



140-280 ZS | **MF 7700**



PIEDĀVĀ MASSEY FERGUSON

Contents



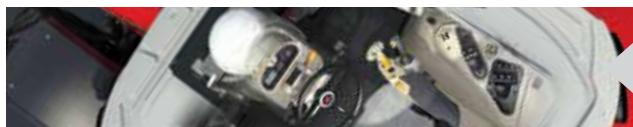
Page 04
MF 7700 - Radīts tieši jūsu
saimniecībai



Page 08
Gudra paaudze – ekonomiski
izdevīga un jaudīga



Page 10
Dyna transmisija



Page 16
Esiet laipni gaidīti jūsu
“Saimniecības birojā”



Page 24
Darbiniet jūsu iekrāvēju kā
Massey Ferguson

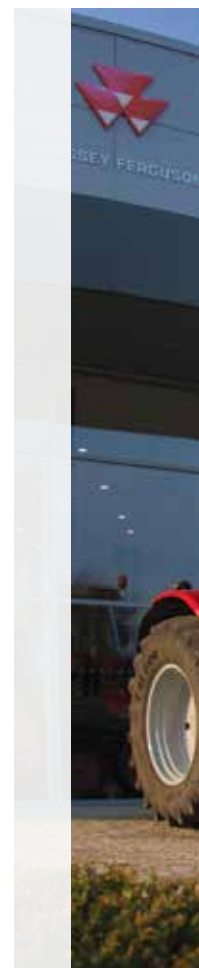


Page 26
Daudzpusība nozīmē optimizētas
izmaksas



Page 30
Hidrauliskā enerģija, lai darbinātu
visprasīgākos agregātus

- 03 Mašīnbūves un ražošanas izcilības centrs
- 04 MF 7700 - Radīts tieši jūsu saimniecībai
- 06 MF 7700 – ieskenējiet jūsu jauno “peļņas centru”
- 08 Gudra paaudze – ekonomiski izdevīga un jaudīga
- 10 Dyna transmisija
- 12 Dyna-4 - četru ātrumu elastība
- 13 Dyna-6 - sešpakāpju izsmalcinātība
- 14 Dyna-VT - vispilnīgākā traktoru transmisija
- 16 Esiet laipni gaidīti jūsu “Saimniecības birojā”
- 18 Essential - jaunais vienkāršas darbināšanas standarts
- 20 Efficient - moderns aprīkojums, kas paaugstina efektivitāti darbā
- 22 Exclusive komplektācija - visaugstākā precizitātes un inovāciju efektivitāte
- 24 Darbiniet jūsu iekrāvēju kā Massey Ferguson
- 26 Daudzpusība nozīmē optimizētas izmaksas
- 28 Vislabākā manevrētspēja šajā klasē
- 30 Hidrauliskā enerģija, lai darbinātu visprasīgākos agregātus
- 32 Izcila darbība un veiktspēja, lai tiktu galā ar jebkādu uzdevumu – tā ir jūgvārpsta
- 33 AGCO Fuse™ tehnoloģijas: saistītā lauksaimniecība no Massey Ferguson
- 34 CCD konsole. Pastāvīgi jūs informē un nodrošina kontroli
- 36 Navigāciju iespējas – lai saglabātu virzienu un nestu peļņu
- 37 AgCommand® tur jūsu pirkstu uz pulsa
- 38 Apkope ir kļuvusi vieglāka
- 39 Massey Ferguson ilgmūžība
- 40 Standarta un izvēles aprīkojums
- 42 Specifikācijas



Bovē, Francija | Mašīnbūves un ražošanas izcilības centrs



300 miljonu eiro lielais ieguldījums Bovē traktoru ražotnē – Massey Ferguson daudzo traktoru mītnē – tiek veikts ar vienu mērķi: lai Massey Ferguson traktori tiktu būvēti atbilstoši kvalitātes, uzticamības un produktivitātes standartiem un garantētu, ka īpašniekiem un šo traktoru vadītājiem nebūtu lieki jāuztraucas. Bovē ražotnē kopš tās dibināšanas 1960. gadā ir uzbūvēts vairāk nekā 900 000 traktoru, un lauksaimnieki šīs ražotnes produktiem uzticas vairāk nekā 140 valstīs.

Bovē tiek nodarbināti 2500 cilvēki, to skaitā 350 kvalificēti inženieri, un, kaut arī ik dienu konveijera līniju pamet līdz pat 90 traktoriem, katrs no tiem ir izgatavots ar vislielāko rūpību un uzmanību. Šis akcents uz kvalitāti ir cieši saistīts ar Massey Ferguson kā reputācijas līderi. Mēs izstrādājam un piedāvājam inovatīvus un novatoriskus risinājumus ar skaidriem, izmērāmiem ieguvumiem, un viens no tiem ir degvielu taupošā selektīvā katalītiskā reducēšana (SCR) – sistēma, kuru mēs ieviesām tirgū kā pirmie 2008. gadā. Tā rezultātā ir tapuši traktori, kas palīdz jums lauku darbos daudz produktīvāk un efektīvāk.

Pastāvīgā izpēte un izstrāde, veidojot mašīnas, kuras tiem, kam tās pieder un tiem, kas tās vada, dara arvien vairāk, ir viens no iemesliem, kādēļ Massey Ferguson ir saņēmis vairāk neatkarīgu vērtētāju balvu par inovācijām nekā jebkurš cits ražotājs. Tā kā lauksaimnieku vajadzības pastāvīgi attīstās, paliek arī šī apņemšanās.

MF 7700 – Radīts tieši jūsu saimniecībai

Sekojoši izcili veiksmīgās, daudzu Eiropas balvu ieguvējas MF 7600 sērijas panākumiem, MF 7700 turpina Massey Ferguson tradīciju būt ļoti uzticamus, vienkāršus, viegli uzturamus traktorus, kas spēj efektīvi veikt visus saimniecībā nepieciešamos darbus.

Massey Ferguson traktoru sērija MF 7700 ir īpaši izstrādāta profesionālu lauksaimnieku vajadzībām dažādās uzņēmējdarbības vidēs un darbības veidos – sākot no jauktas saimniecības līdz zemes apstrādei un ārpakalpojumiem. MF 7700 ar tā plašo jaudas, transmisiju, kabiņu specifikāciju, hidraulikas un jūgvārpstu variantu izvēli var pielāgot ikviena lietotāja prasībām, piedāvājot daudzveidīgus, praktiskus, vienkāršus un uzticamus individuāli izstrādātus risinājumus.

Izcila lauku darbu meistarība. MF 7700 traktora dzinējs, transmisija, stūre, jūgvārpsta un hidrauliskā sistēma darbojas kopīgi, pilnīgā harmonijā, lai efektīvi paveiktu jūsu saimniecības darbus. Šāda ideāla saskaņa nodrošina vieglu un precīzu vadāmību, gan braucot pa ceļu, gan manevrējot, kā arī nepārspējami produktīvu darbu uz lauka.

Visi MF 7700 sērijas traktori nenoliedzami ir mantojuši visas Massey Ferguson labākās īpašības, ar lepnumu turpinot daudzkārt godalgoto priekšteču uzvaras gājienu šajā 140-255 ZS jaudas segmentā. Ar savu stilīgo un mūsdienīgo dizainu, efektīvajām piedziņas sistēmām, visjaunākajām iebūvētajām tehnoloģijām, augsto komforta līmeni un zemajām lietošanas izmaksām MF 7700 ir kā radīts jūsu saimniecības rentabilitātes uzlabošanai.

Jūsu izvēlei ir deviņi modeli – to, kuru izvēlēsities jūs, būs vislabākā.

MF 7700

	MF 7714	MF 7715	MF 7716	MF 7718	MF 7719	MF 7720	MF 7722	MF 7724	MF 7726	
Dzinēja tips	AGCO POWER 6,6 litri/6 cilindri SCR						AGCO POWER 7,4 litri/6 cilindri SCR			
Transmisijas tips	Dyna-4	Dyna-4 Dyna-6 Dyna-VT					Dyna-6 Dyna-VT			
Dzinēja jauda (ZS)	140	150	160	175	185	200	215	235	255	
Dzinēja jauda ar EPM (ZS)	165	175	185	200	210	225	240	260	280	
Maks. griezes moments pie 1500 apgr./min. ar EPM (ZS)	687	745	790	840	925	980	1050	1120	1146	



lezīmes

Slavenais dzinējs AGCO Power Engine nodrošina izcilu uzticamību, jau kopš 2008. gada izmantojot novatorisko SCR tehnoloģiju, kuras panākumu pierādījums ir šajā laika posmā visa pasaulē pārdotie 25 000 SCR traktori. Perfektā apvienojumā ar vislabāko transmisiju izvēli maksimālai produktivitātei, to tagad papildina arī EPM, lai nodrošinātu papildu jaudu, kad tā ir vajadzīga visvairāk, lai darbu veiktu vēl efektīvāk.

Izcilākais komforts – produktīvākam darbam. Šī traktora kabīnē komforts, klusums, ērta vadība un kvalitāte apvienoti ar vieglu iekāpšanu pa plaši atveramām durvīm. Kabīnes un jaunā priekšējā tilta amortizācija nodrošina optimālu gaitu arī smagākajos lauka apstākļos, savukārt, vadības ierīces, kuras ir optimāli ergonomiskas, samazina nogurumu, bet to funkcionalitāte ļauj maksimāli efektīvi veikt ikvienu uzdevumu.

Spēja darboties efektīvi arī ar jaudu visprasošākajiem agregātiem, ir pateicoties lielām celtspējām un plašai jūgvārpstu un hidraulisko sistēmu specifikāciju izvēlei. ISOBUS un Auto-Guide™ 3000 Guidance risinājumu jaunākās tehnoloģijas palīdz maksimāli izmantot mūsdienīgākā aprīkojuma priekšrocības, vienlaikus atvieglojot traktora vadītāja darbu.

Zemas darbības izmaksas, pateicoties AGCO Power dzinējiem, kas mazāk patērē degvielu un AdBlue®, kā arī izpūtēja sistēmai, kam nav nepieciešama tehniskā apkope. Super Eco transmisija ļauj vēl vairāk samazināt degvielas izmaksas braukšanai pa ceļu, savukārt, Auto-Guide™ 3000 stūrēšanas sistēma ļauj samazināt pārklājumus. Viegla un ērta ikdienas uzturēšana palīdz mazināt remontu izdevumus, un tehnikas parka vadītāji var uzraudzīt un optimizēt traktora veiktspēju, izmantojot AgCommand® telemetriju.



MF7700

MF 7700 – ieskenējiet jūsu jauno “peļņas centru”

Jaunais MF 7700 ir izstrādāts, lai traktors būtu maksimāli efektīvs un tā izmaksas būtu maksimāli zemas. To nodrošina visjaunākās viegli lietojamās un uzticamās tehnoloģijas.

Jo mēs zinām, ka traktors ir galvenais pelnītājs jūsu saimniecībā

MF 7700 ir labākais pelnītājs ikvienā sektorā – un jau no pašas pirmās dienas.

Efektīvas piedziņas sistēmas, atbilstība perspektīvajam Tier 4 final izmešu standartam, zems degvielas patēriņš, gari servisa intervāli, iespaidīga vilce un celtspējas apvienojumā ar nelielām uzturēšanas izmaksām – MF 7700 nenoliedzami padara jūsu saimniecības darbu rentablāku. Un šis izdevīgums pieaug līdz ar katru apstrādāto hektāru.

Izcilākais komforts – produktīvākam darbam.

Kabīnes un priekšējā tilta amortizācija uzlabo braukšanas komfortu, savukārt, jaunais krāsu mērinstrumentu panelis nodrošina labāku redzamību visas darbadienas laikā un ir aprīkots ar iestatījumu un informācijas ekrānu (Setup & Information Screen – SIS) ar uzlabotu navigācijas metodi. Piedāvāti trīs specifikāciju līmeņi atbilstoši dažādām

Zemas ekspluatācijas izmaksas. Jauna dzinēja turbokompresora vadība un degvielas iesmidzināšanas sistēma ļauj samazināt izmaksas, vienlaikus nodrošinot lielāku jaudu un griezes momentu. Dzinēja jaudas pārvaldība nodrošina papildu jaudu līdz pat 25 ZS, kad tā ir visvairāk nepieciešama transporta darbos un darbā ar jūgvārpstu. Izstrādāts maksimāli efektīvam darbam ar zemām ekspluatācijas izmaksām.

