apgr./min.



Šī līkne rāda, ka tiek uzturēts maksimālais griezes moments ātrumu diapazonā starp 1300 un 1900 apgr./min., kas nodrošina plašākas griezes momenta izmantošanas iespējas un iespēju uzturēt konstantu jūgvārpstas ātrumu.

- A. Nominālā jauda
- B. Maksimālā jauda
- C. Maksimālais griezes moments

Modeļi ar četru cilindru dzinējiem

Maks. (ISO 14396) ZS pie 2000 apgr./min.

Maks. griezes moments (Nm) pie 1600 apgr./min.

MF 5611	MF 5612	MF 5613
110	120	130
468	502	545



Selektīvā katalītiskā reducēšana (SCR)

Selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) sistēma, kas klusi strādā fonā un kam nav nepieciešama apkope, samazina kaitīgo izmešu daudzumu un nodrošina ievērojami lielāku degvielas ietaupījumu. 2008. gadā mēs bijām pirmie, kas ieviesa šo sistēmu traktoros, un mēs to veicām ne tikai tāpēc, lai tas atbilstu obligātajām prasībām attiecībā uz izmešu līmeņiem tuvākā nākotnē, bet arī, lai veidotu veselīgāku apkārtni un samazinātu pieaugošās izmaksas par degvielu.

Četrus cilindru dzinēju priekšrocības:

- AGCO POWER 4,4 litru četrcilindru dzinējs attīsta maksimālas jaudas 110, 125 un 130 ZS, un tās ir pieejamas jebkuros apstākļos
- Otrās paaudzes selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) tehnoloģija, kam nav nepieciešama apkope
- Elektroniski vadāma 'common-rail' degvielas iesmidzināšana
- Automātiskā maza apgriezienu skaita brīvgaits sistēma samazina dzinēja apgriezienus, lai, strādājot brīvgaitā, ietaupītu degvielu
- Pateicoties kompaktajam un efektīvajam dzesēšanas blokam, kompakts ir arī dzinēja pārsegs, un tas nodrošina lielisku redzamību.

Selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) process ar dīzeldegvielas oksidēšanas katalizatoru (DOC)

01. Izplūdes gāzes izplūst no turbokompresora un ieiet DOC cilindrā.
02. Izplūdes gāzes plūst cauri dīzeldegvielas oksidēšanas katalizatoram (dzeltens). Tas aiztur oglekļa monoksīdu (CO) un gāzveida ogleņdeļiņus (HC), kā arī sodrēju daļiņas (PM). Slāpekļa oksīdi tiek sagatavoti reaģēšanai ar karbamīdu.
03. Precīza AdBlue iesmidzināšana.
04. Gāzes, kas ir sajaukušās ar AdBlue, izplūst no DOC cilindra un nonāk izplūdes caurulē, kurā atrodas divi katalizatori.
05. Kad šīs gāzes iziet cauri katalizatoriem, slāpekļa oksīdi (NOX) pārvēršas par nekaitīgiem slāpekli un ūdeni.
06. No izplūdes caurules iziet tīrs gaiss un ūdens tvaiki.





MF 5600

Mēs esam izstrādājuši mūsu slaveno transmisiju Dyna-4 un Dyna-6 jaunas versijas, kas ir speciāli optimizētas sērijai MF 5600.

TRANSMISIJU	Dyna-4		Dyna-6	
Kabine	Essential	Efficient	Essential	Efficient
MF 5608	●			
MF 5609	●			
MF 5610	●			
MF 5611	●	●	●	●
MF 5612	●	●	●	●
MF 5613	●	●	●	●



Vienkārša daudzfunkciju kreisās rokas gaitas vadības svira

Ekskluzīvā gaitas vadības svira padara vadību ērtu un vienkāršu. Ar to var mainīt priekšupgaitu un atpakaļgaitu, mainīt 'Dynashift' ātrumus un diapazonus un izvēlēties neitrālu pārriesumu, labo roku atstājot brīvu iekrāvēja vai hidrauliski darbināmu agregātu vadībai.



Right-hand T-handle

Vienkārši bīdīet transmisijas T veida vadības sviru uz priekšu vai atpakaļ, lai pārietu uz augstāku vai zemāku kādu no četriem vai sešiem 'Dynashift' ātrumiem. Lai mainītu diapazonu, vienkārši, bīdot šo sviru, nospiediet diapazonu izvēles pogu.



AutoDrive

AutoDrive nodrošina automatizētu darbību, un tā strādā divos režīmos. 'Bruņurupuča' (Tortoise) iestatījumā tā maina 'Dynashift' ātrumu diapazonu robežas, bet 'zaķa' (Hare) iestatījumā tā pārslēdz 'Dynashift' ātrumus un diapazonus (pedāļa režīmā).



Īpaši palēninātie ātrumi

Precīzu vadību ļoti maza ātruma darbu veikšanai nodrošina īpaši palēninātie papildu pārriesumi, kas ļauj priekšupgaitas ātrumu samazināt pat līdz 100 m/h.



Komforta vadība

Laidena vai strauja virzīšana turp un atpakaļ – tā ir jūsu izvēle – šī sistēma ir pilnīgi regulējama. Tad jūsu rīcībā būs ideāls traktors darbam ar iekrāvēju.

Dyna-4 vai *Dyna-6* vienmēr pareizā izvēle

Visi trīscilindru MF 5600 sērijas traktori ar jaudu no 85 līdz 105 ZS tiek standartā aprīkoti ar Dyna-4 transmisiju, bet jaudīgākos, 110 – 130 ZS modeļus, kuros ir četrcilindru dzinējs, var aprīkot vai nu ar Dyna-4, vai Dyna-6.

Massey Ferguson transmisijas ir slavenas ar savu izcilo nekļūdīgumu, laidenu ātruma pārslēgšanu, un tās var viegli darbināt. Transmisijām netiek izmantots sajūgs, un tās darbina vai nu ar kreisās puses gaitas sviru 'Power Control', vai ar svirām, kas atrodas uz labās puses konsoles vai elkoņa balstā; transmisijas darbina arī izmantojot ērtās iekrāvēja vadības sviras pogas.

Abām transmisijām kā standarts ir jaunā, ar bremžu pedāli aktivizējamā transmisija, kas to ieliek neitrālā stāvoklī. Tiklīdz tiek nospiests bremžu pedālis, vienlaicīgi nostrādā sajūgs. Tas atvieglo traktora vadītāja slodzi, tai pašā laikā palielinot efektivitāti un ērtības, it īpaši strādājot ar iekrāvēju.

Lai gaita būtu līganāka, Essential versijās standartā ir ātruma pielāgošanas funkcija 'Speedmatching'. Šī funkcija, kad tiek mainīti diapazoni, automātiski izvēlas visatbilstošāko 'Dynashift' pārriesumu. Modernā AutoDrive sistēma ir standarts Efficient komplektācijā, savukārt Essential versijām tā ir izvēles opcija. Atkarībā no modeļa specifikācijas pieejami arī īpaši palēninātie ātrumi un 'Comfort Control'.



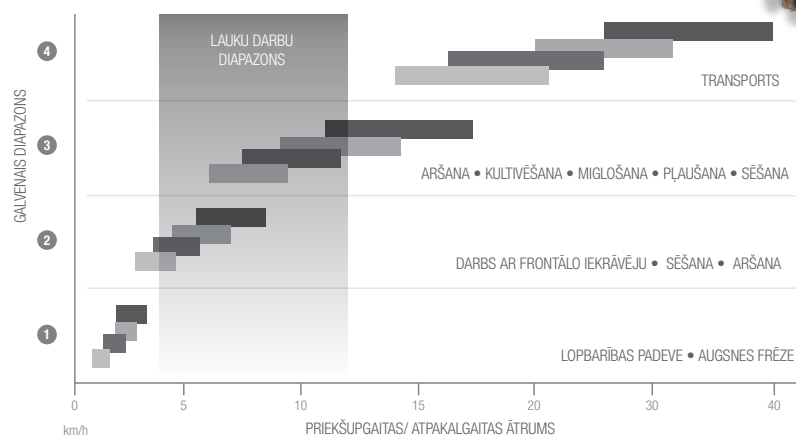
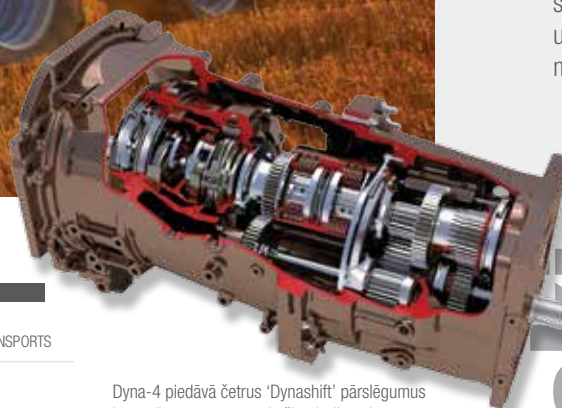
Dyna-4 – Efektivitāte rokas stiepiena attālumā



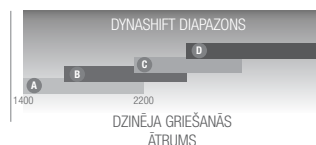
Dyna-4 transmisijas iespaidīgā veiktspēja un efektīvā konstrukcija nodrošina nepārspējamu produktivitāti, vadību un komfortu, un tai var pārslēgt 16 priekšupgaitas un 16 atpakaļgaitas ātrumus, nelietojot sajūgu.

Jebkuru MF 5600 sērijas modeli var aprīkot ar Dyna-4 transmisiju, kura ir speciāli izstrādāta, lai darbinātu jūsu MF 5600 sērijas traktorū. Šīs transmisijas ir modernizētas, tām ir automātiskas funkcijas, un tai pašā laikā tās ir ļoti ērtas darbam.

Dyna-4 nodrošina savai klasei gudri izstrādātu, vienkāršu un ērtu vadību – vai nu ar kreiso roku darbināmu gaitas sviru 'Power Control' vai ar labās rokas T veida sviru. Var uzstādīt arī sviru iekrāvēja darbināšanai, ar kuru var arī mainīt virzienu un pāslēgt ātrumu.



