



100-130 ZS | **Sērija MF 5700 SL:**



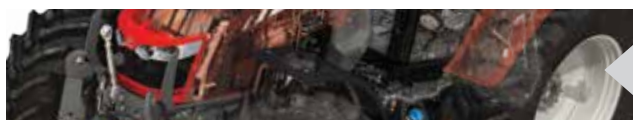
**PIEDĀVĀ MASSEY FERGUSON**



# Contents



**04 lpp**  
Viss, kas Jums ir vajadzīgs, lai  
paveiktu ikvienu darbu



**06 lpp**  
MF 5700 SL - Pielāgojiet savu  
traktoru, lai tas varētu paveikt ikvienu  
darbu



**08 lpp**  
Gudra un ekonomiska jaudas  
izmantošana



**10 lpp**  
Dyna-4 vai Dyna-6 - Vienmēr pareizā  
izvēle



**14 lpp**  
Laipni lūgti Jūsu darbavietā



**22 lpp**  
Daudzpusīgs un uzticams spēkrats



**34 lpp**  
AGCO FUSE® Tehnoloģijas paliek kopā  
ar Jums visu laiku

- 03 Bovē - mašīnbūves un ražošanas izcilības centrs
- 04 Viss, kas Jums ir vajadzīgs, lai paveiktu ikvienu darbu
- 05 Tīra jauda un veikspēja Jūsu saimniecībai
- 06 MF 5700 SL - Pielāgojiet savu traktoru, lai tas varētu paveikt ikvienu darbu
- 08 Gudra un ekonomiska jaudas izmantošana
- 10 Dyna-4 vai Dyna-6 - Vienmēr pareizā izvēle
- 12 Dyna-4 - Efektivitāte rokas stiepiena attālumā
- 13 Dyna-6 - Uzlabota veikspēja
- 14 Laipni lūgti Jūsu darbavietā
- 16 Essential - Jauns standarts prasīgu darbu veikšanai
- 18 Efficient - Produktivitāte rokas stiepiena attālumā
- 20 Essential panorāmas skata kabīnes opcija
- 22 Daudzpusīgs un uzticams spēkrats
- 24 Nepārspētais iekrāvēju speciālists
- 26 Vēl nebijušas iekrāvēja funkcijas
- 28 Viegla manevrējamība un precīza vadāmība
- 30 Hidrauliskā enerģija palīdz veikt visprasīgākos darbus
- 32 Ievērojama jūgvārpstas darbība un veikspēja
- 34 AGCO FUSE® Tehnoloģijas kopā ar Jums
- 36 Datatronic 4 CCD konsole - Nodrošina vadību un informāciju
- 38 Palieliniet peļņu ar Auto-Guide™ 3000
- 40 Ar AGCOMMAND™ vienmēr lietas kursā
- 44 Standarta un izvēles aprīkojums atbilstoši kabīnes tipam
- 48 Standarta specifikācijas



# Bovē, Francija | Mašīnbūves un ražošanas izcilības centrs



Pēdējo piecu gadu laikā traktoru ražotnē Bovē, Massey Ferguson traktoru mītnē, ir ieguldīti 300 miljoni eiro, un tas tiek darīts ar konkrētu mērķi: lai Massey Ferguson traktori tiktu būvēti atbilstoši kvalitātes, uzticamības un produktivitātes standartiem un garantētu, ka MF traktoru īpašniekiem un šo traktoru vadītājiem nebūtu lieki jāuztraucas. Bovē ražotnē, kopš tās dibināšanas 1960. gadā, ir uzbūvēts vairāk nekā 900 000 traktoru, un lauksaimnieki Massey Ferguson ražotnes produktiem uzticas vairāk nekā 140 valstīs.

Bovē tiek nodarbināti 2500 cilvēku, ieskaitot 250 kvalificētus inženierus, un viņi lepojas ar produktiem, kurus tie konstruē un ražo, un, kaut arī ik dienu no konveijera līnijas pamet līdz pat 90 traktoriem, katrs no tiem ir izgatavots ar vislielāko rūpību un uzmanību. Šis akcents uz kvalitāti ir cieši saistīts ar Massey Ferguson kā reputācijas līderi. Mēs izstrādājam un piedāvājam inovatīvus un novatoriskus risinājumus ar skaidriem, izmērāmiem ieguvumiem, un viens no tiem ir degvielu taupošā selektīvā katalītiskā reducēšana (SCR) - sistēma, kuru mēs ieviesām tirgū kā pirmie.

Pastāvīgā izpēte un izstrāde, veidojot mašīnas, kas sniedz vairāk tiem, kam tās pieder un kuri ar tām strādā, ir viens no iemesliem, kādēļ Massey Ferguson ir saņēmusi vairāk neatkarīgu vērtētāju balvu par inovācijām nekā jebkurš cits ražotājs.



## Viss kas Jums ir vajadzīgs, lai darbs būtu paveikts

Būvēti uz traktoru MF 5600 bāzes, pirmais standarta traktors sasniedza Dienvidpolu 2014.gada 9.decembrī, MF 5700 SL traktori pāvirzījās soli uz priekšu, nospraužot jaunus standartus motora jaudas, pārredzamības, daudzpusības un ekstrēmas drošības jomā visos laika apstākļos.

MF 5700 SL traktori ir izcili manevrējami un ar tiem var ražīgi strādāt gan saimniecībā, gan uz lauka vai braukt pa ceļu, un tie ir ļoti daudzpusīgi izmantojami!

Ar šī traktora uzlaboto dizainu, augstas veiktspējas piedziņu, augstu komforta līmeni un plašu papildus aprīkojuma klāstu, MF 5700 SL traktori ir spējīgi tikt galā ar visa veida darbiem, ātri un efektīvi. Tie patiesi ir traktori, kas tiek visur un dara visu.

### **Vienalga lai kāds būtu darba uzdevums, MF 5700 SL spēj tikt ar to galā!**

Massey Ferguson DNA iespaidojās no MF 5700 SL traktoriem turpinot triumfa godalgu saņemšanu no priekšgājējiem 100 - 130 ZS jaudas klasē. Mēs tagad esam paplašinājuši īpašo jaudas un veiktspējas apvienojumu ar jaunu 100 ZS jaudas traktoru MF 5710 SL.

Ar tā stilu un smalko dizainu, MF 5700 SL sērija garantē tirgū vislabāko pārredzamību, pateicoties šaurajam motora pārsegam. Savukārt jaudas pārmešanas jaunākās tehnoloģijas, jaunais un inteligēntais rādītāju panelis, kā arī augsta līmeņa komforts. Jums ļaus ātri un efektīvi strādāt.

MF 5700 SL traktoriem iespējams izvēlēties piemērotāko transmisiju un operatora darbavietu, lai tās precīzi atbilstu Jūsu saimniekošanas prasībām.



Mēs zinām, ka nav divu vienādu saimniecību, katra diena tām nes jaunus izaicinājumus, un katrs uzdevums ir jāveic ātri un efektīvi. Tādēļ mēs izstrādājam MF 5700 SL sērijas traktoros, kas "iet visur un dara visu".

# MF 5700





## Patiesa jauda un veiktspēja Jūsu saimniecībai

MF 5700 SL	MF 5710 SL	MF 5711 SL	MF 5712 SL	MF 5713 SL
Maks. jauda pie 2000 apgr./min (ZS).	100	110	120	130
Maks. griezes moments pie 1600 apgr./min. (Nm)	420	468	502	545
Transmisijas tips	Dyna-4/Dyna-6			
Dzinēja tips	AGCO POWER 4,4l / 4 cil.SCR			
Kabīnes tips	Essential / Efficient / Panorāmas skata kabīne			

Priekšrocības

**Slavenais AGCO Power dzinējs ar teicamu drošību**, izmanto SCR izmešu tehnoloģiju, kuras kvalitāti pierāda visā pasaulē pārdotie 25 000 traktori ar šīs SCR tehnoloģijas izmantošanu. Perfekti izmantotās Dyna-4 un Dyna-6 transmisijas spēj nodrošināt īpašu drošību ar vienmērīgu un vieglu darbību.

**Neierobežotu komfortu daudz produktīvākai dienai sniedz kabīne, kurā apvienots komforts, mierīgums, viegla lietošana un kvalitāte ar plašajām kabīnes ārdurvīm.** Kabīnes un priekšējā tilta amortizācija nodrošina sarežģītos apstākļos optimālu braukšanu ar ergonomisku vadību un samazinātu nogurumu dienas beigās pēc jebkādu darbu veikšanas.

**Spējīgs strādāt daudz efektīvāk ar visprasīgākajiem agregātiem** un iespaidīgu celtspēju, kā arī plašu jūgvārpstas un hidrosistēmas specifiku. ISOBUS un Auto-Guide™ 3000 Guidance jaunākās tehnoloģijas risinājumi palīdz saglabāt Jūsu peļņu un iegūt augstākos rezultātus no sarežģītām iekārtām, vienlaikus atvieglojot darbu operatoram.

**Zemas ekspluatācijas izmaksas** no AGCO Power dzinējiem ar zemāko degvielas un AdBlue® patēriņu, kā arī atgāžu bez apkopes izplūdes sistēmu. Papildus tam, transmisija samazina degvielas izmaksas transporta darbos, kamēr Auto-Guide™ 3000 vadības sistēma samazina apstrādāto vietu pārklāšanos. Viegli un ērti veicamās ikdienas apkopes samazina izmaksas un darbu vadītājs var attālināti novērot un optimizēt tehnikas veiktspēju ar AgCommand® telemetrijas sistēmu.

SL

# MF 5700 SL –

## Pielāgojiet savu traktoru doties jebkur un paveikt jebko



### Awarded by independent experts

The MF 5700 Series tractor range triumphed winning the Tractor of the Year 2016 in the “Best of Utility” category, acknowledging Massey Ferguson’s engineering and manufacturing in the very important 75-130 hp sector.

**Why ?** Because we only manufacture tractors that will ensure years of reliability, excellent cost of ownership and profitable growth for your business. The Jury of 23 European journalists drew special attention to the **“All in One”** unit which incorporates the SCR system and Diesel Oxidation Catalyser (DOC) within a single compact assembly that tucks away neatly under the right-hand side of the cab.

The Award winning benefits include efficient emissions control, fuel economy and the ability to achieve one of the steepest and slimmest sloping bonnets in this sector which offers superb visibility and manoeuvrability especially for loader applications.

**Nepārspēts komforts ražīgākai darba dienai** - Ar izvēlēto plašo kabīnes un priekšējā tilta amortizāciju. Operatoram nodrošina vieglu iekāpšanu kabīnē un labāku pārredzamību - ar plašu stikloto laukumu un slīpo motora pārsegu. Vienmēr Jums ir pieejama vissvarīgākā informācija ar jauno vadības paneli ar iestatīšanas un informatīvo displeju (SIS) un Datatronic CCD konsoli. Perfekta kabīnes ergonomika ar viegli sasniedzamām vadības ierīcēm.

**Zemās traktoru darbības izmaksas** - AGCO Power, augstas efektivitātes SCR, 4 cilindru, 4,4 litru Tier 4 dzinēji nodrošina lielāku jaudu un griezes momentu, kā arī zemāku degvielas un AdBlue® patēriņu. Elektroniskais turbokompresora vārsts veiktspējas uzlabošanai un izplūdes gāzu emisijas kontrolei. Super Eco transmisija transporta darbiem un Eco PTO Automātiskie mazie brīvgaitas apgriezieni samazina degvielas patēriņu

**Zemas remontu un apkopju izmaksas** - MF 5700 SL sērijas traktori aprīkoti ar vairākiem bez apkopju komponentiem, ieskaitot Tier 4 dzinēja atgāzu sistēmu. Viegla piekļuve ikdienas apkopju darbu veikšanai. Iespējams noslēgt remontu un apkopju līgumus, lai palīdzētu saimniecībai strādāt konkurētspējīgi un ar zemākām izmaksām, Jo dīleru tīkla atbalsts ir telefona zvana attālumā.

**Efektīva jaudas pārnese veido augstāku produktivitāti** - pilna dzinēja jauda paejama jebkurā brīdī. Pārbaudītā Dyna-4 un Dyna-6 transmisija ar papildus aprīkojuma AutoDrive automātiskai pārnesei pārslēgšanai. Dzinēja un transmisijas perfekta sadarbība sniedz maksimālu rezultātu.







**Vienkāršās vadības tehnoloģijas** - jauna Auto-Guide™ 3000 vadības funkcija nodrošina ekonomiju, samazinot lauka apstrādes pārklāšanos un nodrošina vienkāršu GO-režīma funkciju. AgCommand® telemetrijas sistēma ļauj tehnikas īpašniekam pārbaudīt tehnikas darbību un izmantot dīleru palīdzību daudz efektīvāk. ISOBUS iespējas ļauj pievienot ar "plug and play" tehnoloģijas palīdzību dažādus agregātus.