Zemas remonta izmaksas. Uzlabota piekļuve, lai veiktu tehnisko apkopi, un lielāks skaits komponentu, kuriem nav nepieciešama apkope, tai skaitā jaunā pēcapstrādes sistēma un jaunā Quadlink piekare, kas samazina apkopes izmaksas. Lai palīdzētu saimniecībām darboties konkurētspējīgi un rentabli, ir pieejami remonta un ‘maganer’ uzturēšanas līgumi, savukārt plašais dīleru tīkls nodrošina atbalstu viena tālruņa zvana attālumā.

Efektīvas piedziņas sistēmas nodrošina augstāku produktivitāti. Labi pārbaudītās Dyna-4 un Dyna-6 automātiskās transmisijas un Dyna-VT CVT transmisija, kas tagad aprīkota ar dzinēja jaudas pārvaldības sistēmu (Engine Power Management), lai padotu vairāk jaudas, kad tas ir nepieciešams visvairāk. Perfekta dzinēja un transmisijas kombinācija nodrošina maksimālu

* Atkarībā no versijas. Specifikācijas un vairāk informācijas jautājiet jūsu MF dīlerim vai izplatītājam.



Vienkārši lietojamas tehnoloģijas nodrošina jaunākos lietotājam draudzīgus precīzas saimniekošanas un pārvaldības risinājumus. Auto-Guide™ 3000 Guidance risinājumi nodrošina ekonomiju, samazinot pārklāšanos, un piedāvā vienkāršu 'GO-Mode' funkciju. AgCommand® telemetrijas sistēma ļauj tehnikas īpašniekiem uzraudzīt savu mašīnu veiktspēju un optimizēt tehnikas parku, izmantojot ISOBUS saderību 'plug and plant' vadībai ar daudziem dažādiem agregātiem.

Spēja strādāt ātrāk arī ar visprasošākiem agregātiem. Līdz pieciem hidroizvadiem aizmugurē un trim priekšā, 'power beyond' sistēmas uzstādīšana, kā arī jauna veida sakabe ar lielāku celtspēju. Hidrauliskā sistēma ļauj strādāt ātrāk ar visplašāko agregātu klāstu, tādējādi palielinot pielietojumu daudzpusību.

MIF 7700



Gudra paudze – ekonomiski izdevīga un jaudīga

Ir cilvēki, kas saka, ka raudzīšanās nākotnē esot veltīga nodarbe. Taču uzņēmumam “Massey Ferguson” un tās Mašīnbūves nodaļai tā vienmēr sniegusi aizraujošus izaicinājumus. Bet tas vēl nav viss. Mūsu inženieri vienmēr gribējuši ietekmēt nākotni, lai piedāvātu īpaši efektīvus un jaudīgus dzinējus, minimizējot degvielas patēriņu. Šādām īpašībām var būt ievērojams efekts attiecībā uz biznesa rezultātiem, kā arī tās var palīdzēt rūpniecībai tās saistību izpildē vides jomā.

Jau 2008. gadā Massey Ferguson kopā ar AGCO Power ieviesa selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) tehnoloģiju kā vistiešāko risinājumu, kas neprasa apkopi un atbilst visstingrākajiem tiesību aktiem par emisijām, nezaudējot jaudu un ražīgumu.

Tagad šī tehnoloģija ir rūpniecības standarts, bet mēs joprojām esam līderi šai ziņā – ar to ir aprīkoti 25 000 traktoru visā pasaulē!

Palīdzot saglabāt vidi nākamajām paaudzēm, šīs tehnoloģijas vienīgā ietekme uz lauksaimniecības biznesu ir bijusi ļoti pozitīva – tā ir samazinājusi rēķinus par degvielu.

SCR tehnoloģijas priekšrocības mūsdienu lauksaimniecībai

AGCO POWER sešu cilindru 6,6 un 7,4 l dzinēji ģenerē maksimālo jaudu no 140 līdz 255 ZS un virs 280 ZS ar dzinēja jaudas vadības sistēmu (EPM).

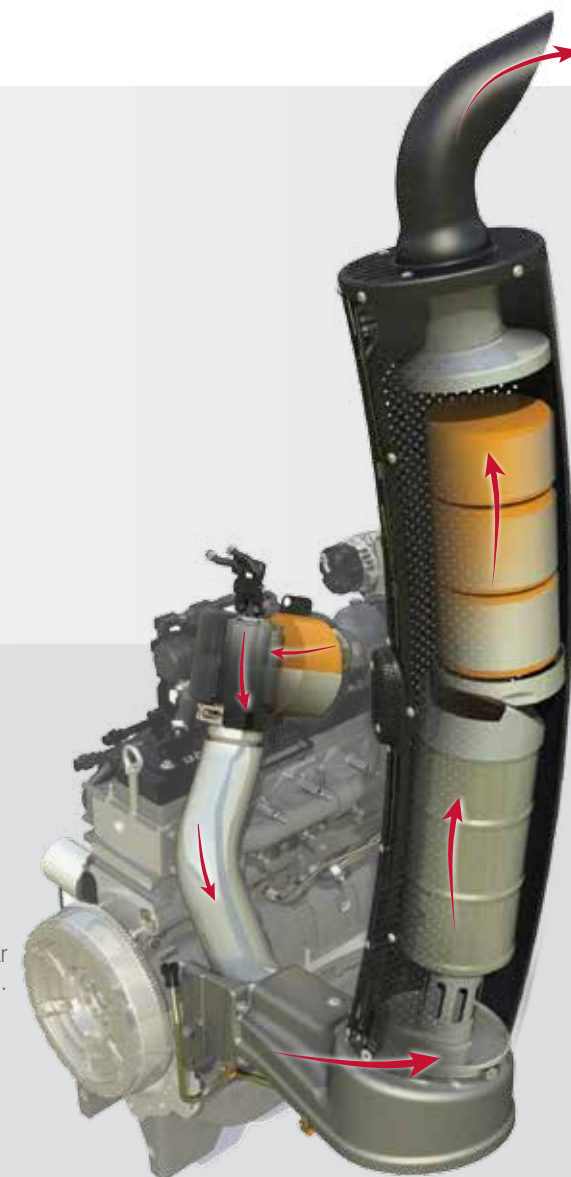
Trešās paaudzes SCR tehnoloģija, kas neprasa apkopi, samazina dīkstāvi un izmaksas

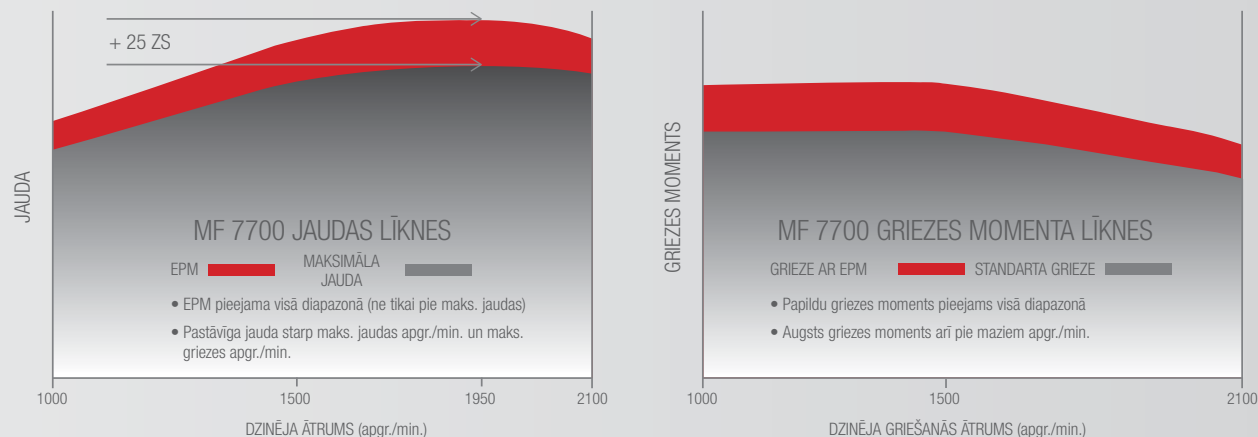
Turbokompresors ar elektronisku pārspiediena vārsta iestatišanu lielākai jaudai un labākajai dzinēja reakcijai ar jebkādu apgriezienu skaitu.

Optimizētā augstspiediena tiešās iesmidzināšanas degvielas sistēma ierobežo cieto daļiņu izmešus. Līdz ar to nav jāpielāgo dīzeldegvielas daļiņu filtrs (DDF jeb DPF), lai atbilstu jaunākajām T4 tiesību aktu prasībām.

Automātiskā tukšgaitas režīma sistēma samazina dzinēja apgriezienu skaitu, lai taupītu degvielu tukšgaitā un pazeminātu trokšņa līmeni kabīnē, palielinot traktora vadītāja komfortu.

Traktora jauda ir pieejama jebkurā laikā, dīzeldegvielas daļiņu filtra atjaunošana nav nepieciešama.





Dzinēja jaudas vadības sistēma

vairāk muskuļu, kad jums tie vajadzīgi

Dzinēja jaudas vadības sistēma (EPM), kas agrāk bija pieejama tikai traktoros ar Dyna-4 un Dyna-6 transmisijām, tagad pieejama visos MF 7700 Dyna-VT modeļos un nodrošina līdz 25 zirgspēkiem vairāk, kad tie ir vajadzīga visvairāk.

Ar EPM aprīkots traktors reaģē uz slodzi, kas tam uzlikta, un atbilstoši regulē degvielas padevi, lai piešķirtu papildu jaudu, kad jums tā vajadzīga visvairāk. Paredzēta smagiem transporta darbiem un dariem, kur iesaistīta jūgvārpsta; modernā elektroniskā dzinēja un transmisijas vadības sistēma pie slodzes un ātruma automātiski attīsta vairāk jaudas.

EPM strādā kā elektroniska transmisijas sistēma, kas monitorē slodzes un darbības apstākļus transmisijā un jūgvārpstā saskaņā ar braukšanas ātrumu, transmisijas slodzi un jūgvārpstas darbību. Šī informācija tiek nodota elektroniskai dzinēja vadības sistēmai, kas pēc tam atbilstoši un ļoti precīzi noregulē nepieciešamo degvielas padeves daudzumu.

Dzinēja jaudas vadības sistēma neprasa vadītāja iejaukšanos un, braucot ar ātrumu virs 1,0 km/h, automātiski aktivizē EPM, ja tiek lietota jūgvārpsta vai hidraulika vai virs 8 km/h (Dyna-4), 6 km/h (Dyna-6) un 15 km/h (Dyna-VT) – lauka vai transporta darbus. Dzinēja jaudas vadības sistēma nodrošina maksimālo papildjaudu, pielietojot abus nosacījumus (jūgvārpsta/hidraulika un braukšanas ātrums).



EPM pieejama visā jaudas diapazonā, ne tikai pie maks. jaudas

Augsts pastāvīgs jaudas līmenis starp maks. jaudu un maks. griezes apgr./min.

Griezi palielina ar aktīvu EPM visā diapazonā

Pastāvīgi zems degvielas patēriņš starp maks. jaudu un maks. griezi.

IEZIMĒS

Dyna transmisijas

Ja runa ir par braukšanas piedziņas jaudu – mēs esam patiešām pārgājuši uz augstāku pārnesumu

Atkarībā no tā, vai jums būs vajadzīga pusautomātiskā transmisija vai pastāvīgi mainīgā transmisija, MF 7700 traktoriem var noteikt to formātu, kas atbilst jūsu saimniecībai. Dyna-4 un Dyna-6 opcijas piedāvā atbilstīgi četrus un sešus automātiskus, slodzei atbilstošus pārslēgumus katrā no četriem diapazoniem, kurus var vadīt, izmantojot elkoņbalstā iebūvētu vadības sviru vai transmisijas vadības sviru (atkarībā no modeļa).