Dyna-4 piedāvā četrus 'Dynashift' pārslēgumus katrā diapazonā, un nodrošina izcilu gaitas ātrumu 'pārklājumu' lauku darbu diapazonā, lai jūs vienmēr varētu izvēlēties visiem darbiem un apstākļiem piemērotāko ātrumu. Maksimālais ātrums 40 km/h uzlabo efektivitāti uz ceļa.



Dyna-4 iezīmes:

- Izcila veiktspēja, strādājot saimniecībā, uz lauka vai uz ceļa – 16 priekšupgaitas un 16 atpakaļgaitas ātrumi, kas visi pārslēdzami, nelietojot sajūgu. Kad tiek mainīts diapazons, 'Speedmatching' izvēlas labāko 'Dynashift' pārsēsumu.
- Ļoti parocīgas vadība ar kreisās rokas gaitas sviru 'Power Control', T veida sviru vai daudzfunkciju vadības sviru
- Ērta iekrāvēja darbināšana ar 'Comfort Control', lai iestatītu laidenu vai strauju pārslēgšanu turp un atpakaļ
- Bremžu pedālis ieliek transmisiju neitrālā pārsēsumā

Dyna-6 – Izsmalcināta tehnoloģija



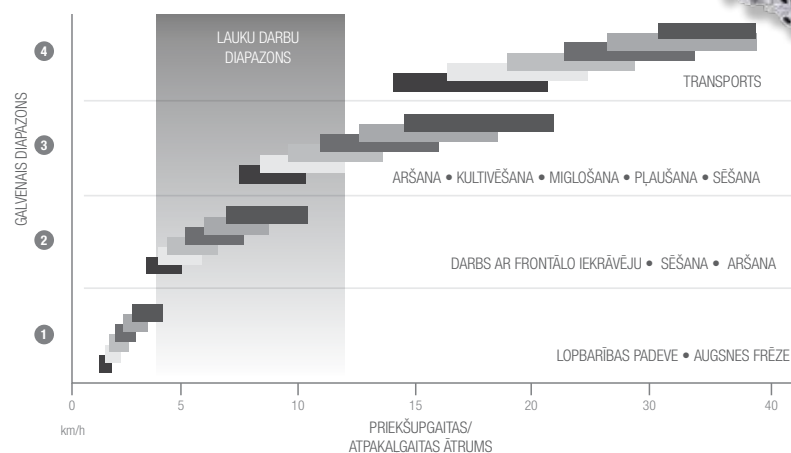
Dyna-6 transmisija, kas izstrādāta speciāli 110 – 130 ZS modeļiem, ir ideāli piemērota šiem daudzpusīgajiem traktoriem, kuriem ir garāka riteņu bāze un četrcilindru dzinējs. Nodrošinot ļoti ērtu vadību, lai efektīvi darbinātu iekrāvēju, tā ļauj arī teicami strādāt uz lauka.

Dyna-6 ir deviņi ātrumi lauku darbu diapazonā un izcils ātrumu 'pārklājums', lai traktoru varētu lieliski izmantot jebkuram darbam. Jebkuru ātrumu var mainīt bez sajūga izspiešanas, ar AutoDrive nodrošinot automātisku pārslēgšanos. Maksimālais ātrums 40 km/h ļauj sasniegt augstu efektivitāti transporta darbiem.



ECO transmisija

Ekonomiskajā ECO režīmā traktors sasniegs maksimālo gaitas ātrumu, bet – ar mazākiem apgriezieniem. Tas īpaši noder transporta darbos. Apgr./min. kritums nodrošina mazāku degvielas patēriņu, kā arī ievērojami samazina trokšņa līmeni, ļaujot vadīt traktoru vēl labāk.



Dyna-6 piedāvā sešus 'Dynashift' pārslēgumus katrā diapazonā, nodrošinot 24 priekšupgaitas un 24 atpakaļgaitas pārsējumus, izcilu gaitas ātrumu 'pārklājumu' un pavisam deviņus ātrumus lauku darbu diapazonā.



Dyna-6 iezīmes:

- Maksimālu produktivitāti nodrošina 24 priekšupgaitas un 24 atpakaļgaitas pārsējumus, kas visi ir pārslēdzami, nelietojot sajūgu
- Gaitas vadības svira 'Power Control', kurai ir trīs funkcijas – pārslēgšana gaitai uz priekšu/ atpakaļ, sajūga izslēgšana un ātruma pārslēgšana
- Deviņi ātrumi lauku darbu diapazonā
- Bremzes pedālis ieliek transmisiju neitrālā stāvoklī
- Īpaši palēninātie ātrumi
- ECO funkcija standartā

Būtiski

Laipni lūgti jūsu darba vietā

Mēs esam centušies, lai MF 5600 traktora vadītāja kabīne būtu izcili klusa un komfortabla, lai tajā būtu liels vadības elementu izkārtojums un lai no tās būtu lieliska redzamība.

Šī augstas kvalitātes kabīne atbilst augstiem standartiem attiecībā uz tās iekārtojumu – tai ir liels priekšējais logs, pa kuru var lieliski pārrēķināt, skatoties pāri dzinēja pārsegam, kas ir stāvs un netraucē redzamību. Daudzie konstruktīvie risinājumi, kas ir kabīnē, atvieglos jūsu darbu un palielinās kopējo darba produktivitāti.

Piedāvājums izvēlēties kabīni – Essential vai Efficient – nozīmē, ka jūs varat savu traktoru pielāgot jūsu vajadzībām. Savukārt, lai viegli iekļūtu būvēs, jūs varat izvēlēties vienu no divām kabīnes pozīcijām un izvēlēties jumta tipu – Slimline, Visio vai standarta.

Visus modeļus var aprīkot ar mehānisko amortizācijas sistēmu, un jebkuram četrcilindru dzinēja traktoram var pasūtīt arī jauno priekšējā tilta balstiekārtas sistēmu. Kā izvēles opcijas ir arī gaisa kondicionēšanas sistēma un sēdekļa varianti ar pneimatisko piekari.

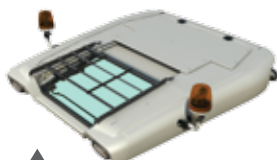
Izvēlieties atbilstošu jumtu

Jumta tipa izvēle dod iespēju pielāgot jūsu MF 5600 sērijas traktoru, lai ar to varētu lieliski iekļūt būvēs un lai tas atbilstu tieši jūsu vajadzībām. Standarta kabīnei ir pilnīgi līdzena grīda, standartveida jumts un tai var pasūtīt kabīnes amortizācijas sistēmu, kas piedāvā optimālu komfortu.

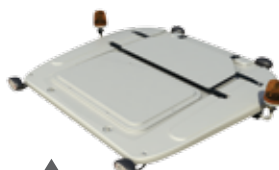
Zemi novietotās kabīnes struktūra ir tāda pati, vienīgi tās šasijas rāmis ir uzstādīts zemāk, tādējādi samazinot kopējo augstumu un ļaujot iekļūt ēkās.



Standarta jumts ar lūku



Visio jumts ar FOPS



Slimline jumts

Informācija, kur jums tā vajadzīga

Skaidri saprotami, spoži izgaismoti mērinstrumenti kompaktā panelī sniedz traktora vadītājam informāciju par darbībām un funkcijām. Daudzās funkcijas var iestatīt un regulēt uz punktmācītes ekrāna.



Slēdzi visās pareizajās vietās

Uz labās puses statņa uzstādīti retāk lietoti, tomēr būtiski ikdienā izmantojami slēdži. Uz tā jūs atradīsiet darba apgaismojuma, aizmugures jūgvārpstas izvēles un aizmugures uzkares vadības iestatījumu slēdžus, kā arī hidraulikas apvienotās plūsmas vadību.



Augstas klases komforts

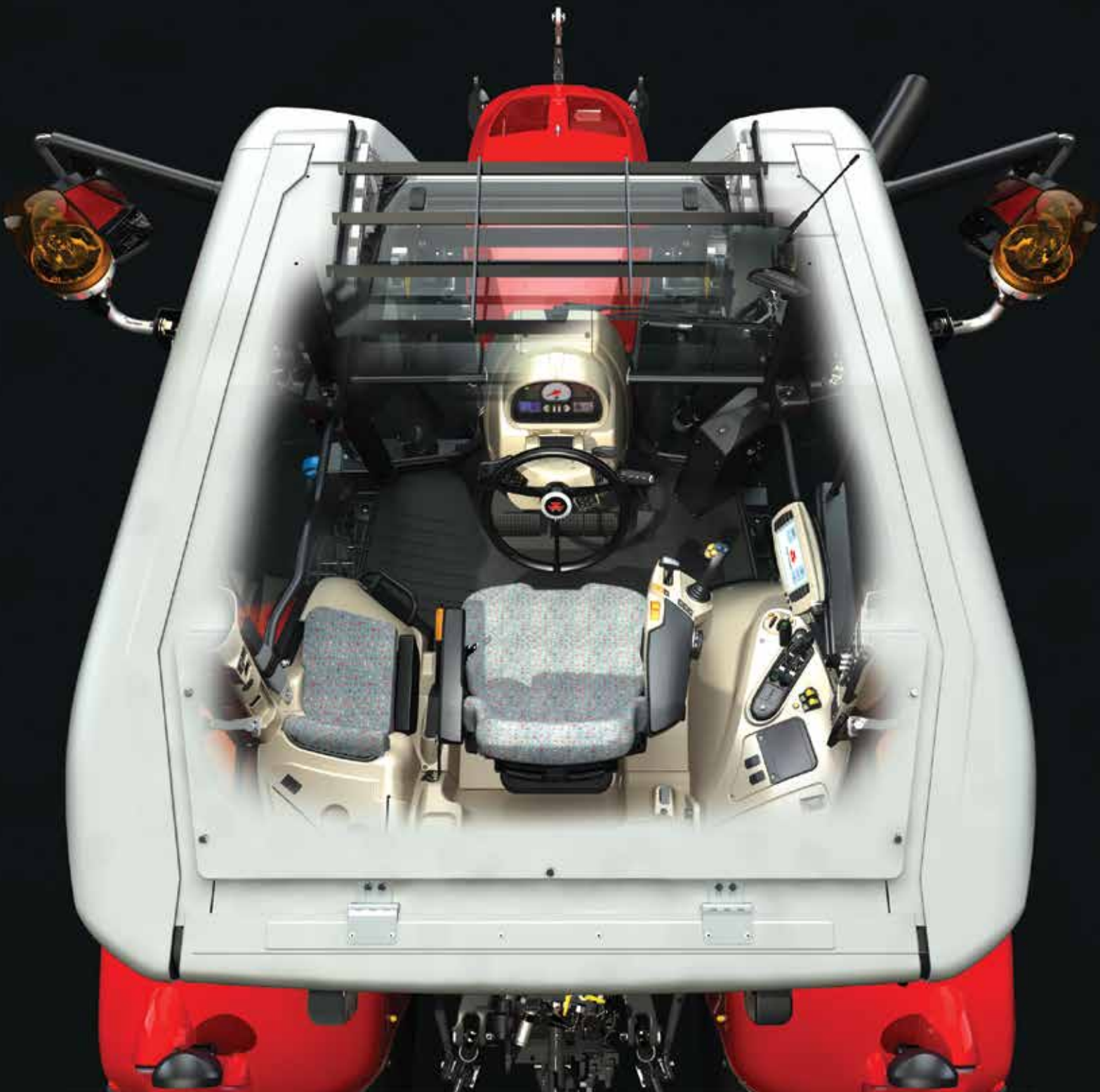
Jūs varat izvēlēties sēdekļa amortizācijas veidu – atkarībā no tā, cik ilgu laiku jums nāksies uzturēties kabīnē. Mehāniskā amortizācijas sistēma ir ideāla īslaicīgiem darbiem, bet automatizēts pneimatiskais amortizācijas sēdekļis nodrošinās komfortu, veicot darbus, kas ilgst visu dienu.