Spēj strādāt ātrāk ar lielākiem agregātiem nodrošinot daudzpusību un laika ekonomiju. Izvēles iespējas starp trim augstas eļļas plūsmas hidrosistēmām. Priekšējā uzkarē ar pozīcijas kontroli. Jaunas aizmugurējās uzkarē iespējas atvieglo un paātrina aprīkojuma pievienošanu. Jaunā SpeedSteer stūrēšanas sistēma ļauj veikt vienmērīgākus, ātrākus apgriezienus lauka galos.

**Izcils traktors iekraušanas darbiem** - teicama pārredzamība pateicoties šaurajam motora pārsegam ar lielisku manevrētspēju un pievilcīgu dizainu. Kreisās puses vadības svira ļauj izmainīt braukšanas virzienu, pārslēgt pārnēsumus un ieslēgt neitrālajā pārnēsumā. Savukārt ar iekrāvēja džoiستيكu iespējams izmainīt arī kustības virzienu un pārnēsumus. Tiem traktoriem, kuri pasūtīti no rūpnīcas ar sagatavi iekrāvējam, nepieciešams pievienot tikai iekrāvēja strēli un aprīkojumu.

# MF5700 SL

## Jaunās paaudzes četru cilindru dzinēji

Vienmēr ar skatu nākotnē

Daži cilvēki uzskata, ka raudzīšanās nākotnē ir "tukša runāšana". Priekš Massey Ferguson un tā inženieru nodaļas, tas vienmēr bijis aizraujošs izaicinājums. Tomēr mūsu inženieri nav apmierināti ar vienkāršu skatišanos nākotnē, jo viņi vienmēr ir vēlējušies iespaidot nākotni, piedāvājot augstas efektivitātes un jaudīgus dzinējus, vienlaikus samazinot degvielas patēriņu, kam ir būtiska nozīme izmaksu ziņā.

2008. gadā Massey Ferguson kopā ar AGCO POWER bija pirmie, kas ieviesa nozarē vadošo selektīvo katalītiskās reducēšanas (SCR) sistēmu. Šī tehnoloģija ir vienkāršākais risinājums, lai tiktu ievērotas stingras prasības attiecībā uz izmešu ierobežošanu, bet netiktu samazināta jauda un produktivitāte. Tā pašlaik ir kļuvusi par industrijas standartu un mēs joprojām esam līderi ar saražotiem 25 000 SCR traktoriem visā pasaulē! **Tam visam ir saskatāms pozitīvs rezultāts - zemāki degvielas rēķini.**



Pateicoties plašajām restēm un atstarpei starp sastāvdaļām, visiem radiatoriem ir pilna piekļuve svaigam gaisam, nodrošinot maksimālu dzesēšanas efektivitāti.

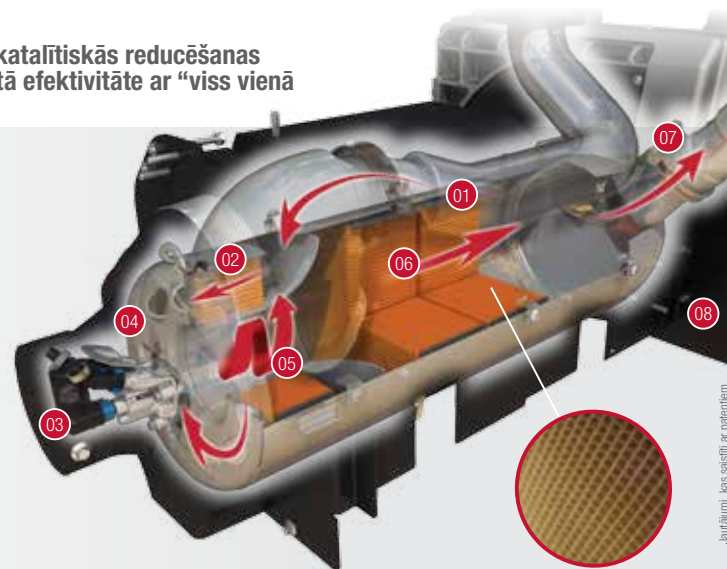
**Viss - vienā koncepcijā ar neredzamu tehnoloģiju,** izplūdes gāzu attīrīšanas iekārtas novietotas traktora labajā pusē zem kabīnes, līdz ar to nav ierobežota redzamība un piekļuve kabīnei. Degvielas tvertnes tilpums un piekļūšanas ērtums neiespaido traktora klīrensu.



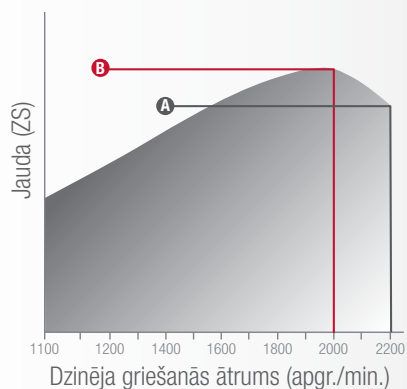




### Selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) augstā efektivitāte ar "viss vienā tehnoloģiju

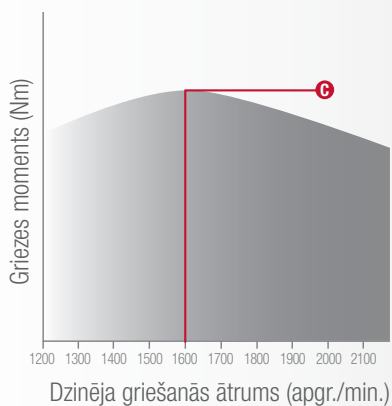


Jaudājumi, kas saistīti ar patentiem



#### Konstantā jauda

Šī līkne skaidri parāda traktora jaudu un to, ka ātrumam samazinoties "konstantā jauda" tiek uzturēta līdz pat 1570 apgr./min.



Šī līkne parāda, kā tiek uzturēts maksimālais griezes moments ātrumu diapazonā starp 1300 un 1900 apgr./min., kas nodrošina plašākas griezes momenta izmantošanas iespējas un iespēju uzturēt konstantu jūgvārpstas ātrumu.

- A. Nominālā jauda  
B. Maksimālā jauda  
C. Maksimālais griezes moments

#### Selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) process ar dīzeļdegvielas oksidācijas katalizatoru (DOC)

- 01 Izplūdes gāzes izplūst no turbokompresora un tiek novadītas uz DOC "viss vienā" cilindru.
- 02 Izplūdes gāzes plūst cauri dīzeļdegvielas oksidēšanas katalizatoram (dzeltens). Tas aiztur un neitralizē oglekļa monoksīdu (CO) un gāzveida ogleņražus (HC), kā arī sodrēju daļiņas (PM). Slāpekļa oksīdi tiek sagatavoti reaģēšanai ar karbamīdu AdBlue®.
- 03 Notiek precīza AdBlue iesmidzināšana.
- 04 Ar papildus plāksnes palīdzību izplūdes gāzes var tikt sajauktas ar AdBlue® ierobežotā telpā.
- 05 Gāzes, kas ir sajaukušās ar AdBlue, izplūst no DOC cilindra un nonāk izplūdes caurulē, kurā atrodas katalizators.
- 06 Kad šīs gāzes iziet cauri katalizatoriem, slāpekļa oksīdi (NOX) pārvēršas par nekaitīgiem elementiem - slāpekli un ūdeni.
- 07 No izplūdes caurules izplūst tīrs gaiss un ūdens tvaiki.
- 08 Pilna izplūdes gāzu attīrīšana notiek vienuviet ārpus motora pārsega.

#### Četrus cilindru dzinēju priekšrocības:

- AGCO POWER 4,4 litru četrcilindru dzinējs attīsta maksimālo jaudu no 100 līdz 130 ZS
- Trešās paaudzes selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) tehnoloģija, kurai nav nepieciešama apkope
- SCR Tehnoloģija
- Optimizētā augstspiediena Common Rail degvielas ievades sistēma, samazina cieto daļiņu emisiju. Tas nozīmē to, ka nav vajadzība pievienot cieto daļiņu kvēpu filtru, lai sasniegtu atbilstību T4 izmešu normai
- Automātiskā brīvgaitas sistēma samazina dzinēja apgriezienus, lai strādājot brīvgaitā ietaupītu degvielu
- Jauda pieejama jebkurā laikā, jo nav vajadzība pēc DPF cieto daļiņu filtra attīrīšanas



## MF 5700 SL

Mēs esam izveidojuši jaunas versijas mūsu slaveno transmisiju Dyna-4 un Dyna-6, speciāli to optimizējot izmantošanai MF 5700 SL sērijas traktoriem.





#### Vienkāršā, daudzfunkciju kreisās rokas vadības svira

Ekskluzīvā gaitas vadības svira padara traktora vadību ērtu un vienkāršu ar 3 darbības funkcijām. Ar to var mainīt kustību uz priekšu un atpakaļ, mainīt 'Dynashift' ātrumus un diapazonus, kā arī izvēlēties neitrālo pārnēsumu labo roku atstājot brīvu iekrāvēja vai hidrauliski darbināmu agregātu vadībai.



#### Labās puses T-vadības svira

Vienkārši bīdiat transmisijas T-veida vadības sviru uz priekšu vai atpakaļ, lai pārietu uz augstāku vai zemāku kādu no četriem vai sešiem 'Dynashift' ātrumiem. Lai mainītu diapazonu bīdiet šo sviru un nospiediet diapazonu izvēles pogu.



#### AutoDrive

AutoDrive nodrošina automātisku transmisijas darbību, un tā strādā divos režīmos. 'Bruņurupuča' (Tortoise) iestatījumā tā maina 'Dynashift' ātrumus viena diapazona robežās, bet 'zaķa' (Hare) iestatījumā tā pārslēdz 'Dynashift' ātrumus un arī diapazonus (pedāļa režīmā).



#### Īpaši palēninātie ātrumi

Precīzu vadību ļoti maza ātruma darbu veikšanai nodrošina īpaši palēninātie papildus pārnēsumi, kas ļauj kustības ātrumu samazināt līdz pat 100 m/h.



#### Komforta vadība

Laidena vai strauja braukšanas virziena maiņa - tā ir jūsu izvēle, jo šī sistēma ir pilnīgi regulējama. Jūsu rīcībā būs ideāls traktors darbam ar iekrāvēju.

## *Dyna-4* vai *Dyna-6* vienmēr pareizā izvēle

Jebkuru MF 5700 SL sērijas traktoru modeli var aprīkot ar Dyna-4 vai Dyna-6 transmisiju.

Massey Ferguson transmisijas ir slavenas ar savu izcilo nekļūdīgumu, laidenu ātruma pārslēgšanu, un vieglu vadību. Pārslēdzot pārnēsumus netiek izmantots sajūgs un to darbina ar kreisās puses gaitas sviru 'Power Control', vai ar svirām, kas atrodas uz labās puses konsoles vai elkoņa balstā. Transmisijas var darbināt arī izmantojot ērtās iekrāvēja džoistika vadības sviras pogas.

Abām transmisijām kā standarts ir jaunā, ar bremžu pedāli aktivizējamā transmisija, kas to ieslēdz neitrālajā pārnēsumā.

Tiklīdz tiek nospiests bremžu pedālis, vienlaicīgi nostrādā sajūgs. Tas atvieglo traktora vadītāja slodzi, tai pašā laikā palielinot efektivitāti un ērtības, it īpaši strādājot ar iekrāvēju.

Lai gaita būtu līganāka, Essential versijas standartā ir ātruma pielāgošanas funkcija "Speedmatching".

Šī funkcija, kad tiek mainīti diapazoni, automātiski izvēlas visatbilstošāko 'Dynashift' pārnēsumu.

Modernā AutoDrive sistēma ir standarts Efficient komplektācijā, savukārt Essential versijām tā ir izvēles opcija. Atkarībā no modeļa specifikācijas pieejami arī īpaši palēninātie ātrumi un 'Comfort Control' funkcija.

Transmission	Dyna-4		Dyna-6	
	Essential	Efficient	Essential	Efficient
Kabīne				
MF 5710 SL	●	●	●	●
MF 5711 SL	●	●	●	●
MF 5712 SL	●	●	●	●
MF 5713 SL	●	●	●	●



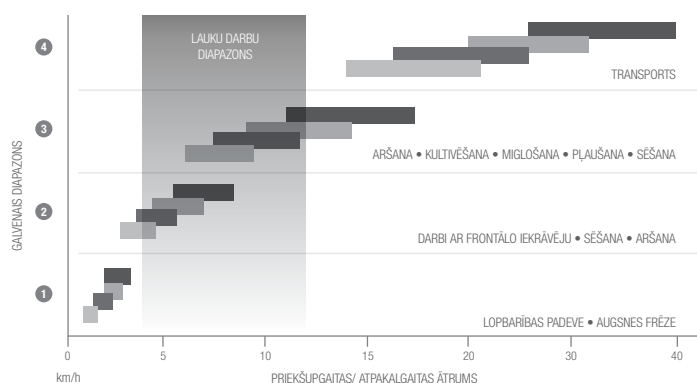
## Dyna-4 – Efektivitāte rokas stiepiena attālumā



Dyna-4 transmisijas iespaidīgā veiktspēja un efektīvā konstrukcija nodrošina nepārspējamu produktivitāti, vieglu vadību un augstu komfortu. Tai var pārslēgt 16 priekšgaitas un 16 atpakaļgaitas ātrumus, nelietojot sajūgu.