Unikālā MF gaitas vadības svira Power Control, kas atrodas pa kreisi uz stūres statņa, piedāvā automātisku PowerShuttle pārslēgšanu, kā arī alternatīvu proporcionālu transmisijas pārslēgšanas metodi un sajūga atslēgšanas funkciju. Pārslēgšanos var regulēt atkarībā no traktora vadītāja vēlmēm.

Massey Ferguson Dyna-VT pastāvīgi mainīgā transmisija joprojām ir viena no populārākajām transmisijai un nodrošina maksimālu produktivitāti, efektivitāti un vadītāja komfortu.

Visu Dyna transmisiju priekšrocības:

- Unikāla un vienkārša Power Control gaitas svira kreisajā pusē
- Darbināma bez pedāļa, kas samazina traktora vadītāja nogurumu un atvieglo darbu
- Svarīgajā darba diapazonā no 4 līdz 12 km/h ir daudz pārnesumu, un tie labi pārklājas
- Lai nodrošinātu maksimālu pielāgojamību un jaudu, traktoriem standartā ir iekļauta AutoDrive, kas automātiski pārslēdz pārnesumus uz augšu un uz leju. Pārslēgšanās punkts ir regulējams, atbilstoši vēlamajiem dzinēja apgr./min. parametriem
- Nospiežot bremzes pedāli, funkcija “bremzes neitrālā stāvoklī” atslēdz piedziņu
- Modulāciju “turp un atpakaļ” var regulēt atbilstoši nepieciešamam ātrumam
- Dynashift pārnesumskaitļu progresivitātes regulēšana
- Divi krūza vadības ātrumi kā izvēles opcija (C1 un C2 versijām Efficient un Exclusive)



Labās rokas T-vadības svira

Lai pārietu uz augstāku vai zemāku kādu no četriem vai sešiem Dynashift pārnesumiem, vienkārši pabīdīet T veida transmisijas vadības sviru uz priekšu vai atpakaļ. Lai mainītu diapazonu, sviras bīdīšanas laikā, vienkārši nospiediet diapazona izvēles taustiņu.



Vienkāršas darbības daudzfunkciju vadības svira Power Control

Gaitas vadības Power Control svira piedāvā skaidri saprotamu “trīs vienā” darbību. Traktoru vadītāji var mainīt braukšanas virzienu uz priekšu un atpakaļ, pārslēgt Dynashift ātrumus un diapazonus un izvēlēties neitrālu režīmu, labo roku atstājot brīvu, lai ar to vadītu iekrāvēju vai strādātu ar hidrauliskiem agregātiem.

- N** Neitrāls
- Sajūga izslēgšana
- Priekšupgaita
- Atpakaļgaita
- Pārslēdzot uz augšu
- Pārslēdzot uz leju



PĀRSLĒGŠANA UZ PAREIZO IZVĒLI –

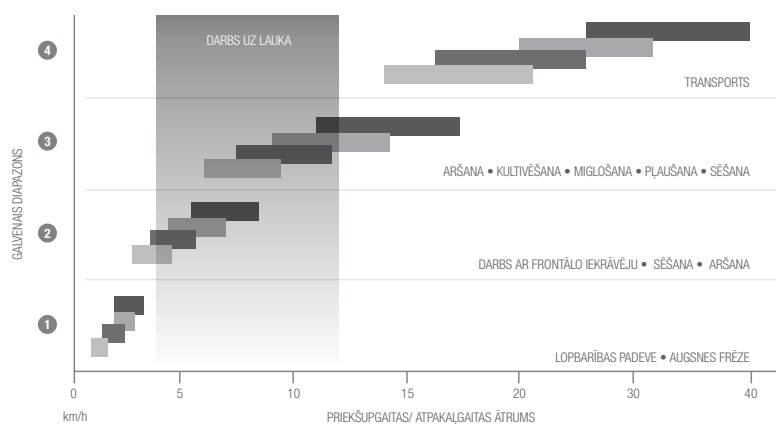
Šīs ir vislabākā transmisiju izvēle, kāda jebkad ir bijusi. Viegli lietojamas. Ātri darbināmas. Efektīvas un ērtas



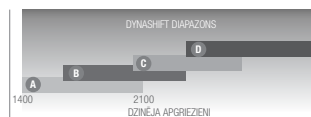
Transmisija	Dyna-4	Dyna-6	Dyna-VT
MF 7714	●		
MF 7715	●	●	●
MF 7716		●	●
MF 7718		●	●
MF 7719		●	●
MF 7720		●	●
MF 7722		●	●
MF 7724		●	●
MF 7726		●	●

MF 7700

Dyna-4 – četrp ātrumu elastība



Dyna-4 piedāvā četrus Dynashift pārslēgumus katrā diapazonā un izcilu gaitas ātrumu 'pārklāšanās' lauku darbu diapazonā, lai jūs vienmēr varētu izvēlēties visiem darbiem un apstākļiem piemērotāko ātrumu.



Dyna-4 piedāvā pirmšķirīgu produktivitāti. Dinamiska darbība un efektīvs dizains – Dyna-4 transmisija turpina pārsteigt ar neticami laidenu četrp ātrumu automātisko pārslēgšanās maiņu katrā no četriem diapazoniem, visu laiku nodrošinot pirmšķirīgu produktivitāti.

Dinamiska darbība, pateicoties uzlabotai Dyna-4 transmisijas koncepcijai. Jau labi pazīstamās raksturīgās iezīmes – Power Control svira, bezpedāļa vadība, četrp ātrumu PowerShift, Speedmatching un Autodrive.

Dyna-4 iezīmes:

- Darbs uz lauka ir optimāls: 16 priekšupgaitas un 16 atpakaļgaitas ātrumi, kas visi pārslēdzami, nelietojot sajūga pedāli!
- Vadība ir vienkārša un tā ir mazāk atkarīga, pateicoties ergonomiski izvietotajām vadības ierīcēm, kas samazina traktora vadītāja nogurumu un stresu
- Kreisās puses Power Control svira ļauj strādāt ērti un vienkārši
- Pedāļa un sviras režīma izvēle atvieglo darbu un uzlabo produktivitāti
- Vienkāršs dizains un praksē pārbaudīti komponenti nodrošina laidenu darbību, turklāt tie ir izturīgi un ilgmūžīgi

Dyna-6 – sešpakāpju izsmalcinātība



Dinamiska darbība ir standartā ar Dyna-6 transmisiju. Tagad šī ļoti uzticamā pusautomātiskā pārnesumkārbā ir vēl izsmalcinātāka.

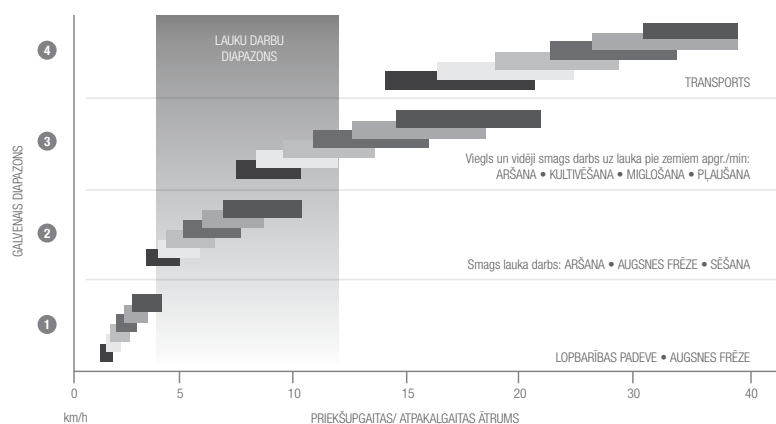
Vislabākā pusautomātiskā transmisija Dyna-6, kāda šobrīd tirgū pieejama, apvieno vieglu vadību ar maksimālu efektivitāti, traktora vadītājam nodrošinot vēl nebijušu braukšanas pieredzi.

Unikālai Dyna-6 transmisijai ir laidena, sešu ātrumu Dynashift maiņu katrā no četriem pārnesumiem. Tā nodrošina milzīgu automātiskās pārslēgšanas diapazona elastību plašā ātrumu diapazonā un maksimālu veiktspēju, strādājot uz lauku. Gan Dynashift, gan diapazonu maiņas tiek veiktas pie slodzes, nelietojot sajūga pedāli.

Dyna-6 standartā ir Eco, kas pie maksimāliem priekšupgaitas ātrumiem samazina dzinēja apgriezienus, nodrošinot klusāku braukšanu un mazāku degvielas patēriņu.

JAUNUMS ir 40 km/h Super Eco transmisija, kas ir standartā modeļiem, sākot no MF 7719 līdz MF 7726 Dyna-6. Tā ļauj samazināt dzinēja apg./min. pie 40 km/h, nodrošinot mazāku degvielas patēriņu un mazāku troksni transporta darbos.

* Atkarībā no tirgus piedāvājuma/liikumdošanas



Dyna-6 piedāvā sešas Dynashift pārslēgumus katrā diapazonā, nodrošinot 24 priekšupgaitas un 24 atpakaļgaitas ātrumus ar izcilu ātrumu 'pārklāšanos' un – pavisam deviņus ātrumus lauka darbu diapazonā.



Dyna-6 iezīmes:

- Seši Dynashift (automātiskie) pārnesumi
- Maksimālu produktivitāti ar 24 priekšupgaitas un 24 atpakaļgaitas pārnesumi
- Gaitas vadības svira Power Control ar trim funkcijām uz vienas sviras – pārslēgšana gaitai uz priekšu un atpakaļ, sajūga izslēgšana un ātruma pārslēgšana uz augstāku un zemāku pārnesumu
- Vadība, nespiežot pedāli
- Deviņi ātrumi starp 4 un 12 km/h
- Pieejams maksimālais ātrums 40 km/h vai 50 km/h* pie zemiem dzinēja ātrumiem (Eco)
- Eco funkcija ļauj maksimālos ātrumus sasniegt pie zemiem dzinēja apgriezieniem, nodrošinot troksni un degvielas samazināšanu
- JAUNA 40 km/h Super Eco transmisija modeļos no MF 7719 līdz MF 7726 Dyna-6, lai samazinātu dzinēja apg./min. pie 40 km/h un nodrošinātu mazāku degvielas patēriņu un mazāku troksni transporta darbos
- Kruīza kontroles ātrumi (C1/C2)
- Bremžu pedālis ieliek transmisiju neitrālā stāvoklī
- Reversas pārslēgšanas agresivitātes regulēšana, atsevišķa regulēšana gaitai uz priekšu un atpakaļgaitai
- Dynashift (powershift) pārnesumskaitļu progresivitātes regulēšana



Dyna-VT

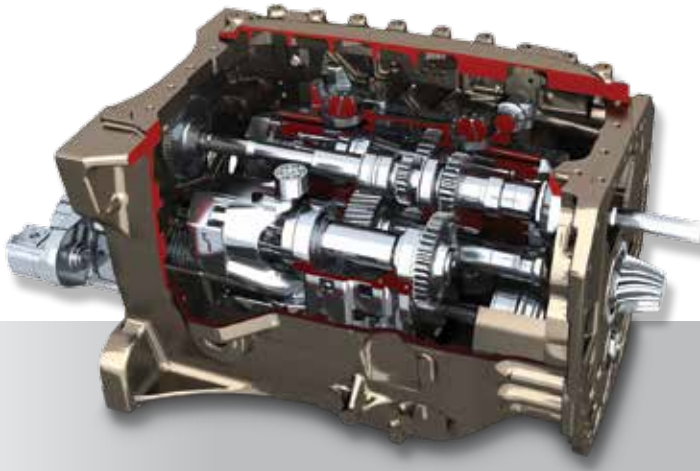
– vispilnīgākā traktorū transmissija

Izmantojot pastāvīgi mainīgo Dyna-VT transmissiju, mēs esam izstrādājuši jaudas pārvades sistēmu, kas pārspēj visas pārējās sistēmas tās lietošanas ērtuma un precizitātes ziņā. Dyna-VT ir pārbaudīta un uzlabota transmissija, kas nevainojami nodrošina spēku daudzu stundu garumā. Tā ir intuitīva, visvieglāk saprotama traktora vadītājam, sniedz maksimālu atdevi, un iesācēji ātri pierod justies kā viens vesels ar mašīnu. Kombinācijā ar elektronisko jaudas vadību Dyna-VT ļauj sasniegt optimālo traktora veiktspēju un efektivitāti un ir ekonomiska.