Viegli iekāpt un izkāpt no kabīnes

Kabīnē var iekāpt vai nu pa labās, vai kreisās puses durvīm, un tās ir plaši atveramas. Pakāpieni ir plaši – apakšējais pakāpiens ir pilnībā regulējams, lai jūs varētu izvēlēties sev piemērotāko un ērtāko augstumu.





MF 9600

Essential

skaidri saprotams un praktisks risinājums

MF 5600 sērijas pamatspecifikācija ir Essential, bet tas nekādā gadījumā nenozīmē, ka tai būtu kādi būtiski trūkumi. Tajā ir visi pamatelementi, kādus jūs varētu gaidīt no Massey Ferguson, kas apvieno vienkāršumu, ērtu lietošanu un universālumu un apmierina prasības, kad vajadzīga jauda un veiktspēja, bet nav nepieciešama īpaša izsmalcinātība.



Essential kabīnē uzstādītās vadības ierīces

Essential kabīnē, kas pieejama jebkuram MF 5600 sērijas traktoram, visas bieži lietotās vadības ierīces atrodas uz konsoles un ir intuitīvi izvietotas tā, lai vienmēr un visās darba situācijās nodrošinātu maksimālu produktivitāti. Visi instrumenti ir skaidri definēti un izvietoti tā, lai tām varētu ātri un ērti piekļūt. Uz statņa ir izvietoti retāk lietoti slēdži, kā arī darba apgaismojuma slēdži un aizdedzes atslēga.

Kā izvēles opciju var uzstādīt līdz pat četrus slēdzamus hidraulikas izvadus

Transmisijas vadības svira ērtai ātruma un diapazona pārslēgšanai

Rokas drosele

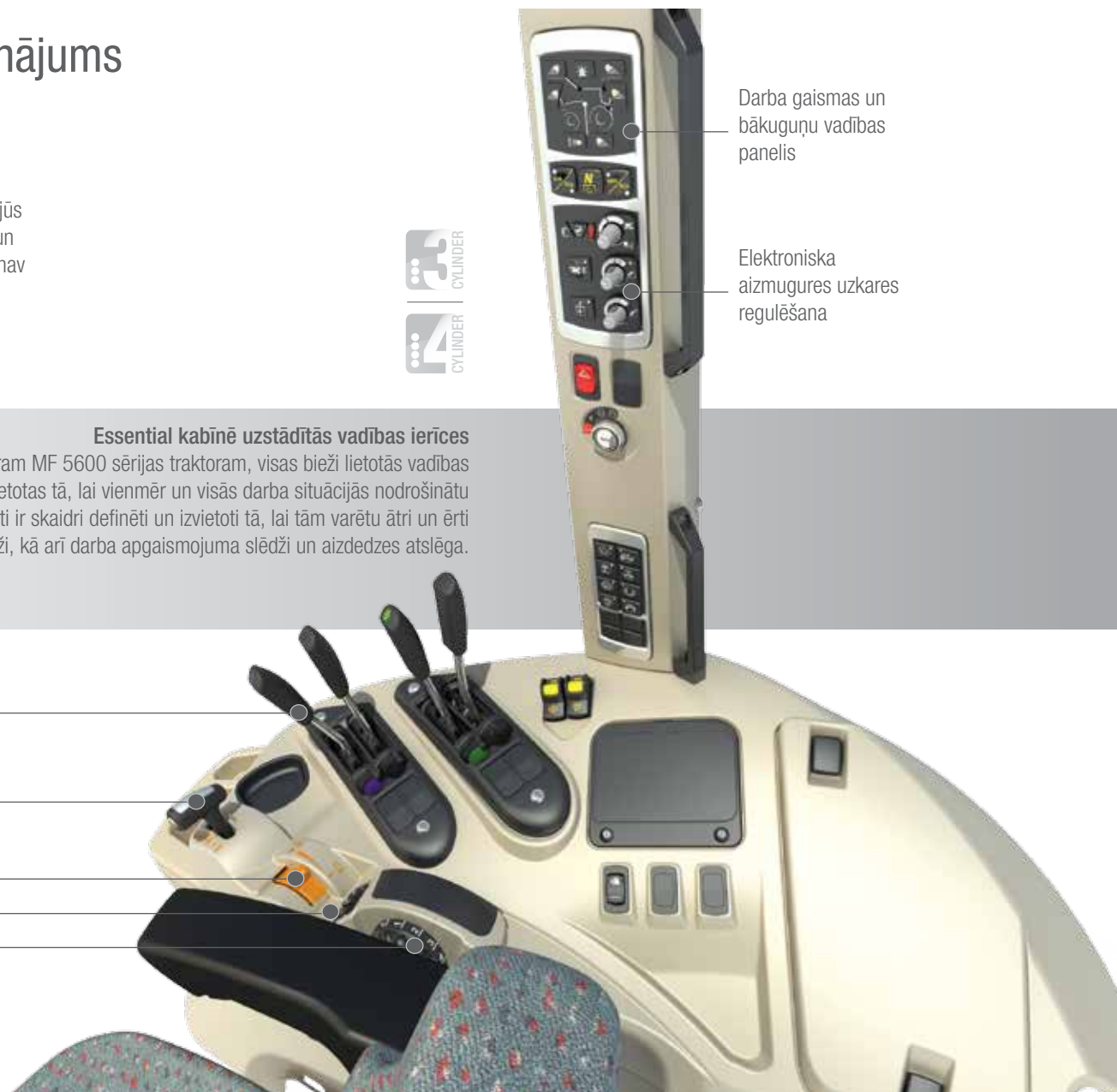
Elektroniska uzkares vadība

Uzkares dziļuma vadība



Darba gaismas un bākguņu vadības panelis

Elektroniska aizmugures uzkares regulēšana



Essential standarta specifikācijā ietilpst:

- Vadības centrs ar T veida transmisijas sviru
- Dyna-4 16x16 pusautomātiska transmisija
- Vai Dyna-6 24x24 Eco ar Autodrive
- Sajūga efekts, lai ieliktu transmisiju neitrālā pārnēsūmā, kad jūs bremzējat
- Mehāniski vadāmi hidroizvadi

Essential specifikācijas izvēles opcijas:

- Integrēta priekšējā uzkarē un jūgvārpsta
- Kabīnes mehāniska amortizācija
- Manuāli regulējama gaisa kondicionēšana
- Mehāniski darbināma daudzfunkciju vadības svira iekrāvējam
- AGCOMMAND™ telemetrija lietošanas gatavībā
- Panorāmas skata kabīne ar polikarbonāta loga stiklu labajā pusē

**Essential kabīnes vadības ierīces ar daudzfunkciju sviru iekrāvēja darbināšanai**

Traktoriem, kas aprīkoti ar atvērta centra hidroliko sistēmu, var uzstādīt Massey Ferguson unikālo mehāniski darbināmo daudzfunkciju vadības sviru, kas ne tikai darbina iekrāvēja funkcijas, bet arī maina virzienus, turklāt uz tā ir pogas, ar kurām palielina vai samazina transmisijas pārnēsūmskaitļus, atslēdz sajūgu un pārslēdz turpatpakaļgaitu.

Mehāniski darbināma
daudzfunkciju vadības svira

3. un 4. hidrolikās
funkcijas vadība

Elektroniska daudzfunkciju
vadības svira

**Essential kabīnes vadības ierīces ar elektroniski darbināmu sviru iekrāvējam**

Essential traktoriem, kam ir 100 l/min. apvienotās plūsmas sistēma un kas rūpnīcā ir sagatavoti darbam ar iekrāvēju, pieejama elkoņa balstā uzstādīta elektroniska daudzfunkciju vadības svira. Tā ne tikai nodrošina laidenu un precīzu iekrāvēja darbināšanu, bet uz tās ir arī pogas, ar kurām var vadīt transmisiju, iekrāvēju, aizmugures hidroizvadus vai priekšējo uzkarē.