Jebkuru MF 5700 SL sērijas modeli var aprīkot ar Dyna-4 transmisiju, kura ir speciāli izstrādāta, lai darbinātu jūsu MF 5700 SL sērijas traktoru. Šīs transmisijas ir modernizētas, tām ir automātiskas funkcijas, un tai pašā laikā tās ir ļoti ērtas darbam.

Dyna-4 nodrošina savai klasei gudri izstrādātu, vienkāršu un ērtu vadību - vai nu ar kreiso roku darbināmu gaitas sviru 'Power Control' vai ar labās rokas T veida sviru. Var uzstādīt arī džiostiku iekrāvēja darbināšanai, ar kuru var arī mainīt kustības virzienu un pārslēgt ātrumu.



Dyna-4 piedāvā četras 'Dynashift' pārslēgumus katrā diapazonā, un nodrošina izcilu gaitas ātrumu 'pārkļājumu' lauku darbu diapazonā, lai jūs vienmēr varētu izvēlēties visiem darbiem un apstākļiem piemērotāko ātrumu. Maksimālais ātrums 40 km/h uzlabo efektivitāti uz ceļa.



### Dyna-4 priekšrocības:

- Izcila veiktspēja, strādājot saimniecībā, uz lauka vai uz ceļa - 16 priekšgaitas un 16 atpakaļgaitas ātrumi, kas visi pārslēdzami, nelietojot sajūgu. Kad tiek mainīts diapazons, 'Speedmatching' izvēlas labāko 'Dynashift' pārslēgumu.
- Ļoti parocīga vadība ar kreisās rokas gaitas sviru 'Power Control', T veida sviru vai daudzfunkciju vadības sviru.
- Ērtu darbu ar frontālo iekrāvēju nodrošina "Comfort Control" funkcija kas ļauj iestatīt laidenu vai ātru pārslēgšanos.
- Bremžu pedālis var tikt izmantots, lai transmisiju ieslēgtu neitrālā pozīcijā, kas ļauj strādāt ar vienu pedāli kraušanas darbos

IEZĪMĒS



# Dyna-6 – Gudra veikspēja



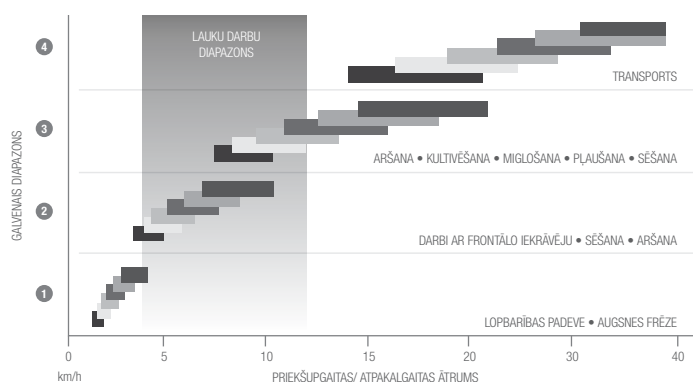
Dyna-6 transmisija, kas izstrādāta speciāli 110 - 130 ZS modeļiem, ir ideāli piemērota šiem daudzpusīgajiem traktoriem, kuriem ir garāka riteņu bāze un četrcilindru dzinējs. Transmisija nodrošinot ļoti ērtu vadību, lai efektīvi darbinātu iekrāvēju un arī lai teicami strādātu uz lauka.

Dyna-6 ir deviņi ātrumi lauku darbu diapazonā un izcils ātrumu 'pārklājums', lai traktoru varētu lieliski izmantot jebkuram darbam. Jebkuru ātrumu var mainīt bez sajūga izspiešanas, ar AutoDrive nodrošinot automātisku pārslēgšanos. Maksimālais ātrums 40 km/h ļauj sasniegt augstu efektivitāti transporta darbiem.



## ECO transmisija

Ekonomiskajā ECO režīmā traktors sasniegs maksimālo braukšanas ātrumu, bet - ar mazākiem dzinēja apgriezieniem, kas īpaši noder transporta darbos. Motora ātruma kritums nodrošina mazāku degvielas patēriņu, kā arī ievērojami samazina trokšņa līmeni, ļaujot vadīt traktoru vēl labāk.



Dyna-6 piedāvā sešus 'Dynashift' pārslēgumus katrā diapazonā, nodrošinot ar 24 priekšgaitas un 24 atpakaļgaitas pāresumiem, izcilu gaitas ātrumu 'pārklājumu' un pavisam deviņus ātrumus lauku darbu diapazonā.



## Dyna-6 priekšrocības:

- Maksimālu produktivitāti nodrošina 24 priekšūpgaitas un 24 atpakaļgaitas pāresumi, kas visi ir pārslēdzami, nelietojot sajūgu
- Gaitas vadības svira "Power Control", kurai ir trīs funkcijas - pārslēgšana gaitai uz priekšu/ atpakaļ, sajūga izslēgšana un ātruma pārslēgšana
- Deviņi pāresumi lauku darbu diapazonā
- Bremžu pedālis ieslēdz transmisiju neitrālā pāresumā
- Īpaši palēninātie ātrumi
- Eco režīms kā standarta specifikācija

# IZŪMĒS

## Laipni lūgti jūsu darbavietā

No moderna traktora pirmssākumiem, Massey Ferguson kabīne ir slavēta ar tās teicamo dizainu un MF 5700 SL traktori šo mantojumu ir pavirzījuši uz priekšu. Tas ir kaut kas tāds, kā dēļ mēs smagi strādājam, lai Jūs varētu sēdēt un baudīt priekšrocības, kad dienas ir garas ļoti produktīvā vidē, apvienojot komfortu ar klusumu un lietošanas ērtības ar kvalitāti. Jo mēs zinām, ka produktīvāks operators radīs lielāku peļņu savam biznesam.

### Šeit ir vēl kaut kas vairāk priekš Jums!

Jo labāk aprīkots traktors darba veikšanai, jo vieglāk un efektīvāk darbs var tikt paveikts. Ir vēl viena joma, kurā MF 5700 SL patiesi stāv galvas tiesu virs pārējiem: ar plašo standarta aprīkojuma klāstu, kurā piedāvāts viss, kas Jums vajadzīgs.

Jūs variet jauno MF 5700 SL izveidot individuāli piemērotu saimniecībai.

### Darbavietā, kuru Jūs nevēlaties atstāt

**Ergonomika** - viss vajadzīgais vienā vietā. MF 5700 SL traktoros ir viegli iekļūt caur lielajām un plašajām kabīnes durvīm un ērtajiem pakāpieniem. Visa operatīvā darba informācija, kad tā ir nepieciešama ir iegūstama no JAUNĀ monitora. Tā lietošanas vieglums tiek garantēts ar slēdžu novietojumu pareizajās vietās.

**Darba efektivitāte** - palielināta produktivitāte, ietaupīts laiks un kabīnes 3600 pārredzamība, viegla iekļūšana kabīnē, kā arī kabīnes amortizācija un sēdekļu plaša izvēle.

**Essential vai Efficient** - Jūsu brīva izvēle! Mēs Jums piedāvājam brīvību komforta un aprīkojuma izvēlē, lai tas atbilstu tieši Jūsu vajadzībām. Personizējiet Jūsu pašu MF 5700 SL sērijas traktoru ar dzinēja, transmisijas, kabīnes un aprīkojuma izvēli.



### Mazas lietas veido lielas atšķirības

Dažreiz mazas lietas spēj radīt lielas izmaiņas Jūsu darba slodzē. Jaunā MF 5700 SL sērijas traktora kabīnei ir iespējas izvēlēties lielu skaitu komforta aprīkojuma. Tajā var iekļaut automātisko bākuguns aktivizāciju transporta darbos, apgaismojuma paildzinātu izslēgšanos, automātiskās darba gaismas, papildus elektroizvadus kabīnē, Bluetooth savienojumu, pneimatiskās amortizācijas sēdekļi, teleskopiskos sāna atpakaļskata spoguļus un kabīnes kondicionētājus.

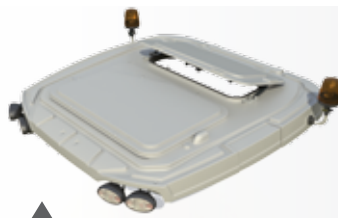


### Viegli iekļūt un izkļūt, kā arī izmantojiet top klases komfortu

Kā zināms, Jūs pavadāt ilgu laiku dienā, iekāpjot un izkāpjot no traktora, tādēļ platās durvis un lieli pakāpieni nodrošinās Jūs ar vajadzīgo komfortu. Jūs varat izvēlēties sēdekļa amortizācijas veidu - atkarībā no tā, kādu konkrētu darbu Jums būs jāveic. Mehāniskā amortizācijas sistēma ir ideāli piemērota transporta darbos, bet automatizētas pneimatiskās amortizācijas sēdekļi nodrošinās komfortu, veicot darbus, kas ilgst visu dienu.



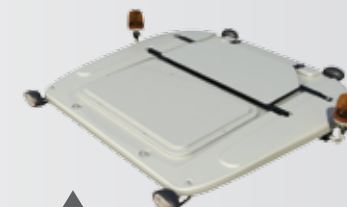
Mobilā telefona un planšetdatora turētāju kronšteini ir pieejami kā aksesuāri.



Standarta jumts ar lūku



Visio jumts ar FOPS aizsargrāmi



Slimline jumts





#### Jaunais rādītāju panelis ar SIS - Iestāšanās un Informācijas funkciju

Rādītāju panelis tika izmantots 400 ZS MF 8700 traktoros, kur tas nodrošināja ātru, vieglu un precīzu darba informācijas analīzi, ko nodrošina arī 70mm x 52mm krāsainais ekrāns. Ir uzlabots ne vien ekrāna izmērs, bet gan ir arī labāka izšķirtspēja, kas traktora veikspējas, apstrādātās platības, attāluma, degvielas patēriņa un transmisijas temperatūras rādījumus padara viegli uztveramus.

#### Izvelieties līdz pat 2.50 m zemu jumtu

Jumta tipa izvēle dod iespēju pielāgot jūsu MF 5700 SL sērijas traktoru tā, lai ar to varētu lieliski iekļūt būvēs un lai tas atbilstu tieši jūsu vajadzībām. Standarta kabīnei ir pilnīgi līdzena grīda, standarta konstrukcijas jumts un var pasūtīt kabīnes amortizācijas sistēmu, kas piedāvā optimālu komfortu.

Zemu novietotās kabīnes struktūra ir tāda pati, vienīgi tās šasijas rāmis ir uzstādīts zemāk, tādējādi samazinot kopējo augstumu un ļaujot iekļūt ēkās.



MF 8700 ZS

# Essential

## Jauns standarts vieglākai darbībai

MF 5700 SL sērijas pamata specifikācija ir Essential aprīkojuma versija, bet tas nekādā gadījumā nenozīmē, ka tai būtu kādi trūkumi. Tajā iekļauti visi pamatelementi, kādus jūs variet sagaidīt no Massey Ferguson, kas apvieno vienkāršību, ērtu lietošanu un apmierina prasības, kad vajadzīga jauda un veiktspēja, bet nav nepieciešama īpaša izsmalcinātība.



### Essential kabīnē uzstādītās vadības ierīces

Essential kabīnē, kas pieejama jebkurai MF 5700 SL sērijas traktoram, visas bieži lietotās vadības ierīces atrodas uz konsoles un ir intuitīvi izvietotas tā, lai vienmēr un visās darba situācijās nodrošinātu maksimālu produktivitāti. Visi instrumenti ir skaidri definēti un izvietoti tā, lai tiem varētu ātri un ērti piekļūt. Uz statņa ir izvietoti retāk lietoti slēdži, kā arī darba apgaismojuma slēdži un aizdedzes atslēga.