Dyna-VT iezīmes:

- 0,03 līdz 40 km/h vai 50 km/h*
- 40 km/h super Eco vai 50 km/h* Eco
- Divu ātrumu diapazonu izvēle optimizē griezi dažādiem darbiem
- Sviras vai pedāļa vadība
- Kruīza ātrumi C1/C2
- 'Uzraugs' maksimāli palielina izejas jaudu pie mainīgām slodzēm
- Traktora dinamiskā pārvaldība (DTM) uztur iestatīto braukšanas ātrumu, automātiski pielāgojot jaudu (dzinēja ātrumu) atbilstīgi slodzei
- Active Stop
- Turbo sajūgs ieslēgt/izslēgt
- Virzienu pārslēgšanas agresivitātes regulēšana
- Pedāļa agresivitātes regulēšana
- Kruīza ātrumu pārslēgšanas slēdzis (C1 un C2)
- Bremžu pedāļa neitrālā stāvokļa funkcija

*Atkarībā no tirgus piedāvājuma/liikumdošanas

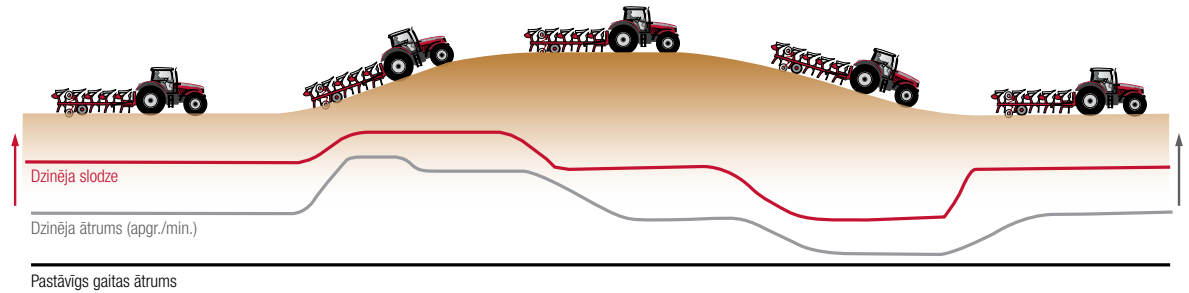


Oriģinālā Dyna-VT transmisija ir precīzas mašīnbūves tiešs apliecinājums: produktivitāte, pilnīgs vadītāja komforts un optimāls degvielas patēriņš tiek garantēti visu laiku. Turklāt tādi konsekvēnti uzlabojumi kā traktora dinamiskā vadība (DTM) padara to par visintuitīvāko transmisiju, kāda šobrīd pieejama tirgū.

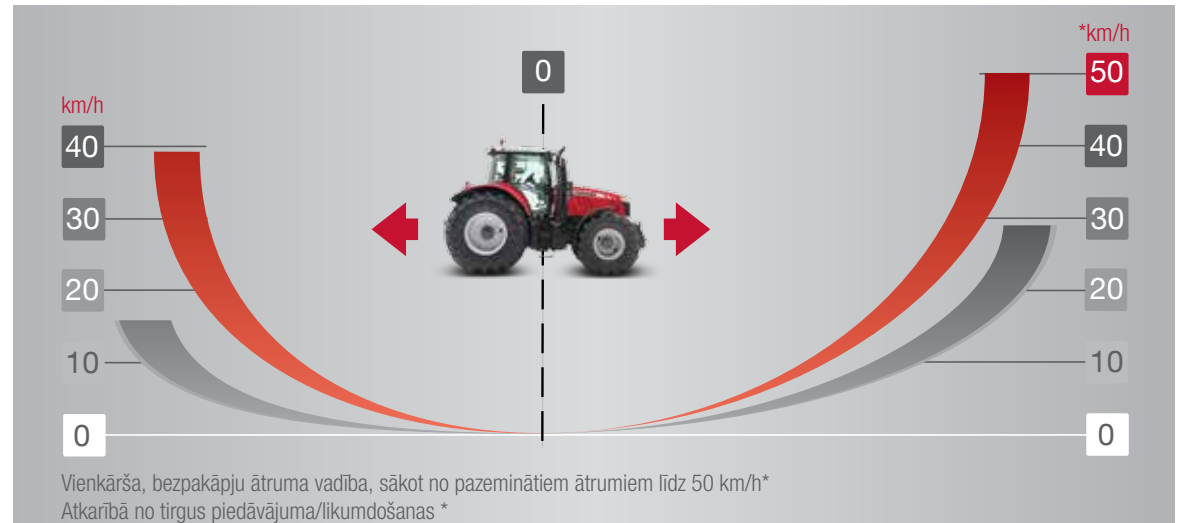
Bezpakāpju precizitātes Dyna-VT ir pārsteidzoši vienkārši darbināma, un tā izcili darbojas dažādos apstākļos. Nekādu pārnesumu pārslēgšanu, nekādu grūdienu un nekādu vilces vai jaudas padeves pārtraukumu. Pateicoties unikālajai Power Control gaitas vadības svirai, virziena pārslēgšana un ātruma maiņa ir ērta un vienkārša.

Dinamiskā traktora vadība (DTM) darbojas kopā ar Dyna-VT transmisiju, gan sviras, gan pedāļu režīmā, automātiski regulējot dzinēja ātrumu atbilstoši traktora slodzei, uzturot vajadzīgo ātrumu uz priekšu un saglabājot minimāli nepieciešamo apgriezīenu skaitu minūtē. Tas darbojas no 1000 līdz 2100 apgr./min, turklāt traktora vadītājs var noteikt gan mazāku, gan lielāku limitu šā diapazona ietvaros. DTM var aktivizēt ar tādu palaidēju kā jūgvārpsta, uzkarē vai hidrauliska aktivizācija. Rezultāts – vienmērīgāka braukšana un lieliska degvielas patēriņa efektivitāte.

JAUNĀ dzinēja jaudas pārvaldība (EMP) – tagad pieejama ar Dyna-VT transmisiju, un tas nozīmē, ka traktors automātiski reaģē uz slodzi, kas tam uzlikta, un atbilstoši regulē degvielas padevi, tādējādi nodrošinot papildu jaudu, kad jums tā vajadzīga visvairāk. Lai varētu veikt smagus transporta darbus un smagu darbus, kuros iesaistīta jūgvārpsta, modernā elektroniskā dzinēja un transmisijas vadības sistēma pie slodzes vai ātruma automātiski attīsta vairāk jaudas.



Dinamiskā traktora vadība (DTM): Tā kā slodze (sarkanā līnija) mainās atkarībā no apstākļiem, Dyna-VM automātiski pielāgos dzinēja ātrumu (pelēkā līnija), lai uzturētu priekšūpgaitas ātrumu, tai pašā laikā līdz minimumam samazinot degvielas patēriņu un trokšņu līmeņus.



Esiet laipni gaidīti jūsu “Saimniecības birojā”

Jau kopš moderna traktora dizaina pašiem pirmssākumiem Massey Ferguson kabīne ir bijusi slavena ar savu izcilību, un MF 7700 ir šī mantojuma turpinājums. Tāpēc mēs smagi strādājam, lai jūs varētu dienu no dienas izbaudīt šo ļoti produktīvo gaisotni, kurā ir gan komforts, klusums, lietošanas ērtums, gan arī kvalitāte. Jo mēs zinām, ka produktīvs traktora vadītājs ir tāds, kurš rada peļņu viņa uzņēmumam.

Un tas vēl nav viss!

Jo labāk traktors aprīkots konkrētajam darbam, jo vieglāk un efektīvāk šo darbu var padarīt. Šī ir vēl viena joma, kur MF 7700 patiešām izceļas: papildus plašai standarta aprīkojuma komplektācijai, tas nāk kopā ar dažādiem kabīnes variantiem, piedāvājot plašu aprīkojuma sortimentu un sniedzot jums visas nepieciešamās opcijas.

Jūs varat padarīt savu jauno MF 7700 tikpat individuālu, kāda ir jūsu saimniecība.

Ergonomika – Viss jums vajadzīgais vienuviet, lai darba diena ritētu netraucēti. Viegla iekāpšana kabīnē, svarīga informācija darbam jaunajā mērparātu panelī un visas vadības ierīces parocīgi izvietotas uz labā elkonbalsta. Šis traktors tika konstruēts, domājot par traktora vadītāju.

Efektivitāte darbā – Lielāka produktivitāte, un līdz ar to arī laika ietaupījums. Pateicoties 360° redzamībai no kabīnes, jūs strādājat ar agregātiem ātrāk un droši braucat pa ceļiem. Bet pateicoties jaunajam MF ‘Quadlink’ atsperotajam priekšējam tiltam, kabīnes amortizācijai un daudzajām sēdekļa izvēles iespējām – esiet produktīvāks visas garās darba dienas laikā!

Essential, Efficient vai Exclusive – tā ir jūsu izvēle! Mēs piedāvājam brīvi izvēlēties to komforta un aprīkojuma līmeni, kas atbilstu tieši jūsu vajadzībām. Pielāgojiet savu MF 7700 traktoru, izvēloties dzinēju, transmisiju, kabīnes specifikāciju un aprīkojumu.



Nedaudzi uzlabojumi un – lielas izmaiņas

Dažkārt tās ir tikai sīkas nianšes, kas jūsu darbā ienes milzīgas pārmaiņas. MF 700 kabīne ir pieejama ar virkni papildu ierīcēm, kas uzlabo komfortu un ērtības, tai skaitā: automātisku signāluģuņu ieslēgšanu uz ceļa, komfortablu pēcapgaismošanu dienas beigās ar automātisku darba gaismu izslēgšanos, papildu kontaktlīdzdas mobilajiem telefoniem un klēpjatoriem, radio un MP3 atskaņotājiem (USB, Aux un CD), Bluetooth pieslēgumu, pneumatisku grozāmo sēdekli, teleskopiskos sānu spoguļus un elektrisko atleidošanu, kā arī automātisko kondicionieri.



Kabīnes amortizācija nodrošina papildus komfortu

Ir pieejami divi kabīnes piekares veidi – mehāniskā un aktīvā. Abas sistēmas piedāvā nepieredzētu kabīnes komforta līmeni. Jaunā aktīvā mehāniskā sistēma izmanto sailentbloku ieliktnus un atsperu amortizatorus, lai automātiskajā režīmā nodrošinātu optimālos amortizācijas spēkus jebkādām braukšanas situācijām un mazinātu zvalstīšanos un vertikālo un garenisko šūpošanos. Aktīvā mehāniskā kabīnes amortizācijas sistēma ir regulējama, kas ļauj traktora vadītājam iestatīt tās stingrumu. Regulēšana nozīmē, ka viņš var kontrolēt braukšanas sajūtu atkarībā no virsmas un ātruma.



Standarta jumts ar lūku

VISIO jumts ar FOPS

Izvēlieties atbilstošu jumtu

Jumta veidu izvēle dod iespēju pielāgot jūsu MF 7700 sērijas traktoru, lai ar to varētu lieliski iekļūt būvēs un lai tas atbilstu tieši jūsu darba vajadzībām.