Efficient

produktivitāte rokas stiepiena attālumā

Standarta Essential specifikācijā ietilpst:

- Dyna-4 vai Dyna-6 transmisija ar AutoDrive
- Manuāli regulējams gaisa kondicionieris
- Pneimatiski amortizēts sēdekļis
- Elektriskie un mehāniskie hidroizvadi

Efficient specifikācijas izvēles opcijas:

- Kabīnes mehāniskā amortizācijas sistēma
- Integrēta priekšējā uzkarē un jūgvārpsta
- Daudzfunkciju svira iekrāvēja darbināšanai un transmisijas vadībai
- Datatronic 4 CCD konsole
- AGCOMAND™ telemetrija lietošanas gatavībā



Efficient kabīnes vadības ierīces

Pateicoties galvenām funkcijām, kas tiek izmantotas, lai uzlabotu produktivitāti, Efficient komplektācija ļaus traktora vadītājam strādāt ātrāk un sasniegt augstāku darba kvalitāti un precizitāti. Efficient specifikācija pieejama visiem MF 5600 sērijas četrcilindru 110 – 130 ZS traktoriem. Tajā ietilpst Dyna-4 vai Dyna-6 transmisija un AutoDrive funkcija, kas ir standarta.

Traktoriem, kas sagatavoti darbam ar iekrāvēju, var uzstādīt elektronisku daudzfunkciju vadības sviru, ko integrē elkoņa balsta konsolē. Ar to var darbināt ne tikai iekrāvēju un transmisijas funkcijas, bet arī izmantot, lai vadītu priekšējo uzkarē (priekšējā uzkarē ir papildaprīkojums).

- AutoDrive vadības ierīces
- Līdz četriem noslēdzamiem hidroizvadiem, kurus var uzstādīt kā izvēles opciju
- Transmisijas vadības svira ērtai ātruma un diazpaczona pārslēgšanai
- Aizmugures uzkares vadība
- Rokas drosele
- Uzkares dziļuma vadība





Ja vēlaties, kabīnē var uzstādīt Datatronic 4 vadības centra displeju (CCD). Tam ir optimāli izvietots 7 collu krāsu monitors, un tas ir pilnīgi regulējams, lai to varētu iestatīt traktora vadītāja acu līmenī. CCD parāda svarīgu traktora informāciju, saglabātos iestatījumus un darba uzdevumus, un tas nodrošina augstāku automatizācijas pakāpi attiecībā uz manevrēšanu lauku malās. CCD ir arī ISOBUS iespēja, un to var pieslēgt kamerai.

Essential panorāmas skata kabīnes opcija





MF 5600 sērijas panorāmas skata kabīne piedāvā neierobežotu redzamību, skatoties uz sāniem, kā arī drošu un efektīvu darbu, strādājot ar sānos pievienotiem agregātiem. Plašais, viengabala polikarbonāta loga stikls ir ļoti izturīgs un aizsargā traktora vadītāju, ja gaisā tiek izmesti gruži.

Īpašs pretskrāpējumu pārklājums, kā arī apskalošanas un tīrīšanas sistēma nodrošina teicamu redzamību jebkādos apstākļos. Komunāliem darbiem un ceļu kopšanas darbiem kabīni var aprīkot ar stiprināšanas kronšteinu un kabeliem, lai uz jumta varētu viegli uzstādīt mirgojošas brīdinājuma gaismas un signālus.

Ja jūs vēlaties vairāk uzzināt par Massey Ferguson panorāmas skata kabīnes traktoriem un to izcilajām īpašībām, lūdzu, jautāriet jūsu vietējam MF tirdzniecības pārstāvim vai izplatītājam. Paņemiet līdzi arī mūsu sagatavoto brošūru par panorāmas skata kabīnēm.



Daudzpusīgais, uzticamais spēkrats

Mēs izprotam jūsu vajadzības. Vai jūs esat pakalpojumu sniedzējs, strādājat piensaimniecības jomā, pārstāvat jaukta tipa uzņēmumu vai ģimenes saimniecību – MF 5600 traktori ir izstrādāti tā, lai tie atbilstu jūsu ikdienas vajadzībām.

Sērija MF 5600 sevī apvieno izsmalcinātību un vienkāršību, to ekspluatējot. Tā nodrošina augstu komfortu un izcilu vadību. Jaunie traktori šajā jaudas sektorā nosaka jaunu standartu attiecībā uz dzinēja jaudu un griezes momentu. Tie ir izcili manevrējami un ar tiem var smagi strādāt gan saimniecībā, gan uz lauka vai braukt pa ceļu, un – tie ir ļoti daudzpusīgi!

Pateicoties dzinēja pārsega stāvajam priekšgalam, kas nodrošina izcilu redzību, kā arī pateicoties lielas plūsmas hidrosistēmai, lielajai veiklībai un unikālai iespējai izvēlēties kabīnes augstumu, jebkurš modelis ir ideāli piemērots darbam ar iekrāvēju. Turklāt modeļi, kuriem ir garākā riteņu bāze un jaudīgi dzinēji, augstākās klases transmisijas izvēle un izcila stabilitāte, padara tos arī par izciliem aramzemes traktoriem.

MF 5600 sērija, kas paredzēta, lai darbinātu modernu lauksaimniecības tehniku un nodrošinātu tādu ražīgumu, kādu jums vajag, piedāvā dažādas specifikācijas, lai varētu uzlabot jebkuru darbu. Jutīgās hidrauliskās sistēmas piedāvā ātru un precīzu vadību, lai ar traktoru varētu veikt gan smagus kraušanas darbus, gan strādāt uz lauka – pļaujot, presējot, arot, apstrādājot augsni vai sējot.

Tuvu piekabināmas priekšējā uzkares opcija ļauj divas darbības veikt vienlaicīgi, tādējādi palielinot produktivitāti. Iespaidīgā jūgvārpstas jauda, tās režīmi un vienkāršā, ērtā vadība atbildīs jebkāda agregāta prasībām.

Ja runa ir par pārvadāšanu, tad MF 5600 sērija ir “ceļu karalis” – liela jauda un liels griezes moments tiek panākts pie maziem dzinēja apgriezieniem. Traktori nodrošina izcilu veiktspēju, un tie ir ekonomiski. Dyna-4 un Dyna-6 transmisijas piedāvā vienkāršu ātrumu maiņu ar AutoDrive funkciju, kas automātiski pārslēdz pārnesumus.

Priekšējā tilta un kabīnes amortizācijas sistēma palielina komfortu un samazina darba spriedzi, strādājot garas darba dienas.



Nepārspētais iekrāvēju speciālists

MF 5600 sērijas traktori ir speciāli paredzēti, lai optimāli vadītu MF 900 sērijas iekrāvējus. Ideāla kombinācija, kad traktors un iekrāvējs tiek pilnīgi integrēti jau rūpnīcā, nodrošinot maksimālu veikspēju.



MF 5600

MF 5608
MF 5609
MF 5610
MF 5611
MF 5612
MF 5613
Pacelšanas augstums līdz šarnīra tapai
Celtspēja maks. augstumā pie šarnīra tapas
Celtspēja, zemes līmenis pie šarnīra tapas
Min. atgāšanas leņķis
Maks. izgāšanas leņķis
Rakšanas dziļums

	MF 900 sērijas iekrāvēji bez paralēlās uzkares				MF 900 sērijas iekrāvēji ar paralēlo uzkari						
	MF 931	MF 933	MF 941	MF 951	MF 936	MF 938	MF 939	MF 946	MF 948	MF 949	MF 956
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
			●	●			●	●	●	●	●
			●	●			●	●	●	●	●
			●	●			●	●	●	●	●
m	3,20	3,50	3,75	4,0	3,50	3,50	3,65	3,75	3,75	3,90	4,0
kg	1390	2060	2150	2310	1520	1840	1520	1900	2210	1890	2060
kg	2310	2690	2810	2920	1920	2270	1560	2400	2770	2220	2520
grādi	44	44	43	46	43	43	44	43	43	44	44,8
grādi	58	58	59,7	55,5	58	58	58	60	60	54	55
mm	150	155	158	165	160	160	120	160	160	170	163



MF 5600 sērija: Izcila iekrāvēja īpašības

- Izcila redzamība, pateicoties šaurajam mērinstrumentu panelim un dzinēja pārsega formai
- Ļoti manevrētspējīgs un veikls
- Divas kabīnes pozīcijas un iespēja izvēlēties jumta tipu – Standarta, Visiolīne vai Slimline
- Iespēja izvēlēties kādu no trim hidrauliskajām sistēmām, kas nodrošina izcilu spiedienu, plūsmu un reaģētspēju
- Kreisās rokas gaitas svira 'Power Control' vai labās puses T svira, ar kuru maina virzienu, pārslēdz ātrumus un ieliek neitrālajā pārsesumā
- Iespēja pasūtīt vadības sviru iekrāvēja darbināšanai; ar to var arī mainīt virzienu un mainīt ātrumus
- 'Sajūga efekts' – aktivizējot bremzes, transmisija pāriet neitrālajā pārsesumā
- Komforta vadība 'Comfort-Control' – regulējama turpatapakā jutība – no lēnas un laidenas līdz ātrai un dinamiskai
- Tratoriem, kas pasūtīti kā 'gatavi darbam ar iekrāvēju', atliek tikai uzstādīt iekrāvēja stienus un agregātu

Sērija MF 900: Izcils iekrāvējs

- Paredzēts uzstādīšanai MF 5600 sērijas traktoriem
- Balstrāmju konstrukcija nodrošina izcilu redzamību un drošību
- Vadi un šļūtenes ir aizsargātas, un tas samazina bojājuma risku
- Pusautomātiskā pievienošanas un noņemšanas sistēma 'Lock & Go' atvieglo uzstādīšanu
- Visu šļūteņu ātra pievienošana
- Amortizācijas sistēma 'Soft Drive' sistēma absorbē triecienus un aizsargā traktora vadītāju un mašīnu
- Pilni integrēta darbība ar MF 5600 daudzfunkciju vadības svirām
- Vienkārša dažādu agregātu uzstādīšana

Unikālas iekrāvēja funkcijas

Virkne speciāli izstrādātu funkciju, kas padara MF 5600 sēriju par vislabāko iekrāvējtraktoru, kāds ir šajā klasē, turklāt – bez izņēmuma. MF 900 iekrāvēju konstrukcija ir ekskluzīva, un MF 5600 sērija nodrošina izcilu darbu ar iekrāvēju.