Kā izvēles opciju traktoriem var uzstādīt līdz pat četrus hidraulikas izvadus

Transmisijas vadības svira ērtai ātruma un diapazona pārslēgšanai

Rokas drosele

Elektroniskā uzkares vadība

Uzkares dziļuma vadība

Darba gaismas un bākguņu vadības panelis

Elektroniska aizmugures uzkares regulēšana





#### Essential standarta aprīkojumā ietilpst:

- Vadības centrs ar T veida transmisijas sviru
- Dyna-4 16x16 pusautomātiska transmisija
- Vai Dyna-6 24x24 Eco ar Autodrive
- Sajūga efekts, kas ieslēdz transmisiju neitrālā pārnēsumā, kad jūs bremsējat
- Mehāniski vadāmi hidroizvadi

#### Essential specifikācijas papildus opcijas:

- Integrēta priekšējā uzkare un jūgvārpsta
- Kabīnes mehāniska amortizācija
- Manuāli regulējama gaisa kondicionēšana
- Mehāniski darbināma daudzfunkciju vadības dīžostika svira iekrāvējam
- AGCOMMAND™ sagatave telemetrijas uzstādīšanai
- Panorāmas skata kabīne ar polikarbonāta loga stiklu labajā pusē



#### Essential kabīnes vadības ierīces ar dīžostika sviru iekrāvējam

Traktoriem, kas aprīkoti ar atvērto centrālo hidraulisko sistēmu, var uzstādīt Massey Ferguson unikālo mehāniski darbināmo daudzfunkciju vadības sviru - dīžostiku, kas ne tikai darbinā iekrāvēja funkcijas, bet arī maina kustības virzienus, turklāt uz tā ir pogas, ar kurām palielina vai samazina transmisijas pārnēsumus, atslēdz sajūgu un pārslēdz kustības virzienu.

Mehāniski darbināms daudzfunkciju vadības dīžostiks

3. un 4. hidroizvadu funkcijas vadība

Elektroniskā daudzfunkciju vadības svira



#### Essential kabīnes vadības ierīces ar elektroniski darbināmu dīžostiku iekrāvējam

Essential traktoriem, kam ir 100 l/min apvienotās plūsmas sistēma, un kas rūpnīcā ir sagatavoti darbam ar iekrāvēju, pieejama elkoņa balstā uzstādīta elektroniska dīžostika daudzfunkciju vadības svira. Ta ne tikai nodrošina laidenu un precīzu iekrāvēja darbināšanu, bet uz tās ir arī pogas, ar kurām var vadīt transmisiju, iekrāvēju, aizmugures hidroizvadus vai priekšējo uzkari.

# Efficient

## produktivitāte rokas stiepiena attālumā

### Standarta Essential specifikācijā ietilpst:

- Dyna-4 vai Dyna-6 transmisija ar AutoDrive
- Manuāli regulējama gaisa kondicionēšana
- Pneimatiskās amortizācijas sēdekļi
- Elektriski un mehāniski vadāmi hidroizvadi

### Efficient specifikācijas izvēles opcijas:

- Kabīnes mehāniska amortizācija
- Integrēta priekšējā uzkarē un jūgvārpsta
- Daudzfunkciju džiostiks iekrāvēja darbināšanai un transmisijas vadībai
- Datatronic 4 CCD konsole
- AGCOMMAND™ telemetrija lietošanas gatavībā



### Efficient kabīnes vadības ierīces

Pateicoties galvenajām funkcijām, kas tiek izmantotas lai uzlabotu produktivitāti, Efficient komplektācija ļaus traktora vadītājam strādāt ātrāk un sasniegt augstāku darba kvalitāti un precizitāti. Efficient specifikācija pieejama visiem MF 5700 SL sērijas traktoriem. Tajā ietilpst Dyna-4 vai Dyna-6 transmisija un AutoDrive funkcija, kas ir standarta.

Traktoriem, kas sagatavoti darbam ar iekrāvēju, var uzstādīt elektronisku daudzfunkciju vadības džiostiku, ko integrē elkoņa balsta konsolē. Ar to var darbināt ne tikai iekrāvēju un transmisijas funkcijas, bet arī izmantot, lai vadītu priekšējo uzkarē (priekšējā uzkarē ir papildaprīkojums).

AutoDrive vadības ierīces

Kā izvēles opciju var uzstādīt līdz pat četrus aizmugurējos hidrolikas izvados

Transmisijas vadības svira ērtai ātruma un diapazona pārslēgšanai

Aizmugures uzkarē vadība

Rokas drosele

Uzkarē dziļuma vadība



Darba gaismas un bākuguņu vadības panelis

Elektroniska aizmugures uzkarē regulēšana

Priekšējās un aizmugurējās jūgvārpstas slēdži un automātiskā funkcija





Ja vēlaties, kabīnē var uzstādīt 7" krāsu Datatronic 4 vadības displeju (CCD). Tas ir pilnīgi regulējams, lai to varētu novietot traktora vadītāja acu līmenī. CCD parāda svarīgu traktora informāciju, saglabātos iestatījumus un darba uzdevumus, un tas nodrošina augstāku automatizācijas pakāpi attiecībā uz laukmales funkciju vadību. CCD ir arī automātiskās vadības un ISOBUS kontroles iespēja, un to var pieslēgt kamerai.







## Essential panorāmas skata kabīne - neierobežota pārredzamība

MF 5700 sērijas panorāmas skata kabīne piedāvā neierobežotu pārredzamību, skatoties uz sāniem, kā arī drošu un efektīvu darbu, strādājot ar sānos pievienotiem agregātiem. Plašais, viengabala polikarbonāta loga stikls ir ļoti izturīgs un aizsargā traktora vadītāju, ja gaisā tiek izmesti svešķermeņi.

Īpašs pretskrāpējumu pārklājums, kā arī apskalošanas un tīrīšanas sistēma nodrošina teicamu redzamību jebkādos apstākļos. Komunāliem darbiem un ceļu kopšanas darbiem kabīni var aprīkot ar stiprināšanas kronšteiniem un kabeļiem, lai uz jumta varētu viegli uzstādīt mirgojošas brīdinājuma gaismas un signālus.

Ja vēlaties uzzināt vairāk par Massey Ferguson Panoramic kabīni, traktoriem un iespējamo papildaprīkojumu, sazinieties ar Jums tuvāko tirdzniecības pārstāvi vai dīleri.



## Jūsu daudzpusīgais, uzticamais spēkrats

Mēs izprotam jūsu vajadzības. Vai jūs esat pakalpojumu sniedzējs, strādājat piensaimniecības jomā, pārstāvat jaukta tipa uzņēmumu vai ģimenes saimniecību - MF 5700 SL sērijas traktori ir izveidoti tā, lai tie atbilstu jūsu ikdienas vajadzībām.

### Jaunākās tehnoloģijas un vienkārša vadība

- Tā nodrošina augstu komfortu un izcilu vadību.
- Padara katru Jūsu darbdienu daudz vieglāku un efektīvāku.
- Nosprauž dzinēja jaudas un griezes momentu standartus, vienlaikus samazinot degvielas patēriņu un apkopju izmaksas.
- Tie ir izcili manevrējami un ar tiem var smagi strādāt gan saimniecībā, gan uz lauka, vai braukt pa ceļu, un tie ir ļoti daudzpusīgi!
- Auto-Guide™ 3000 automātiskais stūrēšanas aprīkojums palielina darba precizitāti un samazina pārklājumus, ietaupot degvielu un samazinot operatora nogurumu.
- Priekšējā tilta un kabīnes amortizācijas sistēma palielina komfortu un samazina darba spriedzi, strādājot garas darba dienas.

### Nepārspējama pārredzamība

- Dzinēja stāvais pārsegs palīdz redzamībai
- Nepārspējami zems kabīnes augstums, tikai 2.50 m
- Perfekti piemērots nelielām saimniecībām un darbos ar iekrāvēju

### Lieliska jauda jebkādi vajadzībai

- Turklāt modeļi, kuriem ir jaudīgi dzinēji, augstākās klases transmisijas izvēle un izcila stabilitāte, padara tos arī par izciliem aramzemes traktoriem.
- Augstā motora jauda un griezes moments pie zema dzinēja ātruma sniedz lielisku veiktspēju un ekonomiju
- Augstas plūsmas hidrosistēma un lieliskā vadāmība padara to par perfektu darbos ar iekrāvēju
- Jūtīgās hidrauliskās sistēmas piedāvā ātru un precīzu vadību, lai ar traktoru varētu veikt gan smagus kraušanas darbus, gan strādāt uz lauka - plaujot, presējot, arot, apstrādājot augsni vai sējot.
- Iespaidīgā jūgvārpstas jauda atbildīs jebkāda agregāta prasībām.

MASSEY FERGUSON

5713 SL

Dyna-6





MF 5700 SL





# Nepārspētais iekrāvēju speciālists

MF 5700 SL sērijas traktori ir speciāli paredzēti, lai optimāli vadītu MF 900 sērijas iekrāvējus. Ideāla kombinācija, kad traktors un iekrāvējs tiek pilnīgi integrēti jau rūpnīcā, nodrošinot maksimālu veikspēju.



## MF 5700 SL

MF 5710 SL	●	●	●	●	●	●	
MF 5711 SL	●	●	●	●	●	●	
MF 5712 SL	●	●	●	●	●	●	
MF 5713 SL	●	●	●	●	●	●	
Pacelšanas augstums līdz šarnīra tapai	m	3.75	4.0	3.75	3.75	3.90	4.0
Celtspēja maks. augstumā pie šarnīra tapas	kg	2150	2310	1900	2210	1890	2060
Celtspēja zemes līmenī pie šarnīra tapas	kg	2810	2920	2400	2770	2220	2520
Min. atgāšanas leņķis	grādi	43	46	43	43	44	44.8
Maks. izgāšanas leņķis	grādi	59.7	55.5	60	60	54	55

## MF 900 sērijas iekrāvēji bez pašlīmeņošanas

MF 941 MF 951

## MF 900 sērijas iekrāvēji ar pašlīmeņošanas

MF 946 MF 948 MF 949 MF 956

	MF 941	MF 951	MF 946	MF 948	MF 949	MF 956	
	●	●	●	●	●	●	
	●	●	●	●	●	●	
	●	●	●	●	●	●	
	●	●	●	●	●	●	
Pacelšanas augstums līdz šarnīra tapai	m	3.75	4.0	3.75	3.75	3.90	4.0
Celtspēja maks. augstumā pie šarnīra tapas	kg	2150	2310	1900	2210	1890	2060
Celtspēja zemes līmenī pie šarnīra tapas	kg	2810	2920	2400	2770	2220	2520
Min. atgāšanas leņķis	grādi	43	46	43	43	44	44.8
Maks. izgāšanas leņķis	grādi	59.7	55.5	60	60	54	55





Iekrāvēju modeļiem ir palielināta celtnespēja un atgāšanas leņķis, kas nodrošina iespaidīgus rezultātus darbā ar iekrāvēju, it īpaši strādājot ar kausu

Papildus aprīkojumā var iegādāties kabīnes Visioline jumtu nepārspējamai redzamībai veicot darbus ar frontālo iekrāvēju

Unikāls Massey Ferguson daudzfunkciju iekrāvēja vadības džiostiks

Laba iekrāvēja traktora raksturīga iezīme ir dzinēja pārsegs, kurš netraucē iekrāvēja, agregātu un darba procesa pārredzamību

Pārdomāta konstrukcija nozīmē, ka ir daudz brīvas vietas starp iekrāvēja celšanas stieņiem un dzinēja pārsegu, kas nodrošina ļoti ērtu piekļuvi dzinējam un gaisa filtram

Iekrāvēja balstrāmis cieši pieguļ traktora šasijai. Šo vienoto konstrukciju ir rūpīgi izstrādājuši mūsu inženieri, kuri zina, kā jāstrādā traktoram un iekrāvējam

Iespēja viegli pievienot un atvienot iekrāvēju un agregātu padara visu šo operāciju ātru un ļoti vienkāršu

### Sērija MF 5700 SL: Vēl nebijušas iekrāvēja funkcijas

- Izcila redzamība, pateicoties šaurajam mērinstrumentu panelim un dzinēja pārsega formai
- Ļoti manevrēt spējīgs un veikls
- Divas kabīnes pozīcijas un iespēja izvēlēties jumta tipu - Standarta, Visioline vai Slimline
- Izvēles iespēja starp 3 hidrosistēmu veidiem nodrošina optimāli nepieciešamo spiedienu, plūsmu un reakcijas ātrumu
- Ar kreisās puses vadības sviru Power Control vai labajā pusē esošo T veida vadības sviru iespējams izmainīt braukšanas virzienu, pārslēgt pārnēsumus un ieslēgt neitrālo pozīciju
- Džiostiku izvēle iekrāvēja vadīšanai, kā arī kustības virziena maiņai un pārnēsumu pārslēgšanai
- "Sajūga Efekts" - Ar bremžu pedāli transmisijas neitrālā stāvokļa ieslēgšana
- "Komforta Kontrole" - regulējama kustības virziena maiņas pārslēgšanās agresivitāte no lēna un laidena līdz ātram un dinamiskam
- Traktoru pasūtījuma opcijai "Sagatavots iekrāvējam" nepieciešams tikai pielikt iekrāvēju un aprīkojumu

### Sērija MF 900: Izcils iekrāvējs

- Paredzēts uzstādīšanai MF 5700 SL sērijas traktoriem
- Balstrāmjū konstrukcija nodrošina izcili redzamību un drošību
- Noslēptie cauruļvadi samazina to bojājumu risku
- "Lock & Go" pusautomātiskā iekrāvēja pievienošanas konstrukcija atvieglo tā montāžu
- Visu šļūteņu ātra pievienošana
- "Soft Drive" absorbē triecienus un aizsargā operatoru, tehniku no triecienu slodzes
- Pilnīgi integrēta vadība MF 5700 SL traktoriem ar džiostika sviras palīdzību
- Vienkārša dažādu agregātu uzstādīšana

## Izcilas iekrāvēja īpašības



Virkne speciāli izstrādātu funkciju, kas padara MF 5700 SL sēriju par vislabāko iekrāvējtraktoru, kāds ir šajā klasē, turklāt - bez izņēmuma. MF 900 iekrāvēju konstrukcija ir ekskluzīva, un MF 5700 SL sērijas traktori nodrošina izcilu darbu ar iekrāvēju.