Jauns mēraparātu panelis ar iestatišanas un informācijas ekrānu (SIS)

Šaurais mērinstrumentu panelis nodrošina ātru, skaidri saprotamu un ērtu operatīvo datu analīzi, kas tiek attēloti 70x52 mm krāsū ekrānā – iestatišanas un informācijas ekrānā (SIS). Ekrāns ir lielāks nekā tas bija iepriekš, tam ir uzlabota izšķirtspēja, kas ļauj vieglāk nolasīt informāciju par traktora veiktspēju, darba zonu, nobraukumu, degvielas un karbamīda patēriņu vai dzinēja un transmisijas temperatūru.

Krāsū mērinstrumentu panelis nodrošina arī labāku redzamību visas darba dienas garumā, it sevišķi vājā apgaismojumā vai nakts laikā.



MF700

Essential

Jaunais vienkāršas darbināšanas standarts



MF 7700 sērijas pamatspecifikācija ir Essential, bet tas nekādā gadījumā nenozīmē, ka tai būtu kādi būtiski trūkumi. Tajā ir visi galvenie ementi, kādus jūs varētu gaidīt no Massey Ferguson, kas apvieno vienkāršumu, ērtu lietošanu un universālumu un apmierina prasības, kad vajadzīga jauda un veiktspēja, bet nav nepieciešama īpaša izsmalcinātība.

Essential modeļiem labās puses pultī ir T veida transmisijas svira, rokas drosele ar dzinēja apgriezienu atmiņas A slēdzi un uzkares vadība. Visas galvenās vadības ierīces ir sasniedzamas plaukstu stiepiena attālumā, lai, strādājot jebkuru darbu, tās būtu ērtas un parocīgi vadāmas.

Labās puses pultī ir izvietoti retāk izmantojami slēdži, darba gaismu slēdži un aizdedzes atslēga.



Darba gaismas un bākguņu vadības panelis

Aizmugures uzkares elektroniska regulēšana

Pēc izvēles var uzstādīt līdz pat četrus noslēdzamus hidroizvadus

Transmisijas vadības svira vieglai ātruma un diapazona maiņai

Rokas drosele

Elektroniska uzkares vadība

Uzkares dziļuma vadība



Essential kabīnes vadības ierīces ar sviru iekrāvēja darbināšanai

Essential specifikāciju traktoriem ir arī daudzfunkciju vadības svira iekrāvēja darbināšanai. Tā laideni darbina jebkuru pilnīgi savietojamo Massey Ferguson iekrāvēju.

Tā ir izstrādāta speciāli MF iekrāvējiem, un tās unikālā iekrāvēja daudzfunkciju vadības sviras konstrukcija nodrošina laidenu darbību un ļauj izmantot arī transmisijas funkcijas, piemēram, viegli manīt virzienu braukšanai un priekšu un atpakaļ, kā arī efektīvi pārvietot materiālus gan saimniecībā, gan uz lauka.

Essential standarta specifikācijā ietilpst:

- Vadības pults ar T veida transmisijas vadības sviru
- Dyna-4 vai Dyna-6 ar AutoDrive
- Sajūga efekts
- Dzinēja apgriezienu saglabāšana A
- Manuāli regulējama gaisa kondicionēšana

Essential specifikācijas izvēles opcijas:

- Priekšējais tilts ar QuadLink piekari
- Kabīnes mehāniskā amortizācija
- Integrēta priekšējā uzkares
- Aizmugures jūgvārpstas režīms 1000 Eco
- Rūpnīcā uzstādīts iekrāvējs darba gatavībā ar mehāniski darbināmu daudzfunkciju vadības sviru *
- Slēgta centra 'Load-sensing' hidrauliskā sistēma
- AGCOMMAND® lietošanas gatavībā
- Panorāmas skata kabīne ar polikarbonāta loga stiklu labajā pusē*

* No MF 7714 līdz MF 7718



Essential panorāmas skata kabīne

MF 7700 sērijas panorāmas skata kabīne piedāvā neierobežotu redzamību, skatoties uz sāniem, kā arī drošu un efektīvu darbu, strādājot ar sānos uzkarinātiem agregātiem. Plašais, viengabala polikarbonāta logs ir ļoti izturīgs un aizsargā traktora vadītāju, ja gaisā tiek izmesti gruži.

Īpašs pretskrāpējumu pārklājums, kā arī apskalošanas un tīrīšanas sistēma nodrošina teicamu redzamību jebkādos apstākļos. Komunāliem darbiem un ceļu kopšanas darbiem kabīni var aprīkot ar stiprināšanas kronšteinu un kabeli, lai uz jumta varētu viegli uzstādīt mirgojošas brīdinājuma gaismas un signālus.

Šī kabīnes versija ļauj lauksaimniekiem un pakalpojumu sniedzējiem dažādot savu uzņēmējdarbību, slēdzot līgumus ar vietējām pašvaldībām par ceļmalu uzturēšanu.



Efficient

Moderns aprīkojums, kas paaugstina efektivitāti darbā



Efficient ir MF 7700 sērijas vidējās specifiskācijas komplektācija, kas paredzēta, lai palīdzētu jums strādāt ātrāk un panākt labākus rezultātus. Izvēlieties vai nu Dyna-6, vai Dyna-VT transmisiju, vadības pultī Command Control elkoņbalstā un mehāniskos vai elektroniskos hidroizvadus.

Pateicoties galvenajiem elementiem, kas paredzēti lielākas produktivitātes nodrošināšanai, Efficient līmeņa specifiskācija ļaus traktora vadītājam strādāt ātrāk, sasniegt augstākus standartus un lielāku precizitāti, vienlaikus nodrošinot augstu komfortu, ergonomiku un ekspluatācijas uzticamību. Vadiet tehnoloģiski vismodernākos un prasīgos agregātus, lai izmantotu to palielinātās produktivitātes priekšrocības.

Standarta Essential specifiskācijā ietilpst:

- Dyna-6 Autodrive vai Dyna-VT 40 km/h Eco transmisija
- Vadības pults elkoņbalstā ar T sviru
- Kruīza ātruma vadība un "sajūga efekts" (Clutch Effect)
- Quadlink priekšējais tilts
- Standarta gaisa kondicionēšana
- Mehāniska kabīnes amortizācija
- Slēgta centra 110 l/min. hidrauliskā sistēma
- Elektriskie un mehāniskie hidroizvadi

Efficient specifiskācijas izvēles opcijas:

- 50 km/h Eco Dyna-6 un Dyna-VT
- Automātiska gaisa kondicionēšana
- Radio, CD, MP3, Bluetooth savienojums, USB un papildus priekšā
- Spoguļi ar elektrisku atleidošanu un regulēšanu
- Datatronic 4 CCD ar video un ISOBUS saderību
- Integrēta priekšējā uzkares un jūgvārpsta
- SpeedSteer
- Iekrāvējs, kas sagatavots darbam ar elektriski darbināmu daudzfunkciju vadības sviru
- AgCommand® lietošanas gatavībā
- Auto-Guide™ 3000 ar 'go mode' režīmu

* atkarībā no tirgus piedāvājuma/likumdošanas

Darba gaismu un bākguņu vadības panelis

Aizmugurējās uzkares elektroniska regulēšana

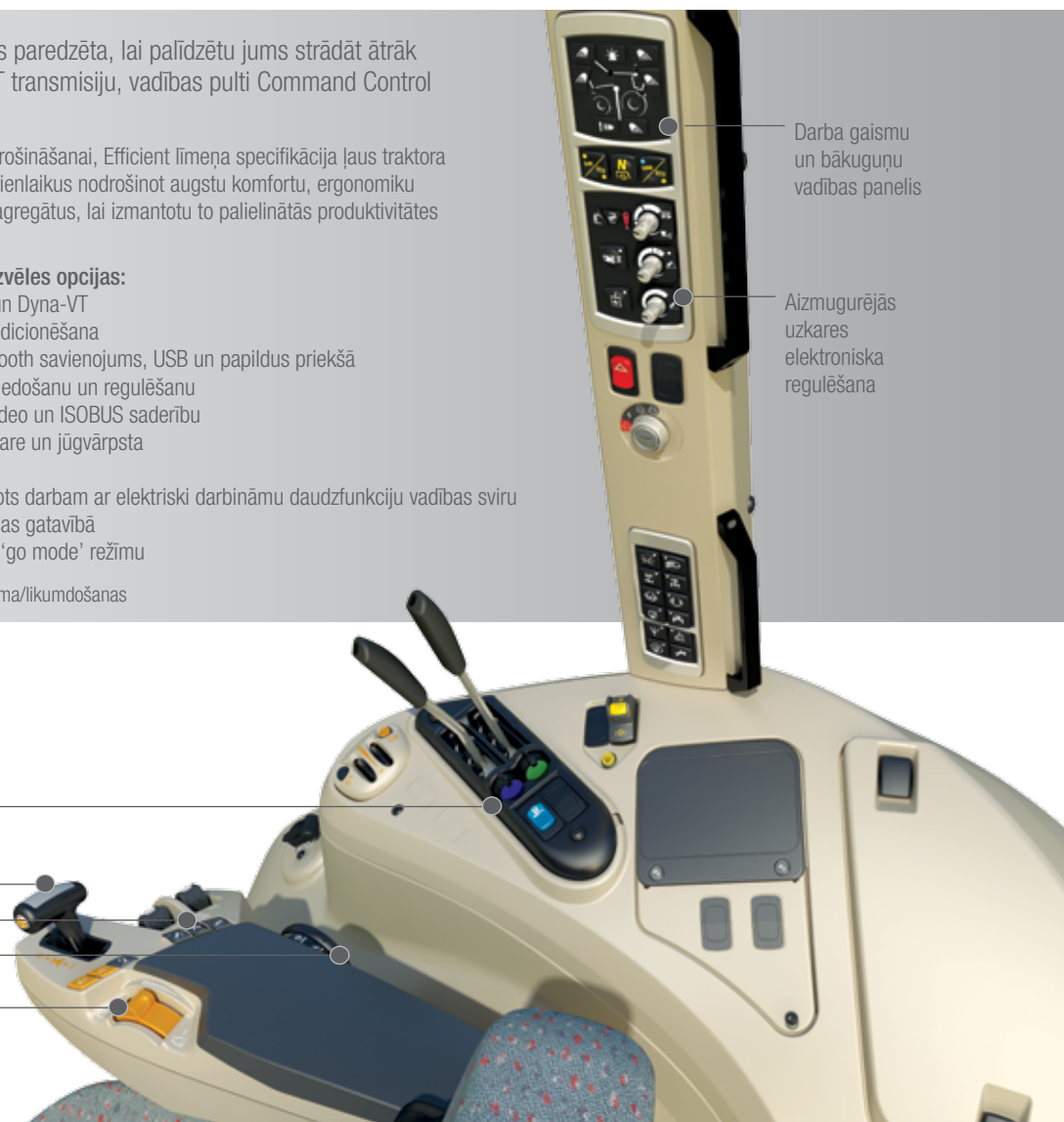
Līdz četriem hidroizvadiem aizmugurē

Transmisijas vadības svira vieglai ātruma un diapazona maiņai

Elektroniska uzkares vadība

Uzkares dziļuma vadība

Rokas drosele



Efficient kabīnes vadība ar izvēles veidā uzstādītu vadības sviru

Efficient komplektācijas traktori ir pieejami ar daudzfunkciju sviru

Efficient komplektācijā iekļautā daudzfunkciju svira nodrošina priekšējās uzkares vadības iespēju, kas ļauj vēl vairāk uzlabot produktivitāti, strādājot gan ar priekšā, gan aizmugurē pievienotiem agregātiem.

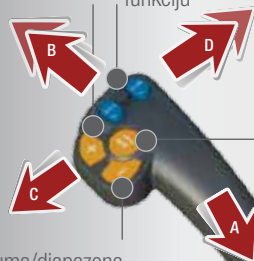
Šī unikālā daudzfunkciju svira ir īpaši izstrādāta izmantošanai ar integrēto priekšējās uzkares sistēmu. Tā nodrošina laidenu darbību un ļauj izpildīt tādas transmisijas funkcijas kā turpatpakaļgaitas pārslēgšanu, lai padotu skābbarību vai šķūrētu sniegu.