Viss tiek kontrolēts

Jebkuram MF 5600 sērijas traktoram var izvēlēties kādu no trim daudzfunkciju vadības svirām, kas ļauj traktora vadītājam vienlaikus darbināt iekrāvēju, hidraulisko sistēmu un transmisiju, nenoņemot roku no stūres. Tas palīdzēs precīzi un droši strādāt.

- Mehāniski darbināma daudzfunkciju vadības svira
- Elektroniski darbināma – Essential kabīnei
 - montēta elkoņa balstā
- Elektroniski darbināma – Efficient
 - integrēta elkoņa balstā



Daudzfunkciju vadības sviras galvenās funkcijas:

- A. Pacelšana
- B. Nolaišana
- C. Piepildīšana
- D. Izgāšana

Kombinētās funkcijas:

- A/C. Pacelšana un piepildīšana
- A/D. Pacelšana un izgāšana
- B/C. Nolaišana un piepildīšana
- B/D. Nolaišana un izgāšana – kausa regulēšana horizontālā pozīcijā

Jauna iezīme - 'sajūga efekts'

Transmisijas pārslēgšanu neitrālajā stāvoklī tagad var sasaistīt ar bremzes pedāli. Tas nozīmē, ka ar vienu kāju var vienlaikus bremzēt un izslēgt sajūgu, kas nodrošina mašīnas pilnu vadību ar vienu kāju. Tas darbu ar iekrāvēju padara visādā ziņā vieglāku, komfortablāku un drošāku.





Būtišķi

Izcilas iekrāvēja specifikācijas

Traktoriem, kas pasūtīti kā 'gatavi darbam ar iekrāvēju', ir daudzi unikāli rūpnīcā uzstādīti parametri, un vajadzēs tikai uzstādīt iekrāvēja stienus un agregātus.

- Pilnīgi uzstādīts iekrāvēja balstrāmis
- Caurules hidroizvadiem, kas jau sākotnēji uzstādītas uz iekrāvēja kronšteina
- Iespēja izvēlēties mehāniskas vai elektroniskas vadības sviru

Mehāniska vai elektroniska vadības svira nodrošina:

- Funkciju papildu komplekts uz mērinstrumentu punktmatrix displeja
- Ātruma iestatīšana kausa kratišanas sistēmai*
- Automātiska dzinēja griešanās ātruma izvēle, kad tiek bīdīta vadības svira*
- Stiprinājumu tapu bloķēšana un atbloķēšana
- Hidrauliska plūsmas ātruma iestatīšana*
- Iekrāvēja amortizācijas ieslēgšana un izslēgšana
- Transmisijas pāreja neitrālā sāvoklī ar bremžu iestatīšanu
- Iekrāvēja 3. un 4. funkcijas darbināšana

* Pieejams ar elektrohidraulisku iekrāvēja vārstu

Ļaujiet vaļu šim potenciālam – hidrauliskā sistēma un jūgvārpsta

Atslēga uz drošu, smagi strādāt spējīgu tehniku ir izvēlēties traktoru, kas apmierina visas mūsdienu moderno agregātu prasības un izmanto to maksimālo potenciālu plašā lauksaimniecības lietojumu spektrā. MF 5600 sērijai ir izcila celjspēja un iekrāvēja veiktspēja, kā arī milzīgs hidraulikas potenciāls un izcili jūgvārpstas parametri, kas nodrošina pilnīgu pielāgojamību jebkuram darba uzdevumam.

Vienkārša, efektīva hidrauliskā sistēma

Uzkarei un ātrajām hidrauliskajām funkcijām ir pieejami 58 litri eļļas minūtē.

Liela plūsma un liels spiediens smaga aprīkojuma celšanai vai papildu aprīkojuma darbināšanai.

Jauna 100 litru 'apvienotas' plūsmas opcija

Nospiežot pogu, iespējams sasniegt eļļas plūsmu 100 litri/min. un šo palielināto plūsmu izmantot, lai panāktu papildu ātrumu un jaudu darbā ar iekrāvēju.

Ļoti efektīva jūgvārpsta

Jūgvārpsta nāk no vienkāršas kardānpiedziņas, kas nodrošina maksimālu jaudas padevi.

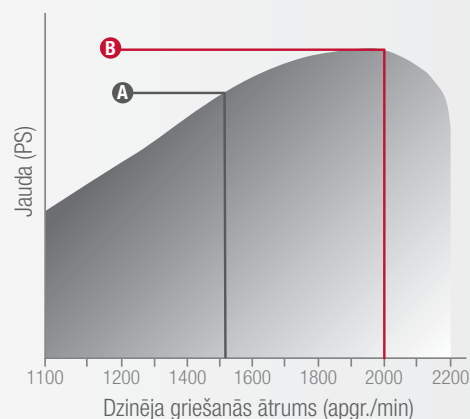
Jūgvārpstas ātruma izvēle ir elektrohidrauliska. Taustiņslēdži ir parocīgi izvietoti konsolē.

Modernizēta hidrauliskā
sistēma



MF 5600

- A. 540 Eco jūgvārpstas ātrums pie 1560 apgr./min.
B. 540/1000 jūgvārpstas ātrums pie 2000 apgr./min.



Lai nodrošinātu AGCO POWER dzinēju jaudas un griezes momentu parametru optimālu izmantošanu, ir paredzēta iespēja pieejamos jūgvārpstas ātrumus salāgot ar dzinēja ātrumu, panākot maksimālu produktivitāti un efektivitāti un vienlaikus līdz minimumam samazinot degvielas patēriņu.



Jūgvārpstas saslēgšana

Jūgvārpstas saslēgšana paliek elektrohidrauliska, izmantojot to pašu trīspozīciju drošības slēdzi (Ieslēgts, Izslēgts un Bloķēts/Bremze). Jūgvārpstas saslēgšanai un atslēgšanai ir pieejami standarta ārējie, uz spārna uzstādāmie slēdži..

- Neatkarīga 540/540 apgr./min. 'Economy' kā standarta aprīkojums
- 540/540 Economy/1000 apgr./min. 'ekonomiskā' nodrošina standarta un ECO jūgvārpstas ātrumu pie dzinēja ātruma 1560 apgr./min., lai taupītu degvielu un samazinātu ekspluatācijas izmaksas
- Elektrohidrauliskie izvēles slēdži, kas sniedz optimālas ērtības
- Jūgvārpstas STOP/START poga uz aizmugures spārna dod iespēju droši rīkoties ar pievienotajiem agregātiem, atrodoties ārpus traktora kabīnes
- Automātiski. Jūgvārpsta saslēgsies un atslēgsies, kad pacels un nolaidīs aizmugures uzkari.
- Priekšējā jūgvārpsta pieejama kā izvēles papildaprīkojums



Vadību veic, izmantojot slēdzi, kas uzstādīts uz labās puses konsoles



Elektrohidrauliska jūgvārpstas ātruma izvēle

Darbam pieiet nopietni

MF 5600 sērijas priekšējais un aizmugures tilts ir īpaši būvēts tā, lai tie spētu strādāt smagāk un viegli tiktu galā ar visgrūtākajiem darbiem. Mūsu aizmugures tilts ir izturīgs, stingrs un drošs un paredzēts bremsēm, diferenciāļu bloķētajam, četrriteņu piedziņas sajūgam un jūgvārpstas piedziņas mežglam.



ELC vadības ierīces



Uz spārniem uzstādītās aizmugures uzkares vadības ierīces

Nozares vadošā elektroniskā uzkares vadības sistēma (ELC) kā standarts

Jaunai ELC ir precīza un jutīga uzkares funkciju vadība, tostarp arī precīza darba dziļuma uzturēšana agregātiem, kas iegremdējas augsnē, un darba augstuma ieturēšanu agregātiem, kas neiegremdējas augsnē.

Šīs sistēmas vadības ierīču elementi ir 'pele' un vienkāršs panelis, kas ļauj ērti un vienkārši vadīt uzkaru. Viena no ļoti noderīgām funkcijām ir arī aktīvās transporta vadības funkcija. Celšanas un nolaišanas ātrējās vadības ierīces ir novietotas uz kreisās un labās puses spārniem.

ELC 'pele' ir novietota pa labi no traktora vadītāja, kur tai var ātri un ērti piekļūt. Ar šo 'peli' var precīzi regulēt agregātu dziļumu, kā arī vadīt uzkares pacelšanu un nolaišanu.

Elektroniskās celšanas vadības panelis dod iespēju vienkārši pielāgot citas aizmugures uzkares funkcijas, lai sasniegtu augstāku produktivitāti.

Funkcijās ietilpst:

- Stāvokļa/apvienošana/vilces vadība – visu veidu agregātu precīzai darbībai
- Uzkares nolaišanas ātruma vadība – optimālai darbībai un drošībai, ieskaitot bloķēšanu
- Maksimālā pacelšanas augstuma regulēšana – precīzi iestata pacelšanas augstumu un aizsargā jūgvārpstas piedziņas vārpstas, aizsargā traktoru un agregātu un saīsina apgriešanās laiku lauku malās.
- Celšanas/nolaišanas/augstuma/dziļuma vadība – dod iespēju izdarīt precīzu regulēšanu un nodrošina precīzu vadību
- Aktīvā transporta vadība (ATC) – nodrošina aizmugures uzkares amortizēšanu un traktora aizsargāšanu smagu agregātu vešanas laikā, kas paaugstina vadītāja komfortu

MF5600

Augsti specifificēta trīspunktu uzķare

Aizmugures uzķare ir īpaši optimizēta, lai tā būtu cienīgs papildinājums šī lieluma traktoram. Tā var lepoties ar iespaidīgu 5200 kg celjspēju, un tas nozīmē, ka tā spēj viegli pacelt smagu uzkarināto aprīkojumu. Regulējami celšanas stieņi un smagiem darba režīmiem paredzētie stabilizatori ļauj pareizi noregulēt un iestatīt daudzus uzkarinātos un daļēji uzkarinātos agregātus.