### Viss tiek kontrolēts

Jebkuram MF 5700 SL sērijas traktoram var izvēlēties kādu no trim daudzfunkciju vadības svirām, kas ļauj traktora vadītājam vienlaikus darbināt iekrāvēju, hidraulisko sistēmu un transmisiju, nenoņemot roku no stūres.

- Mehāniskās daudzfunkciju vadības sviras džiostiks
- Elektroniska džiostika vadība Essential aprīkojuma traktoriem, pievienots roku balstam
- Elektroniska džiostika vadība Efficient aprīkojuma traktoriem, integrēts roku balstā



Daudzfunkciju vadības sviras, džiostika galvenās funkcijas:

- A. Ceļ
- B. Nolaiž
- C. Uzpilda
- D. Izgāž

Kombinētās funkcijas:

- A/C Ceļ un uzpilda
- A/D Ceļ un izgāž
- B/C Nolaiž un uzpilda
- B/D Nolaiž un izgāž - kausa horizontālās pozīcijas regulēšana

### Pilnīga kontrole - 'sajūga efekts'

Transmisiju ieslēdzot neitrālā stāvoklī tā tiek savienota ar bremžu pedāli. Tas nozīmē, ka ar vienu kāju var vienlaikus bremzēt un izslēgt sajūgu, kas nodrošina mašīnas pilnu kontroli ar vienu kāju. Tas darbu ar iekrāvēju padara visādā ziņā vieglāku, komfortablāku un drošāku.



### Visio jumts

Papildaprīkojuma Visio Roof kabīnes jumts nodrošina perfektu pārredzamību kraujot rullonus vai kraujot piekabes. Stikla lūka ar saulesargu var tikt atvērta. Arī stikla panelis ir aptumšots, kas ļauj operatoram strādāt ilgākas stundas.





# Iezīmes

## Izcils iekrāvēja aprīkojums

Traktoriem, kas pasūtīti kā 'gatavi darbam ar iekrāvēju', ir daudzi unikāli rūpnīcā uzstādīti aprīkojumi, un vajadzēs tikai uzstādīt iekrāvēja rāmi un agregātus.

- Pilnībā integrēts iekrāvēja stiprināšanas rāmis.
- Sagatavotās šļūtenes un vārsti novietoti uz iekrāvēja kronšteina
- Iespēja izvēlēties mehāniskas vai elektroniskas vadības sviru

Mehāniska vai elektroniska vadības svira nodrošina:

- Papildus funkcijas komplektu uz mērinstrumentu displeja
- Kausa krāšņšanas funkciju\*
- Automātisku dzinēja griešanās ātruma izvēli, kad tiek bidīta vadības svira\*
- Agregātu pievienošanas tapu bloķēšanu un atbloķēšanu
- Hidrauliskās plūsmas ātruma iestāšanu\*
- Iekrāvēja amortizācijas ieslēgšanu un izslēgšanu
- Transmisijas pāreju neitrālā stāvoklī ar bremžu iestāšanu
- Iekrāvēja 3. un 4. funkcijas darbināšanu

\* Pieejams ar elektrohidraulisku iekrāvēja vārstu





## Viegla manevrējamība un precīza vadība

Kompaktie un manevrēt spējīgie MF 5700 SL traktori spēs viegli un komfortabli strādāt uz lauka, uz lielceļiem un piemājas saimniecībās, ēkās un būvēs.



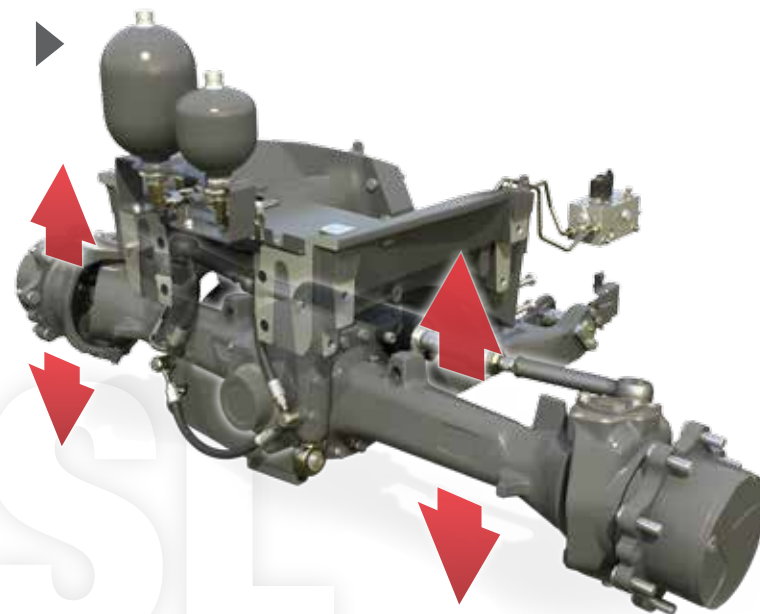
# MF 5700

### Četrriteņu piedziņa un diferenciāla bloķētājs

- Automātiska kontrole - Transmisijas vadības bloks automatizē biežāk izmantojamās funkcijas, ieskaitot diferenciāla bloķētāju, jūgvārpstu un transmisijas "SpeedMatching"
- 'Hydralock' nodrošina patiesu četrriteņu piedziņu, kas ātri un pilnīgi vienlaicīgi aktivizē priekšējo un aizmugures diferenciāla bloķētājus
- Visiem četrriteņu piedziņas modeļiem ir centrā uzstādīta kardāna piedziņas vārpsta, kas dod iespēju panākt izcilu klīrensu
- Ass pagrieziena leņķis nodrošina izcilu manevrējamību un garantē mazu apgriešanās loku lauku malās

### Priekšējā tilta amortizācija

Papildu komfortu un uzlabotu vilci nodrošina jaunā un inovatīvā priekšējā tilta amortizācija, kas ir izvēles aprīkojumā, kura paredzēta tieši MF 5700 SL traktoriem.



# SL





### SpeedSteer precīzai stūrēšanai

SpeedSteer samazina esošo stūres pagriešanas piepūli un nodrošina ātrāku riteņu pagriešanos. Šī jaunā papildus iespēja ļauj operatoram izmainīt stūres rata un riteņu pagriešanās attiecību un iestatīt optimālo lielumu. Šī sistēma ir ieslēdzama un atslēdzama. Pie kustības ātruma virs 18 km/h tā automātiski izslēdzās drošai braukšanai pa lielceļu un lauku. Ar SpeedSteer stūrēšanu tiek atvieglota apgriešanās lauka galos un palielināts ražīgums darbā ar iekrāvēju.



### Šaurs apgriešanās rādiuss

Uzlabota manevrējamība darbam ar iekrāvēju lauku saimniecībās un apgriežoties lauku galos. Šasijas izliektais dizains un motora pārsegs nodrošina vienu no labākajiem apgriešanās rādiusiem, ļaujot operatoram veikt tuvāku apstrādi lauka galos.

### Bezatteices bremzēšana

Droša un efektīva bremzēšana, ko nodrošina lielas disku bremzes, kas tiek dzesētas ar konstanta spiediena eļļošanu

### Aizmugurējās sakabes dažāda pielietojanai

Iespējams aprīkot traktoru ar pintle pin, hidroāķi, piekabes cilpas sakabi, K80 lodveida vai jūgstieni. Sakabes tika pilnībā pārkonstruētas, lai varētu ātrāk, vieglāk un drošāk pievienot agregātu. ISO standarta sakabe ir salāgojama ar plašu klāstu pārējo sakabju.



## Hidraulikas enerģija visprasīgāko darbu izpildei

Modernie lauksaimniecības agregāti pieprasa no traktora arvien lielākas jaudas, kā arī ātrāku un manevrējamāku darbību. MF 5700 SL sērijas traktori spēs viegli tikt galā ar jebkuru darbu, pateicoties uzkares celtségai, traktori tiek galā ar pašiem prasīgākajiem agregātiem.



### Pastiprinātā aizmugurējā uzkare

Aizmugures uzkare tika īpaši optimizēta, lai tā būtu cienīgs papildinājums šī lieluma traktoram. Tā var lepoties ar iespaidīgo 5 200 kg celtségju, un tas nozīmē, ka tā spēj viegli pacelt smagu uzkarināto aprīkojumu. Regulējami ceļšanas stieņi un smagiem darba režīmiem paredzētie atsaīšu stabilizatori ļauj pareizi noregulēt un iestatīt daudzus uzkarinātos un daļēji uzkarinātos agregātus. Aizmugures hidroizvadi aprīkoti ar hidraulikas dekompresijas sistēmu ātrai un drošai šļūteņu atvienošanai. Kopēji iespējamais hidroizvadu skaits ir 4 gab.



### Arējie hidroizvadi

- Lai traktora vadītājs varētu pilnīgāk izmantot un viegli darbināt modernus agregātus, kā opciju ir iespējams uzstādīt arī dažādus papildu hidroizvadus
- Var uzstādīt divus līdz četrus hidroizvadus
- Mehāniska svira un daudzfunkciju džiostika vadība Essential versijām ar atvērta centra tipa un kombinētās plūsmas hidrosistēmām
- Essential versijas traktoriem ar apvienotu hidroplūsmu var uzstādīt elektronisku daudzfunkciju vadības džiostiku iekrāvēja darbināšanai
- Slēdžu tipa elektrohidrauliska vadība tiek izmantota Efficient traktoros ar slēgta centra 'Load Sensing' sistēmu un 110 l/min eļļas plūsmas traktoru modeļos, kuros ir elektronisks džiostiks iekrāvēja darbināšanai
- Ar elektronisko vadības sviru var darbināt arī priekšējo uzkarī un aizmugurējos hidroizvadus, kad netiek izmantots iekrāvējs

- Aizmugures uzkares celtségja līdz 5 200 kg
- Papildus integrētā priekšējā uzkare
- Jaunais elektriskais džiostiks ļauj darbināt frontālo iekrāvēju, priekšējo uzkarī vai hidroizvadus



Modelis	Transmisija	Atvērtā hidrosistēma		Slēgtā hidrosistēma
		58 l/min	100 l/min	110 l/min
MF 5700 SL Essential	Dyna-4 un Dyna-6	●	○	○
MF 5700 SL Efficient	Dyna-4 un Dyna-6	-	●	○

- Nav pieejams ● Standarta aprīkojums ○ Papildus



### Integrētās priekšējās uzkares vadības sistēma (IFLS) -

Iespējama kā papildus aprīkojums un konstruēta izmantošanai ar priekšējā tilta amortizāciju. Šī kompaktā izmēra integrētā uzkare ļauj Jums izmantot pilnas priekšrocības no MF 5700 SL traktoru sniegtās jaudas, lai apvienotu produktivitāti izmantojot priekšējo un aizmugurējo agregātu kombināciju. Tuvu uzstādītā priekšējā uzkare ir neatņemama konstrukcijas sastāvdaļa, tādējādi traktors paliek kompakts, stabils un manevrējams.

- Elektroizvadu spraudnis
- Viens hidroizvadu komplekts (standartaaprīkojums)
- Priekšējā jūgvārpsta - (izvēles aprīkojums)
- Paaugstināts klīrens dod iespēju traktoru izmantot sarežģītā apvidū



### Nozares vadošā elektroniskā uzkares vadības sistēma (ELC) kā standarts.

Jaunai ELC ir precīza un jutīga uzkares funkciju vadība, tostarp arī precīza darba dziļuma uzturēšana agregātiem, kas iegremdējas augsnē, un darba augstuma ieturēšanu agregātiem, kas neiegremdējas augsnē.

Šīs sistēmas vadības ierīču elementi ir ELC 'pele' un vienkāršs panelis, kas ļauj ērti un vienkārši vadīt uzkari. Viena no ļoti noderīgām funkcijām ir arī aktīvās transporta vadības funkcija. Aizmugurējās uzkares celšanas un nolaišanas ātrējās vadības ierīces ir novietotas uz kreisās un labās puses spārnēm.

ELC 'pele' ir novietota pa labi no traktora vadītāja, kur tai var ātri un ērti piekļūt. Ar šo 'peli' var precīzi regulēt agregātu dziļumu, kā arī vadīt uzkares pacelšanu un nolaišanu.

Elektroniskās celšanas vadības panelis dod iespēju vienkārši pielāgot citas aizmugures uzkares funkcijas, lai sasniegtu augstāku produktivitāti.