Turklāt slēdžus H3/H4 var iestatīt, lai ar tām vadītu papildu funkcijas, piemēram, aizmugurējo uzkaru un kruiza kontroli.

Šī daudzfunkciju vadības svira, kas precīzi darbojas ar Massey Ferguson MF 900 iekrāvēju sēriju, palīdz efektīvi pārkraut materiālus gan pagalmā, gan uz lauka.



Pārnese/diapazona maiņa – palielina
Uzstādāmi funkcionālie vadības slēdži vai iekrāvēja darbināšana ar 3. un 4. iekrāvēja funkciju



Pārnese/diapazona maiņa - samazina

Priekšupgaitas/atpakaļgaitas pārslēgšanas vadība

Daudzfunkciju' vadības sviras galvenās funkcijas:

- A. Ceļ priekšējo uzkaru vai aizmugurējā vārsta vadība +
- B. Nolaiz priekšējo uzkaru vai aizmugurējā vārsta vadība –
- C. Priekšējā vai aizmugurējā vārsta vadība +
- D. Priekšējā vai aizmugurējā vārsta vadība +



Datatronic vadības centra displejs

Efficient traktoriem kā izvēles opcija tiek piedāvāts Datatronic 4 vadības centra displejs (CCD) ar optimāli izvietotu 7 collu krāsu monitoru labajā pusē. CCD parāda svarīgu traktora informāciju, saglabātos iestatījumus un darba uzdevumus, un tas nodrošina augstāku automatizācijas pakāpi attiecībā uz manevrēšanu lauku malās, piekabes vadāmā tilta vadību un dubulto vadību. CCD ir arī ISOBUS iespēja, un to var pieslēgt kamerai, lai labāk redzētu aizmugurē pievienotos agregātus un piekabes.

Exclusive komplektācija

Visaugstākā precizitātes un inovāciju efektivitāte

Exclusive ir augstas specifiskācijas universāluma un izsmalcinātības apvienojums, un tas būs piemērots klientiem, kas meklē traktoru ar modernām īpašībām un funkcijām, ieskaitot jaunāko ergonomiku, komfortu un automātiku.



Šī komplektācija ir tēmēta uz tiem traktora vadītājiem, kas skatās uz intensīvākiem un apjoma ziņā lielākiem darbiem, un kuri meklē pilnveidotākus tehniskos risinājumus un iespējas, lai varētu paaugstinātu rentabilitāti savā saimniecībā.

Exclusive vadības pulsts elkoņbalstā nodrošina virkni priekšrocību un ērtību, tostarp komfortu un parocīgumu, kad jārikojas ar daudzām bieži lietotajām vadības ierīcēm.

Standarta Exclusive specifiskācijā ietilpst:

- Vadības centrs elkoņbalstā ar vairāksekciju MultiPad sviru
- Dyna-6 Autodrive vai Dyna-VT transmisija
- Kruīza ātruma vadība un 'sajūga efekts'
- 'Quadlink' priekšējais tilts
- Automātiska gaisa kondicionēšana
- Spoguļi ar elektrisku atleidošanu un regulēšanu
- Datatronic 4 CCD ar ISOBUS un kameras uzstādīšanas iespēja
- Divkāršā vadība un laukmalu vadības sistēma
- AgCommand®
- Slēgta centra hidrauliskā plūsma 110 l/min.
- 4 elektroniski hidroizvadi ar taustiņu tipa vadību

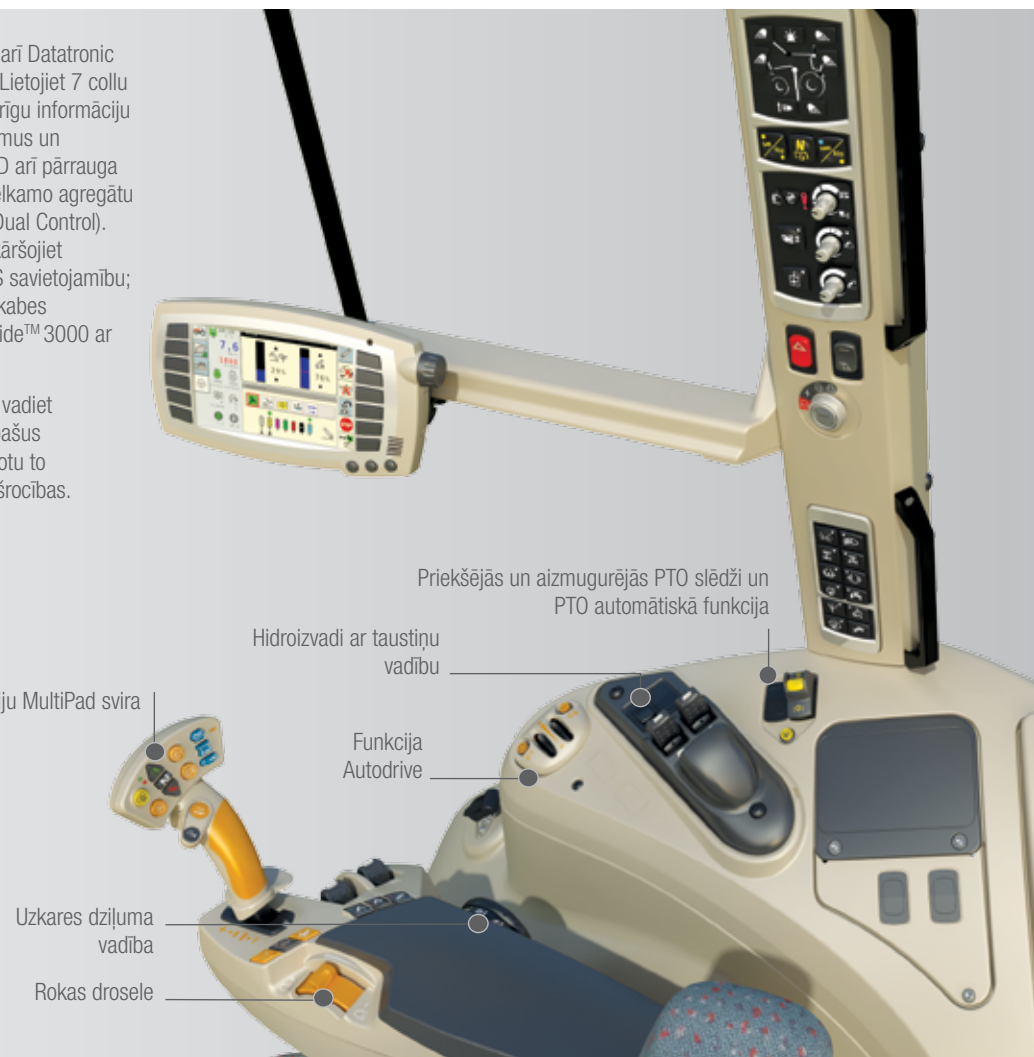
Exclusive specifiskācijas izvēles opcijas:

- Radio, CD, MP3, Bluetooth savienojums, USB un papildus priekšā
- SpeedSteer
- Integrēta priekšējā uzskare un priekšējā jūgvārpsta
- Auto-Guide™ 3000 ar 'Go Mode'
- Iekrāvējs, kas sagatavots darbam ar elektriski darbināmu daudzfunkciju vadības sviru

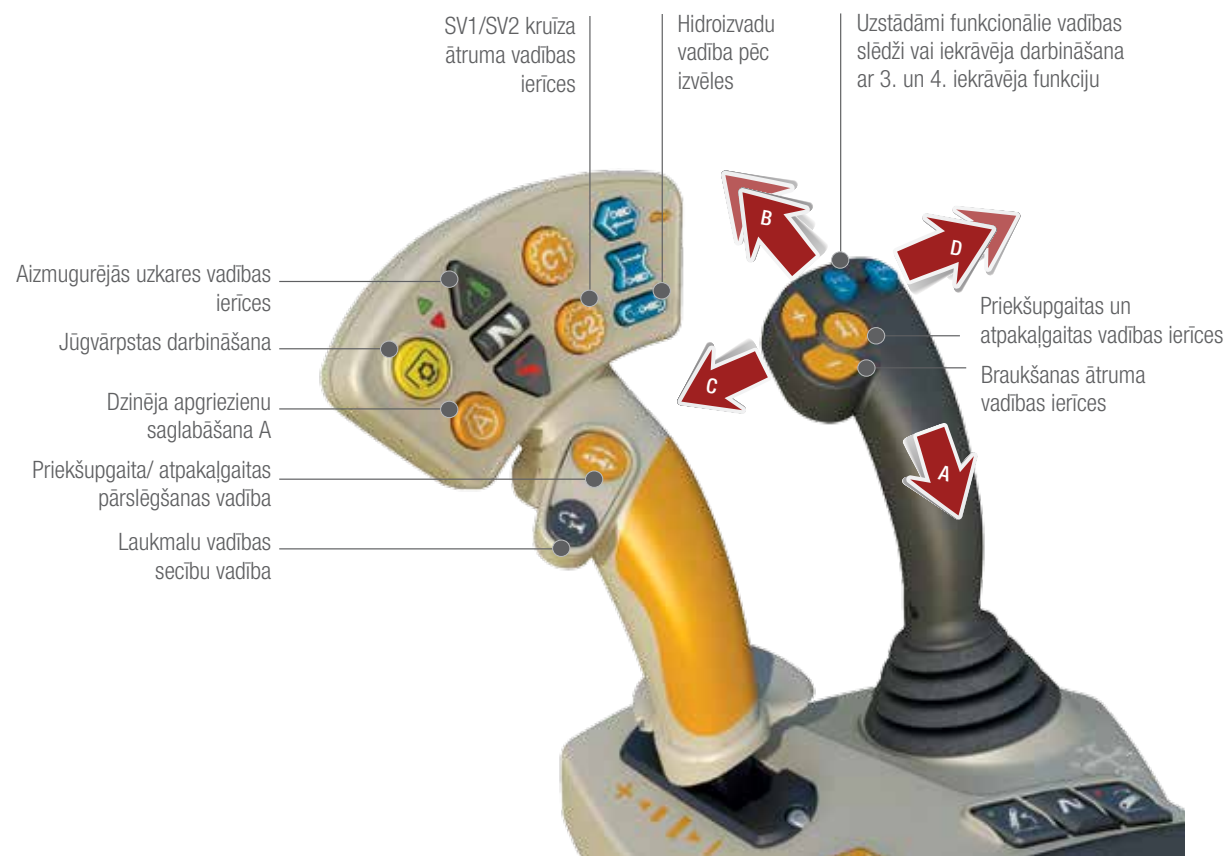
* atkarībā no tirgus piedāvājuma/likumdošanas

Exclusive traktoriem standartā ir arī Datatronic 4 vadības centra displejs (CCD). Lietojiet 7 collu krāsu monitoru, lai apskatītu svarīgu informāciju par traktoru, saglabātos iestatījumus un izmantojiet atmiņu funkcijas. CCD arī pārbauga laukmalu vadības automātiku, velkamo agregātu vadību (TIC) un dubulto vadību (Dual Control). Novērsiet jucekli kabīnē un vienkāršojiet agregāta vadīšanu ar tās ISOBUS savietojamību; CCD var arī pieslēgt kamerai piekabes stūrēšanas tilta vadības Auto-Guide™ 3000 ar 'Go Mode'.

Lietojot Exclusive komplektāciju, vadiet tehnoloģiski vismodernākos un pašus prasīgākos agregātus, lai izmantotu to palielinātās produktivitātes priekšrocības.



Exclusive kabīnes vadības ierīces ar vadības sviru



Darbiniet jūsu iekrāvēju kā Massey Ferguson

Ja esat iegādājies jauno MF 67700 traktoru ar iekrāvēju, to var aprīkot tā, lai tas būtu pilnīgi sagatavs darbam ar Massey Ferguson MF 900 iekrāvēju. Jūsu traktors tiks nokomplektēts rūpnīcā, un tam būs uzstādīts balstrāmis, kas paredzēts maksimālai manevrējamībai un netraucētai piekļuvei, lai veiktu apkopi, un tiks montēts tā, lai tas būtu neatņemama mašīnas sastāvdaļa.