Uzticamākā uzķares sistēma pasaulē



Pilnīga kontrole

Automatizēta vadība

- Transmisijas 'uzraugs' automatizē bieži izmantotas funkcijas, tai skaitā, diferenciāļa bloķētāju, jūgvārpstu un transmisijas 'Speedmatching'

Uzticama četrriteņu piedziņa

- 'Hydralock' nodrošina uzticamu četrriteņu piedziņu, kas ātri un pilnīgi vienlaicīgi aktivizē priekšējo un aizmugures diferenciāļa bloķētājus
- Visiem četrriteņu piedziņas modeļiem ir centrā uzstādīta piedziņas vārpsta, kas dod iespēju panākt izcilu klīrensu
- Ass pagriezienu leņķis, kas nodrošina izcilu manevrējamību un garantē mazu apgriešanās loku lauku malās

Bezatteices bremsēšana

- Droša un efektīva bremsēšana, ko nodrošina lielas disku bremzes, kas tiek dzesētas ar konstanta spiediena eļļošanu

Papildu hidroizvadi

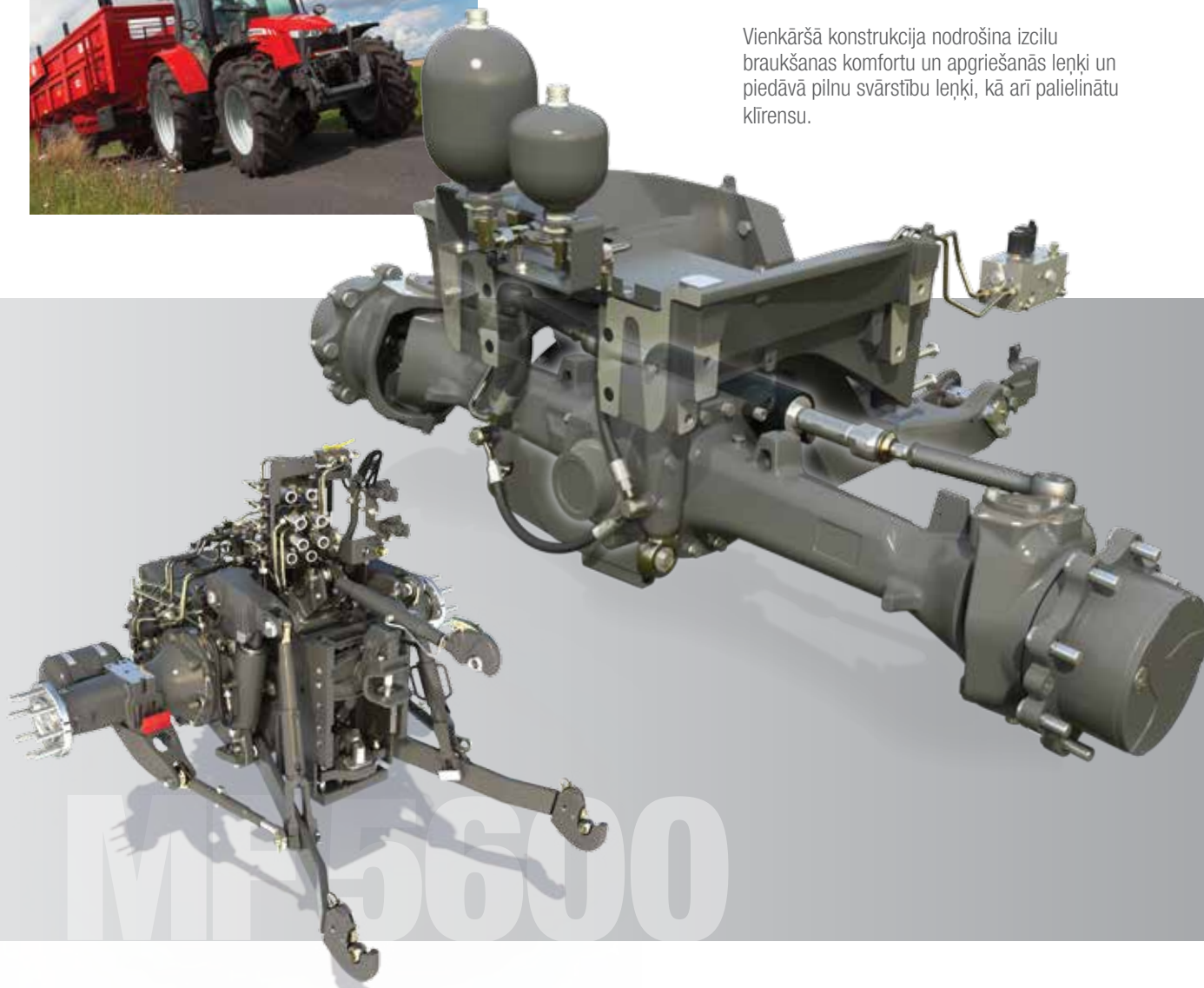
- Lai traktora vadītājs varētu pilnīgāk izmantot un viegli darbināt modernus agregātus, kā opciju ir iespējams uzstādīt arī dažādus papildu hidroizvadus
- Var uzstādīt divus līdz četrus hidroizvadus
- Mehāniska svira un daudzfunkciju vadība Essential versijām ar atvērta centra un apvienotas plūsmas sistēmām
- Essential versijas traktoriem ar apvienotu plūsmu var uzstādīt elektronisku daudzfunkciju vadības sviru iekrāvēja darbināšanai
- Pogu tipa elektrohidrauliska vadība Efficient traktoros ar slēgta centra 'Load Sensing' sistēmu un 110 l/min. traktoru modeļos, kuros ir elektroniska vadības svira iekrāvēja darbināšanai
- Ar elektronisko vadības sviru var darbināt arī priekšējo uzkarī un aizmugurējos hidroizvadus, kad netiek izmantots iekrāvējs



Priekšējā tilta piekare

Papildu komfortu un uzlabotu vilci nodrošina jaunā un inovatīvā priekšējā balstiekārta, kas ir izvēles aprikojumā. Massey Ferguson ir speciāli izstrādājis garāku riteņu bāzi MF 5600 traktoriem, kuriem ir 110 – 130 ZS.

Vienkāršā konstrukcija nodrošina izcilu braukšanas komfortu un apgriešanās leņķi un piedāvā pilnu svārstību leņķi, kā arī palielinātu klīrensu.





Integrētā priekšējā uzkare ir kompakta un universāla

Izmantojiet visas MF 5600 sērijas produktivitātes paaugstināšanas iespējas, kādas dod priekšējo un aizmugures agregātu izmantošana vienlaikus. Tuvu uzstādītā priekšējā uzkare ir neatņemama konstrukcijas sastāvdaļa, tādējādi traktors paliek kompakts, stabils un manevrējams. Priekšējās uzkares celjspēja ir 2500 kg, tāpēc tā spēj viegli celt modernus agregātus. Visos traktoros, lai darbinātu uzkarī, jūs varat pasūtīt un lietot elektronisko daudzfunkciju vadības sviru.

- Elektrības spraudnis
- Viens hidraulikas savienotāju komplekts (standartaprīkojums)
- Priekšējā jūgvārpstas izvēle
- Paaugstināts klīrenss dod iespēju traktoru izmantot sarežģītā apvidū



AGCOMMAND™ tur jūsu pirkstu uz pulsa



AGCOMMAND™ sistēma ir optimāli piemērota lieliem uzņēmumiem, ārpakalpojumu sniedzējiem un ikvienam, kuram jāpārvalda savas mašīnas visu laiku. Tā kā tas ir daļa no 'Fuse Technologies', to var uzstādīt uz ļoti dažādām iekārtām un tādējādi radīt visaptverošu, universālu sistēmu.

Darba procesa dati tiek savākti automātiski, pārsūtīti bezvadu sakaru veidā un parādīti gandrīz reāllaikā drošā interneta lappusē – nav nepieciešams instalēt nekādu īpašu programmatūru.



Mašīnas vēstures karte

Mašīnas vēstures karte parāda, kur attiecīgais traktors atradies kādā noteiktā laika periodā. Izmantojot Google plānu vai satelīta skatījumu, jūs varat apskatīt, kur traktors apstājies, kur strādājis, kur pārbraucis no vienas vietas uz otru. Modernizētā AGCOMMAND™ Advanced spēj parādīt ar CANBUS ievāktos parametrus. Piemēram, jūs varat redzēt dzinēja slodzi, buksēšanu, degvielas līmeni un patēriņu. Mašīna ir visu laiku izsekojama.



Efektivitātes pārskats

Šīs funkcijas ietvarā iespējams radīt divu veidu pārskatus: Laika izmantošanas efektivitāte (procentos no kopējā darbstundu skaita katrā statusā) un nobraukuma efektivitāte (nobraukums darbā/apgriežoties lauka malās/transportēšanā procentos no mašīnas kopējā nobraukuma). Pārskats parādis, cik ilgu laiku mašīna strādājusi un/vai tērējusi apgriežoties lauka malās, strādājusi transporta režīmā un stāvējusi uz vietas. Mašīnu parka īpašniekam ir iespēja ātri analizēt sava vadītāja darba efektivitāti un vadīšanas prasmi. Šis pārskats uzrāda kopējo laiku un nobraukumu, un tajā var vienlaikus iekļaut datus par maksimāli piecām mašīnām. Šos datus var eksportēt uz maināmām PDF vai Excel datnēm, kurās var strādāt ar galddatoru vai klēpj datoru.



Vadības panelis

AGCOMMAND™ Advanced jums ļauj skatīt mašīnas līdz 30 minūtēm dienā gandrīz reāllaikā. Izmantojot virtuālo vadības paneli, jūs varat aplūkot pieejamos parametrus galddatorā vai klēpj datorā. Piemēram, ja pamanāt, ka ir pārāk liels degvielas patēriņš, jums nav jāzvana, lai brīdinātu vadītāju, jūs varat pat pats pārregulēt iestatījumus tā, lai panāktu maksimālu jaudu. AGCOMMAND™ Advanced ir lielisks instruments, kas palīdz darbuzņēmējiem un saimniecības vadītājiem, jo – arī mazāk pieredzējuši kombainu vadītāji panāk, ka to vadītās mašīnas sasniedz maksimālu atdevi.