### Funkcijās ietilpst:

**Spēka/Apvienotā/Pozīcijas vadība - visu veidu agregātu precīzai darbībai**

**Uzkares nolaišanas ātruma vadība** - optimālai darbībai un drošībai, ieskaitot bloķēšanu

**Maksimālā pacelšanas augstuma regulēšana** - precīzi iestata pacelšanas augstumu un aizsargā jūgvārpstas piedziņas vārpstas, aizsargā traktoru un agregātu un saīsina apgrīšanās laiku lauka galos

**Celšanas/nolaišanas/augstuma/dziļuma vadība** - dod iespēju izdarīt precīzu regulēšanu un nodrošina precīzu vadību

**Aktīvā transporta vadība (ATC)**

- nodrošina aizmugures uzkares amortizēšanu un traktora aizsargāšanu smagu agregātu vešanas laikā, kas paaugstina vadītāja komfortu

- **Standarta atvērtā tipa hidrosistēma 58 litri/min**  
Uzkarei un ātrējām hidrauliskajām funkcijām ir pieejami 58 litri eļļas minūtē. Liela plūsma un liels spiediens smaga aprīkojuma celšanai vai papildu aprīkojuma darbināšanai.

- **100 litru 'apvienotās' plūsmas opcija**  
Nospiežot pogu, iespējams sasniegt eļļas plūsmu 100 litri/min. un šo palielināto plūsmu izmantot, lai panāktu papildu ātrumu un jaudu darbā ar iekrāvēju.

- **Papildus aprīkojuma slēgtā tipa hidrosistēma**, noslodzi jūtoša ar eļļas plūsmu 110 litri/min sistēma ātrākai hidrosistēmas reakcijai. Šeit tiek izmantots plunžeru tipa hidrosūkņis un noslodzes līnija (LS) Augsta eļļas plūsma pie zema motora ātruma nodrošina lielu traktora veiktspēju ar ekonomiju, jo mainīga tilpuma hidromotors sūkņē eļļu tikai tad, kad ir eļļas pieprasījums. Līdz ar to maksimālo eļļas plūsmu iespējams sasniegt patiesas nepieciešamības gadījumos.

## Izcila darbība un veiktspēja - Jūgvārpsta

Vai jūs esat pakalpojumu sniedzējs, strādājat piensaimniecības jomā, pārstāvat jaukta tipa uzņēmumu vai ģimenes saimniecību - MF 5700 SL traktori ir izstrādāti tā, lai tie atbilstu jūsu ikdienas vajadzībām. MF 5700 SL sērija, kas paredzēta, lai darbinātu modernu lauksaimniecības tehniku un nodrošinātu tādu ražīgumu, kādu jums vajag, piedāvā dažādas specifikācijas, lai varētu uzlabot jebkuru darbu.

Jūgvārpstu klāsts piedāvā ātru un precīzu vadību, lai ar traktoru varētu veikt gan smagus kraušanas darbus, gan strādāt uz lauka - pļaujot, presējot, arot, apstrādājot augsni vai sējot.

### Ļoti efektīva jūgvārpsta

Jūgvārpsta no vienkāršas kardāna piedziņas nodrošina maksimālu jaudas padevi. Jūgvārpstas ātruma izvēle ir elektrohidrauliska. Taustiņslēdži ir parocīgi izvietoti konsolē.

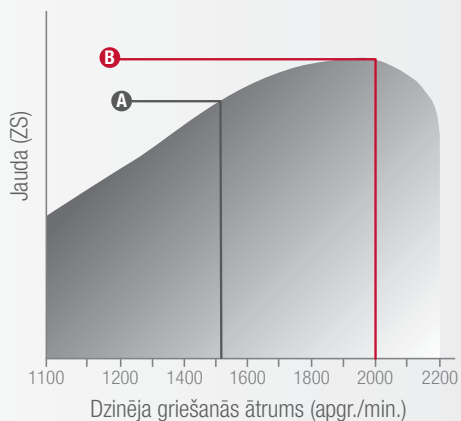
Modernā hidrosistēma



MF 5700 SL



- A. 540 Eco jūgvārpstas ātrums pie 1560 apgr./min.  
 B. 540/1000 jūgvārpstas ātrums pie 2000 apgr./min.



Lai nodrošinātu AGCO POWER dzinēju jaudas un griezes momentu parametru optimālu izmantošanu, ir paredzēta iespēja pieejamos jūgvārpstas ātrumus salāgot ar dzinēja ātrumu, panākot maksimālu produktivitāti un efektivitāti un vienlaikus līdz minimumam samazinot degvielas patēriņu.



### Jūgvārpstas ieslēgšana

Jūgvārpstas ieslēgšana notiek elektrohidrauliski, izmantojot to pašu trīspozīciju drošības slēdzi (ieslēgts, izslēgts un Bloķēts/Bremze). Standarta aprīkojumā ārējie jūgvārpstas slēdži novietoti uz aizmugurējiem dubļusargiem tās ieslēgšanai un izslēgšanai.

- Neatkarīga 540/540 apgr./min. 'Economy' jūgvārpsta pieejama kā standarta aprīkojums. 540/540 Economy/1000 apgr./min. 'ekonomiskā' jūgvārpsta nodrošina standarta un ECO jūgvārpstas ātrumu pie dzinēja ātruma 1560 apgr./min., lai taupītu degvielu un samazinātu ekspluatācijas izmaksas.
- Elektrohidrauliskie izvēles slēdži jūgvārpstām sniedz optimālas ērtības operatoram.
- Jūgvārpstas STOP/START poga uz aizmugures spārna dod iespēju droši rīkoties ar pievienotajiem agregātiem, atrodoties ārpus traktora kabīnes
- Jūgvārpsta saslēgsies un atslēgsies, kad pacels un nolaidīs aizmugures uzkari.
- Priekšējā jūgvārpsta pieejama kā izvēles papildaprīkojums.



Vadību veic, izmantojot slēdzi, kas uzstādīts uz labās puses konsoles



Elektrohidrauliska jūgvārpstas ātruma izvēle

## AGCO FUSE® Tehnoloģijas: Vienmēr sasaistē, lai kurp Jūs dotos

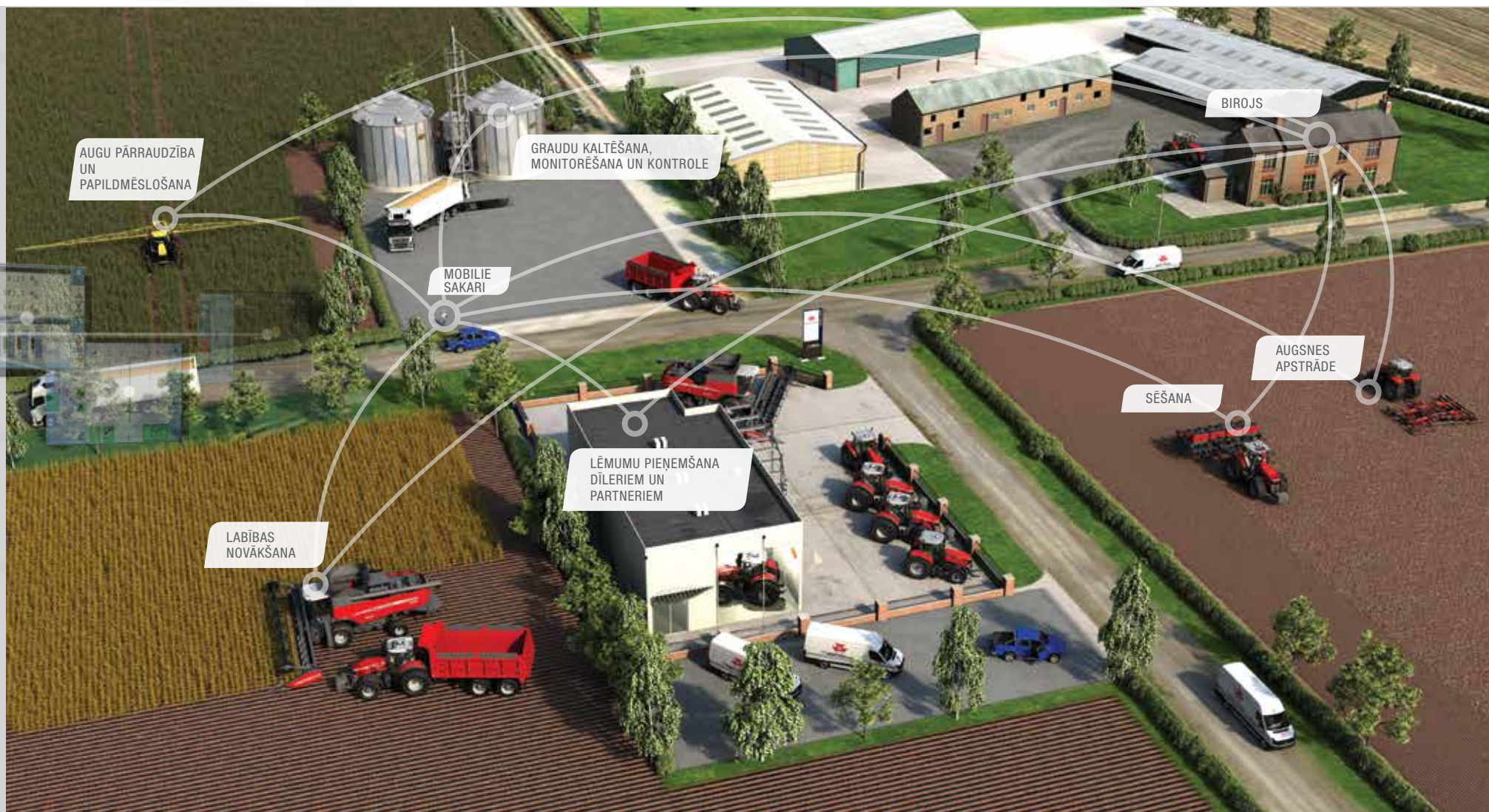
Tehnoloģiju risinājumi, kuri iestrādāti MF 5700 SL sērijas traktoros, skaidri norāda progresu un inovāciju tempu kādu noteicis Massey Ferguson. Informācijai ir svarīga loma, ja darbs jāpaveic daudz efektīvāk un ražīgāk. Tādēļ Massey Ferguson nodrošina ar vienkāršiem un uzticamiem tehnoloģiju risinājumiem, ar nepārspējamu lietošanas ērtumu, uzlabotu produktivitāti un rentabilitāti, kā arī augstāku ienesīgumu, zemākas izmaksas un lielāku peļņu.

Lai iegūtu vairāk informācijas par FUSE® Tehnoloģijām, lūdzu apskatiet:  
<http://www.agcotechnologies.com/MFEAME>



AGCO jauno tehnoloģiju savienošanas stratēģiju, ko sauc par "saplūšanas tehnoloģijām" - Fuse Technologies, tās profesionāliem audzētājiem visā pasaulē nodrošinās iespēju ērti un vienkārši integrēt un savienot visu viņu saimniecību tehniku. Tās izmainīs lauksaimniecības darbu metodes, sniedzot risinājumus, kas nodrošina precīzu saimniecību, ļauj samazināt ekspluatācijas izmaksas un panākt augstāku efektivitāti un ienesīgumu.







# CCD monitors

nodrošina ar informāciju kontroles veikšanai



1

**Pilna traktora funkciju vadība** un transmisijas, dzinēja un hidrosistēmas darbības optimizācija. Tai pašā laikā pārraudzības sistēma noregulē arkla atbalsta riteni atbilstoši izmaiņām aizmugures uzkares darbībā. Šī pati sistēma kontrolē agregātus pievienotos priekšējai uzkares, automātisko dziļuma kontroli un vispārējo darbību saistībā ar aizmugures uzkaru.



2

**Video režīms** - Uz displeja iespējams parādīt attēlu no tehnikas video kameras, kas ļauj operatoram pārraudzīt sarežģītu tehniku, vai uzlabot drošību un efektivitāti veicot apgriešanas lauka galos.



3

**Apgriešanās sistēma lauka galos** - CCD displejs dod iespēju izmantot apgriešanās funkciju lauku galos, kuru ekskluzīvi izstrādāja Massey Ferguson. Sistēma ir veidota tā, lai ievērojami ietaupītu laiku apgriežoties lauka galā, kas ļauj Jums koncentrēties uz darba veikšanu, tādējādi ietaupot laiku.



Tehnikas  
vadība



Tehnikas  
kontrolē



ISOBUS



Pieejams kā papildus aprīkojums MF 5700 SL sērijas Efficient traktoriem, CCD konsole nodrošina ar informāciju rokas stiepiena attālumā, kas ļauj ātri pieņemt labākos lēmumus.







4

**Vispārīgai agregātu kontrolei** - ISOBUS ļauj iegūt informāciju par agregātu darbību uz CCD displeja, ietaupot laiku un līdzekļus, jo nav nepieciešamības kabīnē papildus pievienot vēl vienu displeju. Vienkārši savienojiet agregāta ISOBUS vadu ar attiecīgo rozeti uz traktora un sistēma automātiski nolasīs vadības informāciju un attēlos to uz displeja. MF 5700 SL traktoru ISOBUS sistēma atbilst AEF (Lauksaimniecības Industrijas Elektronikas Fonda) sertifikācijai.