Mehāniskai daudzfunkciju vadības svirai (izvēles opcija) ir arī transmisijas darbināšanas funkcijas, piemēram, turpatpakaļgaita un ātruma maiņa, un tas darbības laikā palielina manevrējamību – jūs varat turēt roku uz vadības sviras un visu uzmanību pievērst iekrāvēja vadībai. Tas nodrošina lielāku efektivitāti un precizitāti.

Pateicoties kompaktajam pārsegam un mērinstrumentu paneļa profilam, jums būs nodrošināta izcila redzamība. Savukārt, izvēloties Visioline jumtu, jūs labāk redzēsiet kravas, kas paceļtas augstumā. Tas īpaši noderēs, piemēram, kraujot siena ķīpas.

Jaunā 'sajūga efekta' funkcija, kas iebūvēta Massey Ferguson jaunākajās bremsēšanas sistēmās, ieliek transmisiju neitrālā režīmā, ļaujot ar vienu kāju bremsēt un darbināt sajūgu, tādējādi padarot iekrāvēja darbināšanu drošāku, vieglāku un daudz ērtāku.



▲
Visioline jumts ar FOPS

Traktora-iekrāvēja kombinācija un to iezīmes:

- Piemērota plašam darbu spektram
- Opcijas veidā pasūtāmai mehāniskai daudzfunkciju svirai ir turpatpakaļgaitas un ātruma maiņas funkcijas, kas palielina tās vadības daudzpusību
- Labāka redzamība, pateicoties pārdomātam pārsegam un mērinstrumentu paneļa risinājumam
- Rūpnīcā uzstādīts iekrāvēja balstrāmis optimālai veiktspējai un lai traktors būtu universāls
- Optimāla manevrējamība un optimāla piekļuve apkopes darbiem
- Kā izvēles opcija – Visioline* jumts ar FOPS konstrukciju, kas aizsargā vadītāju no krītošiem priekšmetiem
- Izcila manevrējamība un mazs apgriešanās aplis, SpeedSteer, kā arī dzinēja un hidrauliskās sistēmas ātra reaģētspēja

* No MF 7714 līdz MF 7718



Iekrāvēja darbināšana

'Daudzfunkciju' vadības sviras galvenās funkcijas:

- A. Pacelšana
- B. Nolaišana
- C. Piepildīšana
- D. Izgāšana

- A/C. Pacelšana un piepildīšana
- A/D. Pacelšana un izgāšana
- B/C. Nolaišana un piepildīšana
- B/D. Nolaišana un izgāšana – kausa regulēšana horizontālā pozīcijā



“Šīs vadības sviras priekšrocība ir tajā apstākļī, ka jūs varat pārslēgties no braukšanas uz priekšu uz braukšanu atpakaļgaitā un vienlaikus vadīt iekrāvēju, nenoņemot roku no stūres”.

MF 7700

Modeļu saderība

MF 7714/ MF 7715/ MF 7716/ MF 7718

MF 7719/ MF 7720/ MF 7722

MF 7724/ MF 7726

Celšanas augstums līdz šarnīra tapai

MF 7714/ MF 7715/ MF 7716/ MF 7718

MF 7719/ MF 7720/ MF 7722

MF 7724/ MF 7726

Celtnespēja

Celtnespēja attiecībā pret zemes līmeni no šarnīra tapas.

Celtnespēja attiecībā pret zemes līmeni 800 mm attālumā no šarnīra tapas.

Atpakaļatgriešanās spēks zemes līmeni 800 mm attālumā no šarnīra tapas

	MF 900 sērijas iekrāvēji bez paralēlās uzkares	MF 900 sērijas iekrāvēji ar paralēlo uzkaru				
		MF 961	MF 966	MF 968	MF 976	MF 978
		●	●	●	●	
				●	●	
				●	●	●
m	4.25	4.25	4.25	4.50	4.50	
m				4.50	4.50	
m				4.50	4.50	4.95
kg	2280	1790	3170	2990	3380	3930
kg	1360	2330	2680	2540	2900	3340
kg	3360	3360	4470	3870	4480	4460

Daudzpusība nozīmē optimizētas izmaksas

MF 7700 aprīkots, lai derētu visiem darbības veidiem

MF 7700



Jauna vilces dimensija

Traktora jaudai nav lielas nozīmes, ja to nevar pārvadīt tieši tur, kur tā ir vajadzīga, – uz augsnes virsmu. Mēs esam veikuši rūpīgus pētījumus, lai nodrošinātu pienācīgu jaudas izmantošanu.

MF 7700 pieejamā riepu izmēru un balstu plašā izvēle ļauj uzlabot vilci un mazāku augsnes sablīvēšanu, līdz ar to samazinot ekspluatācijas izmaksas un nodrošinot augstāku ražību.

Tādam mērķim ir paredzēts arī lielākais aizmugures riteņu diametrs 2,05 m modeļiem MF 7724 un MF 7726 Dyna-6, kas nodrošina traktoru precīzu individuālu pielāgošanu tiem paredzētajiem uzdevumiem, lai panāktu maksimālu vilci apvienojumā ar minimālu augsnes bojāšanu un minimālu degvielas patēriņu. Šādus centienus nosaka mūsu apņēmība palīdzēt aizsargāt augsni un saglabāt zemi nākamajām paaudzēm.

Lielāku vilci un mazāku augsnes sablīvēšanu var panākt, strādājot ar piemērotāko balstu un pareizi izvēloties riepas un gaisa spiedienu tajās.





Ikvienam pielietojumam piemēroti aizmugures sakabes

Aizmugures sakabe ar vertikālas tapas, piekabes āķa, skavas, K80 lodes vai dīsteles izvēli ir pilnībā modernizēta, padarot sakabināšanu ātrāku, ērtāku un drošāku. ISO sakabe ir saderīga ar dažādām skavu un dīsteļu citu ražojumu alternatīvām.



Balastēšanas iespējas

Lai intensīvi vilktu vai strādājot izmantotu pretsvaru (priekšā vai aizmugurē), dažkārt nepieciešams lielāks atsvars, tāpēc ir pieejama liela balastu izvēle. MF 7700 traktoriem ir rūpnīcā pieejami papildu priekšas vai aizmugures atsvari, kas precīzi atbilst jūsu vajadzībām. Vēl lielāku daudzveidību var panākt, uzstādot riteņu atsvarus no 250 līdz 500 kg katrā pusē, integrētu virsbūves apakšdaļas atsvaru un jaunas konstrukcijas 850 kg vai 1500 kg monobloka priekšējo atsvaru.

Pārdomātais jaunais monobloka atsvaru komplekts minimāli ietekmē traktora kopējo traktora garumu, uzlabojot manevrētspēju transporta laikā vai strādājot saimniecībā. Netiek pasliktināts klīrens un braukšanas lukturu gaismas stara virziens. Monobloka atsvaru var uzstādīt uz priekšējās vai aizmugures uzkares vai tieši uz traktora rāmja, ja nav uzkares, turklāt atsvaru var vēl vairāk palielināt, pievienojot čemodāna tipa atsvarus, lai panāktu perfektu atbilstību jūsu vajadzībām.

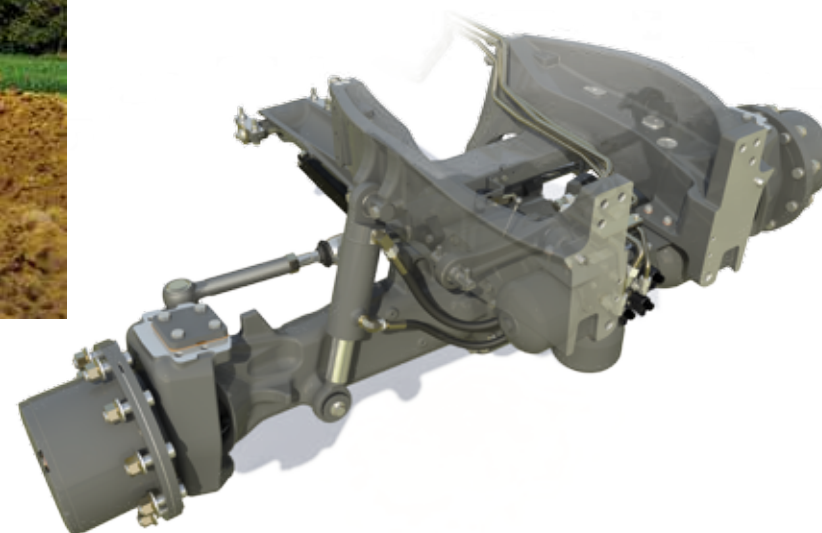


Pareizā līdzsvarošana starp balastiem un riepu izvēles nodrošina:

- Lielāku jaudu uz virsmu
- Maksimālu vilces iespēju
- Samazina augsnes sablīvēšanu, lai palielinātu ražību, vienlaikus saglabājot augsnes veselību nākamai paaudzei
- Uzlabota degvielas ekonomija

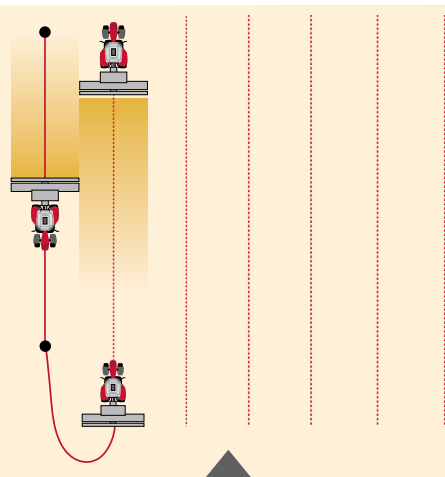


Vislabākā manevrētspēja šajā klasē



Quadlink priekšējā tilta piekare

Labāks komforts un drošība transporta darbiem. Labāku komfortu un lielāku vilci nodrošina Massey Ferguson izstrādātā jaunā un inovatīvā priekšējās piekares opcija. Šis vienkāršā konstrukcija nodrošina izcilu braukšanas komfortu un pagriešanās leņķi, kā arī pilnu oscilāciju ciklu un maksimālu klīrensu. Nav nepieciešama nekāda apkope.



SpeedSteer precīzai apgriešanai –

SpeedSteer samazina traktora vadītāja piepūli stūrējot un nodrošina ātrāku apgriešanos laukmalās. Šī jaunā funkcija ļauj iestatīt stūrēšanas pakāpi un izvēlēties stūres rata apgrieziena skaitu, kāds vajadzīgs, lai pagrieztos par noteiktu leņķi. Šo sistēmu var ieslēgt un izslēgt, un drošības apsvērumu dēļ – ja ātrums pārsniedz 18 km/h – tā automātiski atslēdzas. SpeedSteer ir ļoti parocīga strādāšanai uz lauka, kā arī ideāli piemērots darbam ar iekrāvēju.



Riteņu garenbāze

Perfekta riteņu garenbāze perfektai jaudai. Garenbāzes garums ir 2,88 m modeļiem no MF 7714 līdz MF 7718 un 3,0 m modeļiem no MF 7719 līdz MF 7726. Šis garās riteņu garenbāzes nodrošina labāku stabilitāti strādājot gan ar smagu agregātu, gan bez tā, saglabājot augstu vilces līmeņus uz lauka un lielāku komfortu transportēšanas laikā.

Riteņu garenbāzes un MF 7700 šasijas konstrukciju kombinācija nodrošina mazāka balasta svara nepieciešamību, līdz ar to arī maksimālu augsnes aizsardzību un mazāku spiedienu uz kultivēšanas, sēšanas un sēklu iestrādes laikā. Ideālā riteņu garenbāze un perfektā jaudas un svara attiecība nodrošina maksimālu stabilitāti, lai optimizētu ražu, veicinātu augsnes veselīgumu un saglabātu zemi nākamajām paaudzēm.