AGCOMMAND™



Skenē mani, lai iegūtu
programmatūru!



Elastīga pārraudzība reāllaikā

Izmantojiet visas iespējas, kuras darbā uz lauka dod AGCOMMAND™ ar jauno, planšētdatoriem un mobilajiem telefoniem paredzēto AGCOMMAND™ lietojumprogrammu, kas jums dod iespēju pārraudzīt informāciju par mašīnām, piemēram, atlikušo degvielas daudzumu, vienalga, kur jūs atrodaties, un kad vien vēlaties. Jūs varat izmantot arī vēstures un efektivitātes ziņojumu funkcijas un analizēt aprikojumu, atrodoties uz lauka.

Šī aplikācija piedāvā tās pašas funkcijas kā darbvirsma versija, ieskaitot tādu pašu gandrīz reāllaikā piekļuvi mašīnas mājaslapai, kas nodrošina ātru un vieglu pārskatu par mašīnas datiem – atrašanās vietu, adresi un laiku.



Mājaslapa



Informācija par mašīnu



Vēstures ziņojumi



Efektivitātes ziņojumi



AGCO jauno tehnoloģiju savienošanas stratēģiju, ko sauc par "sakausējošajām tehnoloģijām" – Fuse Technologies – , tās profesionāliem audzētājiem visā pasaulē nodrošinās iespēju ērti un vienkārši integrēt un savienot visu viņu saimniecību tehniku. Tās izmainīs lauksaimniecības darbu metodes, sniedzot risinājumus, kas nodrošina precīzu saimniekošanu, ļauj samazināt ekspluatācijas izmaksas un panākt augstāku efektivitāti un ienesīgumu.

Apkope ir kļuvusi vieglāka

Apkope ir saprotama un vienkārša, tāpēc jums nevajadzēs lieki uztraukties par traktora uzturēšanu kārtībā, un jums atliek vairāk laika darbam uz lauka. Tā kā apkopes intervāli ir pagarināti par 25% –, un tas ir līdz 500 stundām, būtiski samazinās ekspluatācijas izmaksas.

Kabīnes gaisa filtru var viegli izņemt un iztīrīt.



Šaurais dzinēja pārsegs un priekšējā tilta konstrukcija nodrošina ērtu piekļuvi dzinēja eļļas filtriem un eļļas taustam.



Samērīgi veidotajam dzesēšanas blokam ir viegli piekļūt, to var viegli tīrīt un viegli veikt tā apkopi. Arī dzinēja gaisa filtram ir viegli piekļūt un viegli to tīrīt.



Kompaktais dzesēšanas bloks nodrošina optimālu dzinēja pārsega pārredzamību, turklāt tam var ērti piekļūt, lai veiktu apkopi.



Pilnīgs atbalsts.

Tad, kad tas vajadzīgs

Massey Ferguson izplatītāju un dīleru tīkls nodrošina, ka visām mašīnām, lai tās būtu darba kārtībā, tiek sniegts atbalsts un serviss – kad un kur jums to vajag.

Mūsu dīleri ar vislielāko prieku un atbildību sameklēs jums vispiemērotāko produktu un pēc tam palīdzēs ar vislabāko servisu, rezerves daļu sagādi un atbalstu. Aiz katras Massey Ferguson mašīnas stāv augsti kvalificētu speciālistu saime, kas ir apņēmus pilni atbalstīt jūs, jūsu tehniku un jūsu uzņēmējdarbību.

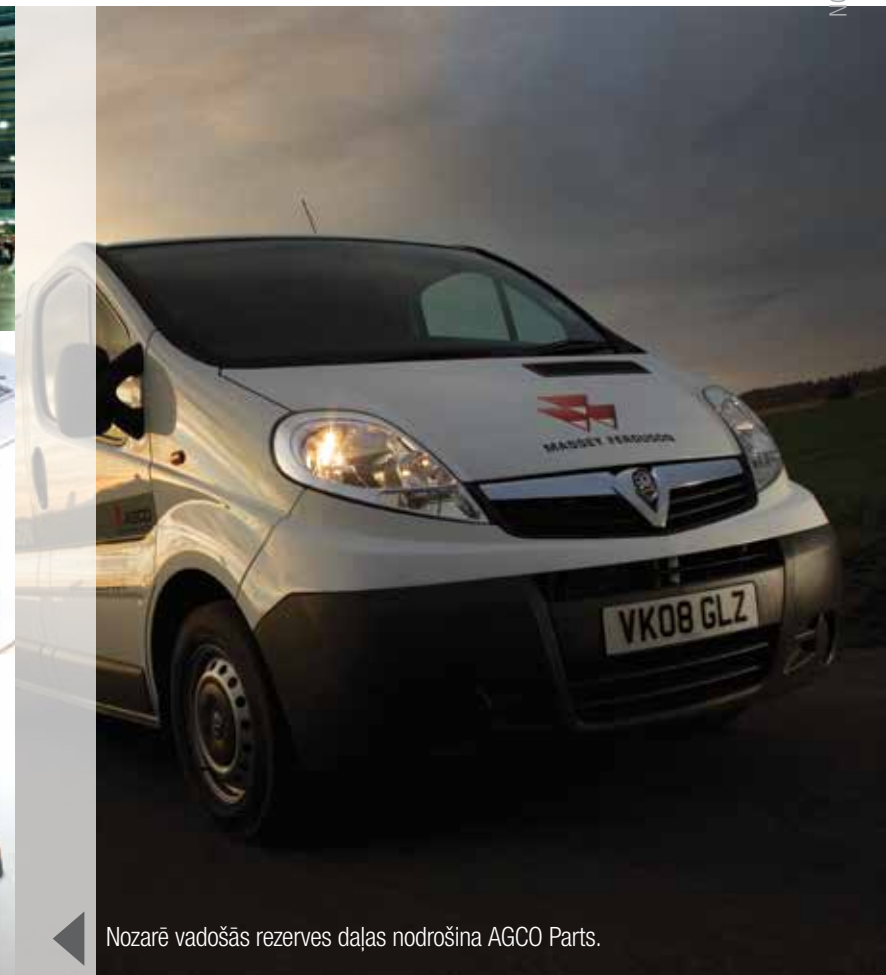
Jautājiet dīlerim par mūsu piedāvātajiem finanšu plāniem, tai skaitā – nomāšanu, pirkšanu uz nomaksu, kā arī nomas līguma un aizdevuma iespēju.

manager nodrošina dzīvi bez rūpēm

manager serviss un Paplašinātais garantijas plāns* ir pilns komplekts, kas uzņemas pilnīgas rūpes par jūsu traktoru, ieskaitot regulāro tehnisko apkopi, remontus un pilnu AGCO atbalstītu garantiju, kas iekļauj:

- Dzinējs un transmisija
- Hidrauliskā sistēma
- Jūgvārpsta
- Stūrēšanas sistēma
- Elektroniskā sistēma
- Kabīne un vadības ierīces
- Tilti

manager plānā regulāro servisa pakalpojumu skaitā paredzētas arī 'profilaktiskās tehniskās apkopes', lai atklātu defektus pirms tie kļūvuši par problēmu, un tas palīdz samazināt dīkstāves. Pilna dīleru servisa pakalpojumu vēsture un oriģinālo AGCO rezerves daļu izmantošana paaugstinās arī mašīnas atlikumvērtību.



Nozarē vadošās rezerves daļas nodrošina AGCO Parts.

	Modelis
	Dzinējs
Dzinēja pārsegs, kas netraucē redzamībai	
Dzinēja bloka sildītājs	
	Transmisija
Gaitas vadība ar modulāciju "turp un atpakaļ" atbilstoši ātrumam	
T svira vadības centrā	
T svira elkoņa balstā	
Dyna-4 40 km/h Speedmatching	
Dyna-4 40 km/h Autodrive	
Dyna-6 40 km/h Autodrive	
Īpaši palēninātie ātrumi	
	Traktora vadītāja darba vide
Standarta kabīne	
Kabīne ar mehānisku piekari	
Zema profila kabīne	
Panorāmas skata kabīne (5 statņi un polikarbonāta loga stikls labajā pusē)	
Standarta jumts	
Visio jumts	
Slimline jumts	
Jumta lūka	
Standarta gaisa kondicionēšana ar manuālu regulēšanu	
Automātiska gaisa kondicionēšana / klimata kontrole	
Aukstumskafe	
Grozāms sēdekļs ar pneimatisku piekari	
Sēdekļs ar automātisku pneimatisku piekari un aktīvu amortizācijas sistēmu	
Papildu sēdekļs	
Radio, ar iepriekš sagatavotu kabeļu sistēmu	
Radio - MP3 - SD kartes pieslēgvieta - USB	
Radio - CD -MP3 - ekvalizers, bluetooth, USB un priekš. papildus	
Lielu teleskopiski sānu spoguļi	
Lielu teleskopiski sānu spoguļi, elektriski darbināmi un ar atleidošanas funkciju	
Radars un buksēšanas vadība	

[illegible]