5

**Datu un iestatījumu atmiņa** ļauj ierakstīt un saglabāt līdz astoņiem dažādiem parametriem - apstrādātā platība, degvielas patēriņš, nostrādātās stundas un vēl vairāk. Visi iestatījumi un parametri var tikt saglabāti CCD, drošībai veicot arī datu kopijas. Patiesi unikāla priekšrocība ļauj saglabāt visu atmiņā esošo informāciju uz USB atmiņas un tos izmantot pirms jauna darba uzsākšanas. Visus šos iestatījumus var pārsūtīt uz visām Jūsu tehnikām, kuras aprīkotas ar CCD.



## Palieliniet peļņu ar Auto-Guide™ 3000



Tehnikas  
vadība



Tehnikas  
kontrolē

AUTO-GUIDE™ 3000 ir pilnībā aprīkota bezroku stūrēšanas sistēma, iespējama kā papildus aprīkojums Jūsu jaunajam MF 5700 SL sērijas traktoram. Auto-Guide™ 3000 spēj nodrošināt ar dažāda lieluma precizitāti - zem metra, decimetra vai dažu centimetru diapazonā, palielinot Jūsu saimniekošanas efektivitāti.

- Viegla un ātra uzstādīšana pateicoties Go Mode funkcijai, piecu minūšu laikā pat pirmajā reizē.
- Izvairās no apstrādāto vietu atkārtotas apstrādes, palielinot apstrādāto platību stundas laikā
- Automātiskās stūrēšanas vadības sistēmas spēj ietaupīt līdz pat 12% degvielas lauka darbos.
- Efektīvāks darbs nozīmē mazāk stresa un noguruma operatoram un vairāk laika, lai optimizētu tehnikas veiktspēju.

Vienkārši izvēlieties Jums nepieciešamo darba automātiskās stūrēšanas precizitāti, vai miglošanai, sēšanai vai augsnes apstrādei. Tāpat arī izvēlieties termināla veidu Auto-Guide™ 3000 darbībai - vai nu integrētais CCD displejs, vai arī modernais skārienjūtīgais C3000 termināls





### Auto-Guide™ 3000 TopDock fiksācijas panelis un antena



TopDock res vers ar iespraužamo moduli

### Izvēlieties Jums vajadzīgo braukšanas precizitāti

	Precizitāte	30 cm	20 cm - 5 cm	2 cm
	Resīvers	Auto-Guide™ 3000 TopDock	Auto-Guide™ 3000 TopDock ar IMU	Auto-Guide™ 3000 TopDock ar IMU un Radio iespraudni
	Izmaksas	EGNOS*	Abonēšana	Abonēšana/licence/bāzes stacija
	Izmantošana	Miglošana/mēslošana Kultivēšana Kartēšana	Miglošana/mēslošana Kultivēšana Kartēšana	Sēšana/stādīšana Rindu apstrāde Vagošana

RTK Bāzes Stacija

\* Bezmaksas

### Izvēlieties displeja veidu



▶ Ātrai un vienkāršai lietošanai  
- CCD kas jau integrēta ar  
Datatronic



◀ Izvēlieties papildus  
aprīkojuma C3000 konsoli  
modernākai darbībai,  
ļaujot saglabāt darbu un  
uzdevumu pierakstus

Plašāka informācija: [www.masseyferguson.com/autoguide3000](http://www.masseyferguson.com/autoguide3000)



Tehnikas  
pārraudzība

## Ar AGCOMMAND™ vienmēr lietas kursā

AGCOMMAND™ sistēma ir optimāli piemērota lieliem uzņēmumiem, ārpakalpojumu sniedzējiem un ikvienam, kuram jāpārtrauga savas mašīnas visu laiku. Tā kā tas ir daļa no 'Fuse Technologies', to var uzstādīt uz ļoti dažādām iekārtām un tādējādi radīt visaptverošu, universālu sistēmu.

Darba procesa dati tiek savākti automātiski, pārsūtīti bezvadu sakaru veidā un parādīti gandrīz reāllaikā drošā interneta lappusē - nav nepieciešams instalēt nekādu īpašu programmatūru.

### Nepārtraukta izmantošana

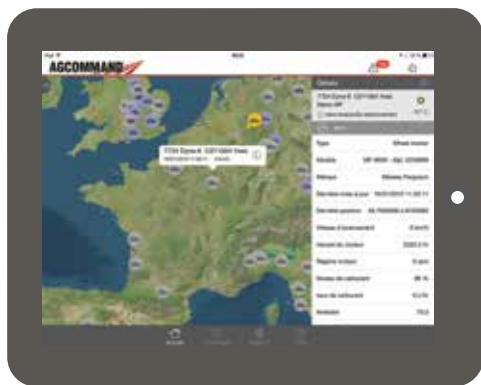
Izmantojiet visas iespējas, kuras darbā uz lauka dod AGCOMMAND® ar jauno, planšētdatoriem un mobilajiem telefoniem paredzēto AGCOMMAND™ lietojumprogrammu, kas jums dod iespēju pārraudzīt informāciju par mašīnām, piemēram, atlikušo degvielas daudzumu, vienalga, kur jūs atrodaties, un kad vien vēlaties. Jūs varat izmantot arī vēstures un efektivitātes ziņojumu funkcijas un analizēt aprīkojumu, kas atrodas uz lauka.

Šī aplikācija piedāvā tās pašas funkcijas kā darbvirsma versija, ieskaitot tādu pašu gandrīz reāllaikā piekļuvi mašīnas mājaslapai, kas nodrošina ātru un vieglu pārskatu par mašīnas datiem - atrašanās vietu, adresi un laiku.

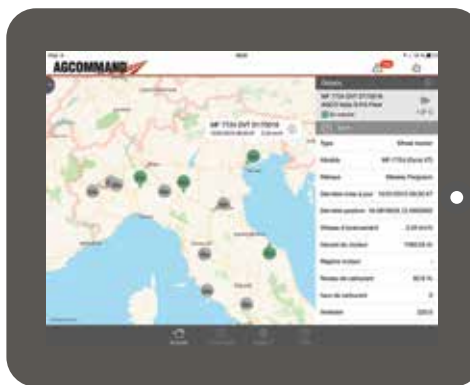




# AGCOMMAND®



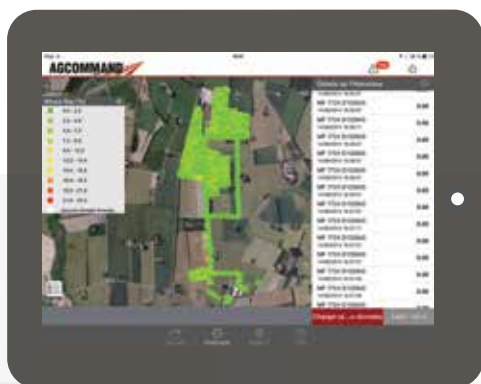
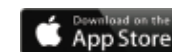
Sākuma lapa



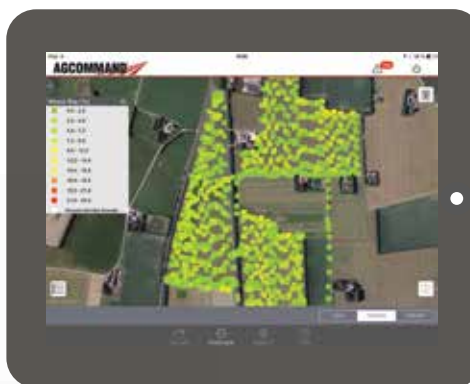
Informācija par tehniku



Noskenējiet - lai iegūtu programmu!



Vēstures ziņojumi



Efektivitātes ziņojumi



AGCO jauno tehnoloģiju savienošanas stratēģiju, ko sauc par "sakausošajām tehnoloģijām" - FUSE Technologies, tās profesionāliem lauksaimniekiem visā pasaulē nodrošina iespēju ērti un vienkārši integrēt un savienot visu viņu saimniecību tehniku. Tās izmaina lauksaimniecības darbu metodes, sniedzot risinājumus, kas nodrošina precīzu saimniekošanu, ļauj samazināt ekspluatācijas izmaksas un panākt augstāku efektivitāti un ienesīgumu.

## Apkope ir kļuvusi vieglāka

Apkope ir saprotama un vienkārša, tāpēc jums nevajadzēs lieki uztraukties par traktora uzturēšanu kārtībā, un jums atliek vairāk laika darbam uz lauka. Tā kā apkopes intervāli ir pagarināti par 25%, un tas ir līdz 500 stundām, būtiski samazinās ekspluatācijas izmaksas.

Kabīnes gaisa filtru var viegli izņemt un iztīrīt.



Šaurais dzinēja pārsegs un priekšējā tilta konstrukcija nodrošina ērtu piekļuvi dzinēja eļļas filtriem un eļļas mēraustam.



Samērīgi veidotajam dzesēšanas blokam ir viegli piekļūt un viegli veikt tā apkopi. Arī dzinēja gaisa filtram ir viegli piekļūt un viegli to iztīrīt.



Kompaktais dzesēšanas bloks nodrošina teicamu pārredzamību pāri šaurajam pārsegam, vienlaikus nodrošinot vietu svaiga gaisa cirkulācijai, tīrīšanai un servisa veikšanai.





## MASSEY FERGUSON mūžs

### Jebkādu standartu noteikšana traktoram nevar tikt pārtraukta, brīdī kad runa ir par servisu

Massey Ferguson izplatītāju un dīleru tīkls nodrošina, ka visām mašīnām, lai tās būtu darba kārtībā, tiek sniegts atbalsts un serviss - kad un kur jums to vajag.

Massey Ferguson vienmēr būs Jūsu pusē, kad tehnikai jābūt salabotai. Mums ir viens no plašākajiem Eiropā servisa tīkliem lauksaimniecības tehnikai. Mēs spējam nodrošināt daudz vairāk: mūsu traktoru apkopju komplektus, kā arī individuālus finanšu risinājumus, kuri var palīdzēt Jūsu biznesam darboties konkurētspējīgi un ekonomiski.

Jūs variet izmēģināt mūsu plašo servisa piedāvājumu pie Jūsu vietējiem Massey Ferguson dīleriem, lai palielinātu Jūsu traktoru sērijas MF 5700 SL pieejamību un zemākas kopējās darba izmaksas. Jūsu Massey Ferguson servisa un pārdošanas speciālisti būs priecīgi Jums palīdzēt ar detalizētu padomu kas vislabāk piemērots Jūsu vajadzībām.

#### manager\* nodrošina dzīvi bez rūpēm

**manager** servisa un paplašinātais garantijas plāns\* ir plašs, industrijas vadošais palīdzības komplekts, kas uzņemas pilnīgas rūpes par jūsu traktoru, ieskaitot regulāro tehnisko apkopi, remontus un pilnu AGCO atbalstītu garantiju, kas iekļauj:

- Dzinējs un transmisija
- Hidrosistēma
- Jūgvārpstas
- Stūrēšanas sistēma
- Elektroietaisies
- Kabīne un vadības ierīces
- Asis

**manager** plānā regulāro servisa pakalpojumu skaitā paredzētas arī 'profilaktiskās tehniskās apkopes', lai atklātu defektus pirms tie kļūvuši par problēmu, un tas palīdz samazināt dīkstāves. Pilna dīleru servisa pakalpojumu vēsture un oriģinālo AGCO rezerves daļu izmantošana paaugstinās arī mašīnas atlikumvērtību.

#### AGCO Finance\* nodrošina perfektus finansējuma rīkus Jūsu biznesam

**AGCO Finance** ir integrēts finansiāls serviss, kas palīdz Massey Ferguson piedāvāt vispiemērotāko risinājumu Jūsu saimniecībai, kurā iekļauts:

- Līzings
- Pēcapmaksa
- Īres līgums
- Aizdevumu iespējas
- Pilna servisa piedāvājums

\* Lūdzu, sazinieties ar Jūsu vietējo dīleri, lai pārbaudītu finanšu piedāvājumu Jūsu valstī. Noteikumi un apstākļi var mainīties atkarībā no valsts vai reģiona.



Reserves daļu piegāde no AGCO Parts

# Standarta un izvēles aprīkojuma varianti

MF 5700 SL atbilst katrai Jūsu vēlmei, cik tālu tas attiecas uz izmantošanu un efektivitāti, kā standartu. Izbaudiet procesu radīt kaut ko Jums personīgu, izvēloties vispiemērotāko Massey Ferguson aprīkojuma variantu.