- Nav pieejams ● Standarta specifikācijas ○ Izvēles opcija

Modelis	Essential		Efficient	
	MF 5608 / MF 5609 / MF 5610	MF 5611 / MF 5612 / MF 5613	MF 5611 / MF 5612 / MF 5613	
Traktora vadītāja darba vide				
CCD/Datatronic 4 ar video un isobus iespēju	-	-	○	
Laukmalu vadības sistēma	-	-	○	
AGCOMMAND (Telemetrija)	○	○	○	
Šasija un hidrauliskā sistēma				
Mehāniskie darbināmi hidroizvadi	●	●	-	
Elektriskie un mehāniskie hidroizvadi	-	○	●	
Papildu dauda	-	-	○	
Iekrāvējs, kas sagatavots darbam; mehāniska daudzfunkciju vadības svira	○	○	-	
Iekrāvējs, kas sagatavots darbam; elektriska daudzfunkciju vadības svira	-	○	○	
Elektriska uzkares vadība ar aktīvo transporta vadību	●	●	●	
Automātiskas darbības jūgvārpsta (uzkares aktivēšana)	○	○	●	
Četrus riteņu piedziņa	●	●	●	
Diferenciāla bloķētājs	●	●	●	
Automātiska četrriteņu piedziņa un automātiska diferenciāla bloķēšana	○	○	○	
Teleskopiskie stabilizatori	●	●	●	
Integrēta priekšējā uzkare	○	○	○	
Integrēta priekšējā jūgvārpsta	○	○	○	
Elektriskais aprīkojums				
Automātisks izslēdzējs	●	●	●	
ISO signāla konektors	-	-	●	
Pacelšanas vadība ar ārējām ierīcēm uz abiem spārniem	●	●	●	
Ārēja jūgvārpstas iedarbināšana/izslēgšanas vadība, uz spārna	●	●	●	
Darba apgaismojuma lukturi	●	●	●	
Papildu darba gaismas uz margām un aizmugurējiem spārniem	○	○	○	
Cits aprīkojums (specifikācijas var atšķirties atkarībā no tirgus piedāvājuma)				
Amortizēts priekšējais tilts	-	○	○	
2 riteņu piedziņa	○	○	○	
Pagriežami priekšējie spārni	○	○	○	
Papildu apsilde kabīnē	○	○	○	
Hidrauliskās piekabes bremzes	○	○	○	
Pneimatiskās piekabes bremzes	○	○	○	

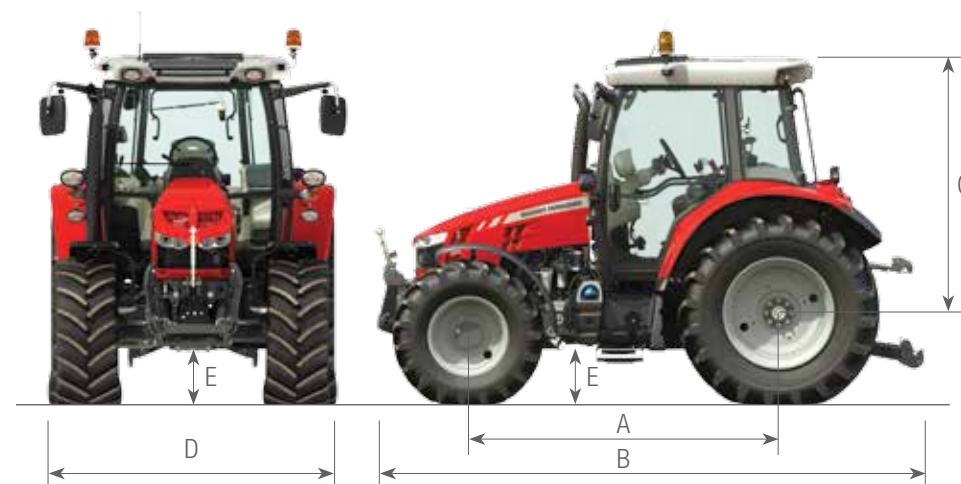
Standarta specifikācijas

Dzinējs	MF 5608	MF 5609	MF 5610	MF 5611	MF 5612	MF 5613
Maks. (ISO 14396) ZS pie 2000 apgr./min.	85	95	105	110	120	130
Maks. griezes moments (Nm) pie 1600 apgr./min.	363	405	413	468	502	545
Dzinēja tips	AGCO POWER Elektroniska iesmidzināšana /Common rail - 3.3/3			AGCO POWER Elektroniska iesmidzināšana /Common rail - 4.4/4		
Transmisija						
Tips	Dyna-4 - 16F/16R pusautomātiskā pārnesumkārbā ar kreisās rokas gaitas vadību			Dyna-4 / Dyna-6 - 24F/24R pusautomātiskā pārnesumkārbā ar kreisās rokas gaitas vadību		
Pārnesumi (pārslēgšana zem slodzes)	4	4	4	4/6	4/6	4/6
Diapazoni (robotizēti)	4	4	4	4	4	4
Min. ātrums (km/h) pie 1400 apgr./min. *	1,3	1,3	1,3	1,3/1,1	1,3/1,1	1,3/1,1
Palēninātie pārnesumi (izvēles opcija)	32 x 32			32 x 32 / 48 x 48		
Min. ātrums (km/h) pie 1400 apgr./min. * ar īpaši palēninātajiem ātrumiem	0,1	0,1	0,1	0,1 / 0,09	0,1 / 0,09	0,1 / 0,09
Eco režīms	Maks. dzinēja apgr./min. samazinājums pie maks. ātruma (tikai modeļiem Dyna-6)					
Jūgvārpsta (auzmgure)						
Darbināšana / vadība	Neatkarīga / elektrohidrauliska vadība					
Standarta režīmi	540 / 540 Eco					
Jūgvārpstas režīmi, opcijas	540/540 Eco / 1000					
Jūgvārpstas ātrums pie 540 un 1000 dzinēja apgr./min.	2000					
540 Eco	1560					
Jūgvārpsta						
Standarta	6 rievā			6 un 21 rievas		
Izvēles aprīkojums	6 un 21 rievas					
Hidrauliskā sistēma						
Maks. eļļas plūsma - 1. pakāpe	32 l/min. stūrei, bremzēm, dif. bloķētajam, jūgvārpstai, 4WD					
Izvēles maks. eļļas plūsma - 2. pakāpe	58 l/min. hidraulikas izvada un uzkares apgādei					
Izvēles maks. eļļas plūsma - 2. pakāpe	58 l/mn. aizmugures uzkairei + 42 l/mn. hidraulikas izvadam					
	Šos divus sūkņus var sapārot, lai padotu 100 l/min. uz hidroizvadiem (piem., iekrāvējs)					
Apvienotās plūsmas vadība	Pilnīgi automatizēta					
Izvēles maks. eļļas plūsma	-	Load Sensing sistēma 110 l/mn				
Maks. spiediens (bar)	200					
Standarta hidroizvadi	2					
Hidroizvadu opcijas	3 / 4					
Aizmugures uzkaire						
Vadības ierīces	Elektroniskā sistēma (augstums/dzīlums, MF vilces vadība, jaukta, maks. augstums, nolaišanas ātrums, amortizators)					
Maksimālā celtspēja (kg)	4 300			5 200		
Apakšējās saites	Āķu gali (2. kat.)			Āķu gali (3. kat.)		
Priekšējā uzkaire						
Maksimālā celtspēja (kg)	2 500					
Priekšējā jūgvārpsta						
Tips	Neatkarīga / elektrohidrauliska / 6 rievu					
Jūgvārpstas griešanās ātrums (apgr./min.)	1 000					

	MF 5608	MF 5609	MF 5610	MF 5611	MF 5612	MF 5613
Bremzes						
Tips	Elektrohidrauliskas / eļļas dzesēšana					
Diferenciāla bloķētājs						
Tips	Hidrauliska bloķēšana aizmugures un priekšējam tiltam					
Aizmugures riepas						
Standartā	420/85 R 34		420/85 R 38			
Izvēles opcija	460/85 R 30		460/85 R 34			
Izvēles opcija	420/85 R 38		460/85 R 38			
Svars un izmēri						
Svars (kg)	4,200	4 200	4 300	4 800	4 800	4 800
Augstums (ar standarta riepām, aptuvenš skaītis atkarībā no riepu markas, spiediena un noslodzes)						
Kabīne - standarta pozīcija ar standarta jumtu (mm)	2 755	2 755	2 755	2 779	2 822	2 822
Kabīne – zema profila pozīcija un Slimline jumts (mm)	2 607	2 607	2 607	2 617	2 660	2 660
Kabīne – zema profila pozīcija un Visio jumts (mm)	2 709	2 709	2 709	2 719	2 762	2 762
Riteņu bāze (mm)	2 460	2 460	2 460	2 550	2 550	2 550
Apgriešanās loks - diametrs (m)	7,9	7,9	7,9	8,5	8,5	8,5
Degvielas tvertnes tilpums (litri)	160	160	160	180	180	180

	MF 5608/09/10	MF 5611/12/13
4 riteņu piedziņa		
A – Garenbāze - mm	2460	2550
B – Kopējais garums no priekšējā atsvaru rāmja līdz aizmugures uzkares pleciem - mm	4253	4358
B – Kopējais garums no priekšējiem atsvariem līdz aizmugures uzkares pleciem - mm	4659	4771
B – Kopējais garums no priekšējās uzkares (transporta pozīcija) līdz aizmugures uzkares pleciem - mm	4354	4488
C – Augstums no aizmugures tilta līdz kabīnes jumtam, ar standarta jumtu		
Kabīne ar līdzenu grīdu, standarta - mm	2002	2026
Zema profila kabīne, izvēles opcija - mm	1937	1947
C – Augstums no aizmugures tilta līdz kabīnes jumtam, ar Visioline jumtu		
Kabīne ar līdzenu grīdu, standarta - mm	2054	2078
Zema profila kabīne, izvēles opcija - mm	1989	1999
C – Augstums no aizmugures tilta līdz kabīnes jumtam, ar Slimline jumtu		
Kabīne ar līdzenu grīdu, standarta - mm	1929	1953
Zema profila kabīne, izvēles opcija - mm	1864	1874
D- Platums, ar (min. / maks.) - mm	2020 / 2340	2020 / 2360
E – Klīrenss (ar 420/85 R 38 riepām) -mm	405	405

(izmēri)



Ir darīts viss, lai nodrošinātu, ka šajā izdevumā ievietotā informācija ir iespējami precīza un pati jaunākā. Tomēr var gadīties neprecizitātes, kļūdas vai izlaidumi, bet specifikāciju detaļas var tikt mainītas jebkurā brīdī, iepriekš par to nebrīdinot. Iepriekš visus specifikācijas pirms iegādes vajadzētu apstiprināt Massey Ferguson dīlerim vai izplatītājam.



MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



facebook.com/AGCOcorp

twitter.com/AGCOcorp

youtube.com/AGCOcorp

ustream.tv/channel/AGCOchat

blog.agcocorp.com



MASSEY FERGUSON AGCO zīmols, ko lieto visā pasaulē.
© AGCO Limited. 2013 | 15527/1013 | Latvian/0114/1.5m



Atbildīga mežu apsaimniekošana