	Essential	Efficient
<b>Modelis</b>	MF 5710 SL / MF 5711 SL / MF 5712 SL / MF 5713 SL	MF 5710 SL / MF 5711 SL / MF 5712 SL / MF 5713 SL
<b>Dzinējs</b>		
Pārskatāms dzinēja pārsegs	●	●
Dzinēja bloka sildītājs	○	○
Automātisks lēnais ātrums	●	●
Dzinēja A Memo	●	●
<b>Transmisija</b>		
Gaitas vadības svira	●	●
T veida vadības svira	●	-
T veida svira roku atbalstā	-	●
Dyna-4 40 km/h ātrumu salāgošana	●	-
Dyna-4 40 km/h Autodrīve	○	●
Dyna-6 40 km/h Autodrīve	○	○
Palēninātā transmisija	○	○
Ātruma atmiņa	●	●
Bremzēšana neitrālā pāresumā	●	●
<b>Operatora darba vide</b>		
Standarta kabīne	●	●
Mehāniskā kabīnes amortizācija	○	○
Zemā profila kabīne	○	○
Panoramic kabīne (5 statnes ar polikarbonāta LP stiklu)	○	-
Standarta jumts	●	●
Visio jumts	○	○
Pazeminātais jumts	○	-
Jumta lūka	○	○
Standarta gaisa kondicionieris ar manuālu regulēšanu	○	●
Automātiskais gaisa kondicionieris / klimata kontrole	-	○
Atdzesēšanas kamera	●	●
Gaisa amortizācijas grozāms sēdekļis	○	●
Automātiskās sēdekļa dinamiskais amortizācijas sēdekļis	-	○
Papildus sēdekļis	○	○
Sagatavots radio pievienošanai	●	-
Radio - MP3 - SD atmiņas karte - USB	○	●
Radio - CD -MP3 - ekvalaizers, bluetooth, USB un priekšējā izeja	○	○
Standarta izmēra spoguļi	●	●
Teleskopiskie liela izmēra spoguļi	○	○
Teleskopiskie liela izmēra spoguļi ar regulēšanu un atkausēšanu	-	○
Radars un izbūksēšanas kontrole	-	○



Modelis	Essential	Efficient
	MF 5710 SL / MF 5711 SL / MF 5712 SL / MF 5713 SL	MF 5710 SL / MF 5711 SL / MF 5712 SL / MF 5713 SL
<b>Operatora darba vide</b>		
Speedsteer	-	○
CCD/Datatronic 4 ar video un ISOBUS izmantošanu	-	○
Lauka galos automātiskā apgriešanās	-	○
Auto-Guide™ sagatavots	-	○
Auto-Guide™ 3000	-	○
AgCommand® (Telemetrija)	○	○
<b>Šasija un hidrosistēma</b>		
Mehāniskā hidroizvadu vadība	●	-
Elektriskā un mehāniskā hidroizvadu vadība	○	●
Aizmugurējās hidroplūsmas izvads	-	○
Sagatavots iekrāvējam ar mehānisko daudzfunkciju vadības džoistiku	○	-
Sagatavots iekrāvējam ar elektrisko daudzfunkciju vadības džoistiku	○	○
Elektroniska uzkares vadība ar aktīvu braukšanas kontroli	●	●
Automātiska jūgvārpstas kontrole (uzkares aktivizācija)	○	●
Četrus riteņu piedziņa	●	●
Diferenciāla bloķētājs	●	●
Automātiskā 4-riteņu piedziņas un automātiskā diferenciāla izslēgšanās	○	○
Teleskopiskās atsaites	●	●
Integrēta priekšējā uzkare	○	○
Integrēta priekšējā jūgvārpsta	○	○
<b>Elektriskais aprīkojums</b>		
Automātiskais masas slēdzis	●	●
ISO signāla rozete	-	●
Ārējā uzkares vadība no spārna	●	●
Ārējā jūgvārpstas vadība no spārna	●	●
Darba gaismas	●	●
Papildus darba gaismas priekšpusē un uz aizmugurējiem spārniem	○	○
<b>Pārējais aprīkojums (Specifikācija var atšķirties starp valstīm)</b>		
Priekšējā tilta amortizācija	○	○
2 riteņu piedziņa	○	○
Kustīgi priekšējie dubļusargi	○	○
Papildus sildītājs kabīnē	○	○
Hidrauliskas piekabes bremzes	○	○
Pneimatiskas piekabes bremzes	○	○

- Nav pieejams ● Standarta specifikācija ○ Papildaprīkojums

# Standarta specifikācija

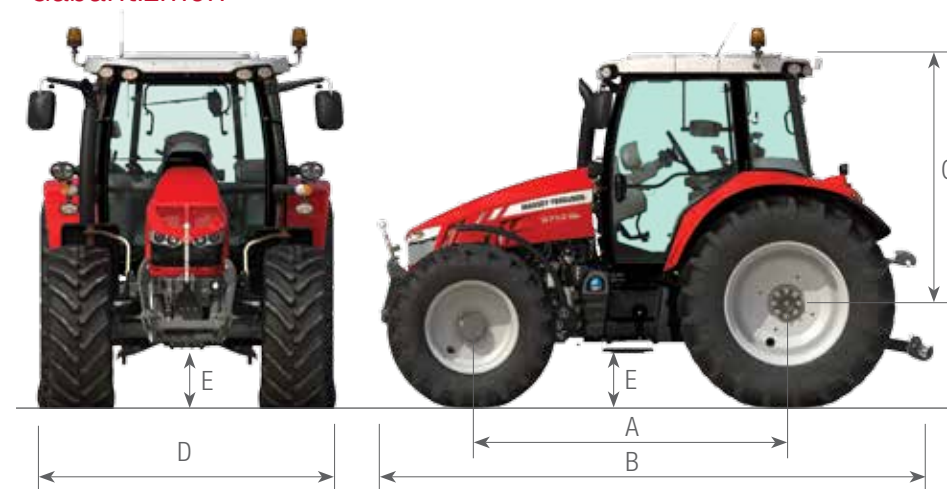
	<b>MF 5710 SL</b>	<b>MF 5711 SL</b>	<b>MF 5712 SL</b>	<b>MF 5713 SL</b>
<b>Dzinējs</b>				
Max (ISO 14396) ZS @ 2000 min <sup>-1</sup>	100	110	120	130
Max griezes moments (Nm) @ 1600 min <sup>-1</sup>	420	468	502	545
Dzinēja tips	AGCO POWER Elektroniska iesmidzināšanas vadība /Common rail - 4.4/4			
<b>Transmisija</b>				
Tips	Dyna-4 / Dyna-6 - 24F/24R pusautomātiskā transmisija ar kreisās puses vadības sviru			
Pārnesumi (pārslēdzami slodzē)	4/6	4/6	4/6	4/6
Diapazoni (automatizēti)	4	4	4	4
Min ātrums (km/h) @ 1400 min <sup>-1</sup> *	1.3/1.1	1.3/1.1	1.3/1.1	1.3/1.1
Palēninātās transmisijas pārnesumi	32 x 32 / 48 x 48	32 x 32 / 48 x 48	32 x 32 / 48 x 48	32 x 32 / 48 x 48
Min ātrums (km/h) @ 1400 min <sup>-1</sup> * ar palēnināto transmisiju	0.1/0.09	0.1 / 0.09	0.1 / 0.09	0.1 / 0.09
Eco režīms	Samazināts Max dzinēja ātrums @ max ātrums (vienīgi Dyna-6 modeļiem)			
<b>Aizmugurējā jūgvārpsta</b>				
Darbība / vadība	Neatkarīgā / Elektro hidrauliska vadība			
Standarta jūgvārpstas ātrumi	540 / 540 Eco			
Papildus jūgvārpstas ātrumi	540/540 Eco / 1000			
Jūgvārpstas ātrums @ 540 & 1000 dzinēja min <sup>-1</sup>	2000			
540 Eco	1560			
Jūgvārpstas				
Standarta	6 ierīevas			
Papildus	6 & 21 ierīevas			
<b>Hidrosistēma</b>				
Max eļļas plūsma - 1. stadija	32 l/min stūresšanai, bremzēm, diferenciāla bloķēšanai, jūgvārpstai, 4WD			
Standarta Max eļļas plūsma - 2. stadija	58 l/min hidroizvadiem un uzkaurei			
Papildus Max eļļas plūsma - 3. stadija	58 l/min aizmugurējai uzkaurei + 42 l/min hidroizvadiem			
	Iespējams apvienot divus hidromotorus, lai nodrošinātu 100 l/min eļļas plūsmu uz hidroizvadiem, iekrāvēju			
Kombinētās plūsmas vadība	Pilnīgi automātiska			
Papildus aprīkojuma max eļļas plūsma	Noslodzi jūtošā centrālā sistēma 110 l/min			
Max spiediens (bāri)	200			
Standarta hidroizvadu skaits	2			
Papildus hidroizvadu skaits	3 / 4			
<b>Aizmugurējā uzkaure</b>				
Vadība	Elektroniska (spēka/pozīcijas slogotājs, MF vilkmes kontrole, max augstums, nolaišanas ātrums, triecienu slāpētājs)			
Maksimālā celtspēja (kg)	5,200			
Apakšējie stieņņi	Gali ar āķi (cat 3)			
<b>Priekšējā uzkaure</b>				
Maksimālā celtspēja (kg)	2,500			
<b>Priekšējā jūgvārpsta</b>				
Tips	Neatkarīgā / Elektro hidrauliskā vadība / 6 ierīevas			
Jūgvārpstas ātrums (min <sup>-1</sup> )	1,000			



	MF 5710 SL	MF 5711 SL	MF 5712 SL	MF 5713 SL
<b>Bremzes</b>				
Tips	Elektro - hidrauliska vadība / Eļļas dzeses			
<b>Diferenciāla bloķētājs</b>				
Tips	Aizmugurējā un priekšējā tilta hidrauliska saslēgšana			
<b>Aizmugurējās riepas</b>				
Standarta	420/85 R 34	420/85 R 34	420/85 R 38	420/85 R 38
Papildus	420/85 R 38	420/85 R 38	420/85 R 34	420/85 R 34
Papildus	460/85 R 38			
<b>Svari un gabarītmēri</b>				
Svars (kg)	4,300	4,800	4,800	4,800
Svars (ar standarta riepām, aptuveni lielumi atkarīgi no ražotāja, spiediens un slodze)				
Kabīne - standarta pozīcijas ar standarta jumtu (mm)	2,779	2,779	2,822	2,822
Kabīne - zemās pozīcijas un šauro kabīnes jumtu (mm)	2,617	2,617	2,660	2,660
Kabīne - zemās pozīcijas ar Visio kabīnes jumtu (mm)	2,719	2,719	2,762	2,762
Garenbāze (mm)	2,550	2,550	2,550	2,550
Apgriešanās diametrs (m)	8.5	8.5	8.5	8.5
Degvielas tvertnes tilpums (litri)	180	180	180	180

	MF 5710 SL/MF 5711 SL/MF 5712 SL/MF 5713 SL
4 riteņu piedziņa	
A – Garenbāze - mm	2550
B – Kopējais garums no priekšējā atsvara kronšteina līdz aizmugurējās uzkares stieņiem - mm	4358
B – Kopējais garums no priekšējā atsvara līdz aizmugurējās uzkares stieņiem - mm	4771
B – Kopējais garums no priekšējās uzkares (transporta pozīcijā) līdz aizmugurējās uzkares stieņiem - mm	4488
C – Augstums no aizmugurējā tilta līdz standarta kabīnes jumta augšai:	
Standarta, līdzena kabīnes grīda - mm	2026
Zemā profila grīdas kabīne, izvēles opcija - mm	1947
C – Augstums no aizmugurējā tilta līdz Visiolīne kabīnes jumta augšai:	
Standarta, līdzena kabīnes grīda - mm	2078
Zemā profila grīdas kabīne, izvēles opcija - mm	1999
C – Augstums no aizmugurējā tilta līdz Slimline kabīnes jumta augšai:	
Standarta, līdzena kabīnes grīda - mm	1953
Zemā profila grīdas kabīne, izvēles opcija - mm	1874
D-Platums (min / max) - mm	2020 / 2360
E – Zemes klīrensa augstums (ar 420/85 R 38 riepas) -mm	405

## Gabarītmēri



Ir dāms viss, lai nodrošinātu, ka šajā izdevumā ievietota informācija ir iespējami precīza un pati jaunākā. Tomēr var gadīties neprecizitātes, kļūdas vai izstrūkumi, bet specifikāciju detaļas var būt mainītas jebkurā brīdī iepriekš par to nebrīdinot. Iepēc visas specifikācijas pirms iegādes vajadzētu apstiprināt Massey Ferguson dīlerim vai izplatītājam.



# MASSEY FERGUSON

**A world of experience. Working with you.**



Web: [www.MasseyFerguson.com](http://www.MasseyFerguson.com)

Facebook: [www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal](http://www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal)

Twitter: [Twitter.com/MF\\_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: [www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal](http://www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal)

Blog: [Blog.MasseyFerguson.com](http://Blog.MasseyFerguson.com)



Atbildīga mežu apsaimniekošana



MASSEY FERGUSON® ir AGCO vispasaules zīmols.

© AGCO Limited. 2015 | A-A-15980/1115 | Latvian/0616/2m