Mazs apgriešanās aplis

Uzlabota manevrētspēja iekrāvēja darbiem gan saimniecības pagalmā, gan apgriežoties lauka malās. Šasijas un motora pārsega liektais dizains nodrošina vienu no labākajiem tirgū pieejamajiem apgriešanās rādiusa lielumiem, sniedzot traktora vadītājam lielāku kustības brīvību tādās šaurās vietās kā saimniecību pagalmi.

Četrriteņu piedziņa un diferenciāļa bloķētājs

Četrriteņu piedziņa uzlabo vilci un nodrošina efektīvu stūrēšanu smagos lauka apstākļos, kad iesaistās priekšas un aizmugures diferenciāļa bloķēšanas sistēma, kas savienota ar četrriteņu piedziņas tiltu, lai palielinātu vilci uz lauka.

Jau izsenis zināms, ka Massey Ferguson padarījis traktora vadītāju dzīvi vieglāku un, pateicoties automatizācijai, nodrošinājis maksimālu saķeri, drošību un produktivitāti. MF 7700 sērija ir gājusi soli tālāk, piedāvājot automatizētas funkcijas diferenciāļa bloķētājam un četrriteņu piedziņas sistēmām.

- Automātiska četrriteņu piedziņas un diferenciāļa bloķētāja atslēgšana, kad ātrums pārsniedz 14 km/h
- Automātiska diferenciāļa bloķētāja atslēgšana, kad tiek pacelts aizmugurējai uzkarei pievienotais agregāts (un ieslēgšana no jauna, kad agregāts ir nolaižs)
- Automātiska diferenciāļa bloķētāja atslēgšana, kad tiek nospiests viens vai abi bremžu pedāļi (un ieslēgšana no jauna, kad atlaiž)
- Automātiska četrriteņu piedziņas iedarbināšana, ja nospiež abus bremžu pedāļus, kad ir darbināts diferenciāļa bloķētājs vai iedarbināta rokas bremze
- Izvēles opcija – automātiska diferenciāļa bloķētāja aktivizēšanu, atkarībā no riteņu pagrieziena leņķa





Smagas noslodzes aizmugurējās uzkares

Moderinizētā aizmugurējā uzkare tagad nodrošina celtpspēju līdz 9950 kg. Aizmugures savienotāji ir aprīkoti ar hidraulisku dekompresijas sistēmu, kas ļauj viegli atvienot agregātus, un ir pieejami līdz pieciem hidroizvadiem.

Uzlabota ir arī automātiskā stabilizatora uzstādīšana – lai šī uzstādīšana būtu vieglāka, tagad tai ir īsāka ķēde. Viena veida stabilizators katrā pusē nodrošina papildu drošību.

Hidrauliskā enerģija, lai darbinātu visprasīgākos agregātus

Moderni agregāti izvirza arvien augstākas prasības traktoriem, kuri ar tiem strādā, liekot tiem darboties ātrāk un reaģēt labāk. MF 7700 traktoriem ir milzīgas iespējas, lai viegli veiktu ļoti smagus darbus, un izcilas celšanas un piedziņas jaudas pašiem jaunākajiem agregātiem.

Jau kopš 1936. gada mūsu uzņēmums vienmēr ir bijis nozares līderis uzkares jaudas un hidraulisko iespēju jomā. Massey Ferguson trīspunktu uzkare ir spožākais produktivitātes, jaudas un reaģētspējas piemērs lauku darbu operatoriem. Taču mēs nekad nemēdzam apstāties pie sasniegtā, arvien cenšoties panākt, lai mūsu sistēmas atbilstu visjaunāko agregātu prasībām un pārspētu tās.

Mūsu inženieri uz to ir atbildējuši ar piecām hidrauliskās plūsmas izvēlēm, kas ir MF 7700 traktoriem:

Modeļi no MF 7714 līdz MF 7716 Essential ir aprīkoti ar standarta atvērta centra 58 l/min. sistēmu. Tā izmanto augsta spiediena sūkni, kas piegādā plūsmu 58 l/min. aizmugurējiem hidroizvadiem un uzkaarei, bet izvēles opcijas veidā ir pieejama atvērta centra 100 l/min. plūsma no dubultsūkņa.

MF 7700 ir aprīkots ar slēgta centra 'Load-sensing' lielas plūsmas 110, 150 vai 190 l/min. sistēmu, atkarībā no modeļa sistēmas ātrai hidrauliskās sistēmas reaģēšanai. Tā izmanto mainīga tilpuma trieciēnplāksnes sūkni un iepriekš minēto 'Load-sensing' sistēmu. Liela plūsma pie maziem dzinēja apgriezieniem uztur lielu jaudu un to ekonomē, jo mainīgās plūsmas sūkniš padod eļļu tikai pēc pieprasījuma, bet lielā tilpuma sūkņa maksimālā ražotspēja tiek iedarbināta tikai tad, kad tas nepieciešams.



Smagas noslodzes integrētā priekšējās uzkares sistēma (IFLS)

Smagas noslodzes integrētā priekšējās uzkares sistēma (IFLS) ir pieejama kā izvēles opcija un ir paredzēta, lai tā derētu priekšējai piekarei. Nodrošinot celšanu līdz 4000 kg ar šim nolūkam paredzēto priekšējo vārsta vadību, IFLS izmanto divus hidroizvadus un brīvas atpakaļplūsmas vadu.



Maksimāla vilces vadība

Massey Ferguson turpina attīstīt elektroniskās uzkares vadības (ELC) koncepciju.

Massey Ferguson digitālā ELC sistēma nodrošina visaugstākajiem standartiem atbilstīgu vilces vadību ar precīzākiem dziļuma iestatījumiem, kā arī labāku augsnes virsmas reljefa kopēšanu. Rezultātā tiek panākta labāka svara pānese, labāka saķere, mazāka riteņu buksēšana, samazināta riepu dilšana un samazināts degvielas patēriņš, vienlaikus saglabājot lielāku jaudu.

MF 7700



Papildu hidroizvadi

Standartā ir uzstādīti no diviem līdz četriem elektrohidrauliskiem vārstiem un, ja nepieciešams, var uzstādīt līdz pieciem aizmugures hidroizvadiem. Taustiņu tipa hidroizvadu vadības sistēma ļauj sagrupēt aprīkojumu, lai to ērti un precīzi vadītu.

- Aizmugures celtspēja līdz 9950 kg (līdz +6%)
- Izvēles opcija – integrēta priekšējā uzkaure ar 4000 kg celtspēju
- Tagad līdz pat 8 hidroizvadiem:
 - līdz 5 aizmugurē ar hidraulisko dekompresijas sistēmu
 - 2 priekšā
 - 1 brīvas atpakaļplūsmas vads

Standarta aktivā transporta vadība (ATC)

Braucot pāri lauka malām vai transportējot smagu uzkarinātu agregātu, agregāts var 'lēkāt'.

Aktivā transporta vadība ir vibrāciju slāpējoša sistēma, kas samazina "svaidīšanos", automātiski pielāgojoties dažādiem agregātu smagumiem.

Tas nodrošina laidenāku, drošāku, ātrāku braukšanu un – samazinot triecienslodzes caur celšanas rāmjiem un hidrauliskiem kontūriem – arī samazina iespēju, ka varētu tikt sabotāta aizmugurējā uzkaure vai agregāts.

ATC un amortizēts priekšējais tils

ATC kopā ar Massey Ferguson izstrādāto amortizēto priekšējo tiltu nodrošina izcilu stabilitāti, transportējot vai vadot uzkarinātu aprīkojumu braukšanas režīmā, un paaugstina komfortu, drošību un ražīgumu.

Hidrauliskā sistēma ar ārējo vadību (Power Beyond sistēma)

Sistēma Power Beyond, kas iebūvēta slodzes noteikšanas sistēmas ar slēgtu centru (CCLS) plūsmdaļu blokā, nodrošina eļļas plūšanu tieši no sūkņa pa papildu tiešās un atgriezeniskās plūsmas caurulēm, savienojot tālākus hidroizvadus.

Modelis	Transmisija	Atvērta centra sistēma		Slēgta centra sistēma		
		58 l/min	100 l/min	110 l/min	150 l/min	190 l/min
MF 7714 līdz MF 7718	Dyna-4 un Dyna-6	●	○	○	-	-
MF 7719 līdz MF 7726	Dyna-6	-	-	●	○	-
MF 7700	Dyna-VT	-	-	●	-	○

- Nav pieejams ● Standarta specifikācija ○ Opcija

Izcila darbība un veiktspēja, lai tiktu galā ar jebkādu uzdevumu – tā ir jūgvārpsta

MF 7700 ir jaudīgs traktors ar lielu griezes momentu un labu reaģētspēju. Tas ir perfekts, ja jūs meklējat mašīnu ar ideālu jūgvārpstu izcilai darbībai un veiktspējai, strādājot ar vismodernākajiem agregātiem.

Jūgvārpstu opcijas jebkādai izmantošanai

Ir pieejama plaša jūgvārpstu opciju izvēle ar standarta jūgvārpstas ātrumu 2000 apgr./min., kad ir sasniegta maksimālā jauda. Izmantojot 'pastāvīgas jaudas' diapazona – līdz 1500 apgr./min. – priekšrocību un iespēju precīzi izvēlēties jebkādu braukšanas ātrumu pie izvēlētiem dzinēja apgriezieniem, jūs vienmēr varat perfekti saskaņot jūgvārpstas griešanās ātrumu, braukšanas ātrumu un jaudu, iegūstot optimālu ekonomiju.

MF 7700 Efficient un Exclusive versijas ērtības labad tiek aprīkotas ar elektrisku jūgvārpstas ātruma regulētāju.

Papildu poga jūgvārpstas palaišanai un apturēšanai ir uzstādīta uz spārna, kas ļauj iedarbināt jūgvārpstu, esot ārpus kabīnes – tā ir saistīta ar iegaumētu dzinēja apgriezienu skaita aktivizāciju. Šis ir ērts un drošs veids tādu uzdevumu veikšanai kā virvas sisternas uzpilde, kad vadītājam jābūt ārpus kabīnes.

Jauda un ekonomija

Vieglākiem darbiem '540 Eco' vai '1000 Eco' jūgvārpstas griešanās ātrums tiek panākts pie dzinēja aptuveni 1550 apgr./min., tādējādi vēl vairāk uzlabojot degvielas patēriņu un ļaujot samazināt trokšņa līmeņus kabīnē.

Automatizētā jūgvārpstas vadība

'Auto' režīmā jūgvārpsta tiek automātiski atslēgta, kad uzkāre ir pacelta (vai braucot ar ātrumu, kas lielāks par 25 km/h), un tā tiek no jauna iedarbināta, kad uzkāre ir nolaista.

Lai vadītāja ieguldījums darbā būt vēl mazāks, transmisijas 'uzraugs' monitorē un kontrolē jūgvārpstas darbu atkarībā no slodzes. Tas ļauj vieglāk uzsākt darbu, palielinot vadītāja komfortu, un arī palīdz pasargāt agregātus un traktoru no bojājumiem nepiemērotas darbības dēļ.

Priekšējā jūgvārpsta (pēc izvēles) –

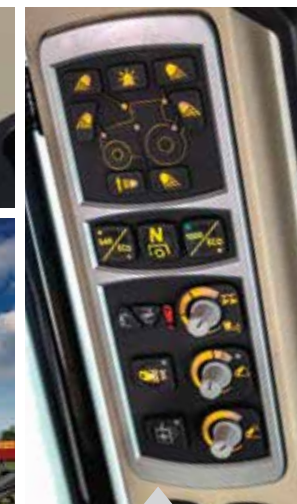
Sešu rievu priekšējā jūgvārpsta, kas darbojas ar 1000 apgr./min., ir pieejama MF 7700 traktoriem un tiek kombinēta ar priekšējo uzkāri, ļauj plašā izvēlē izmantot agregātus, palīdzot mazināt braucienu skaitu un uzlabojot efektivitāti. Ieguvums no reāla laika ietaupījuma – piemēram, vairāk nekā dubultefekts zāles pļaušanas gadījumā.



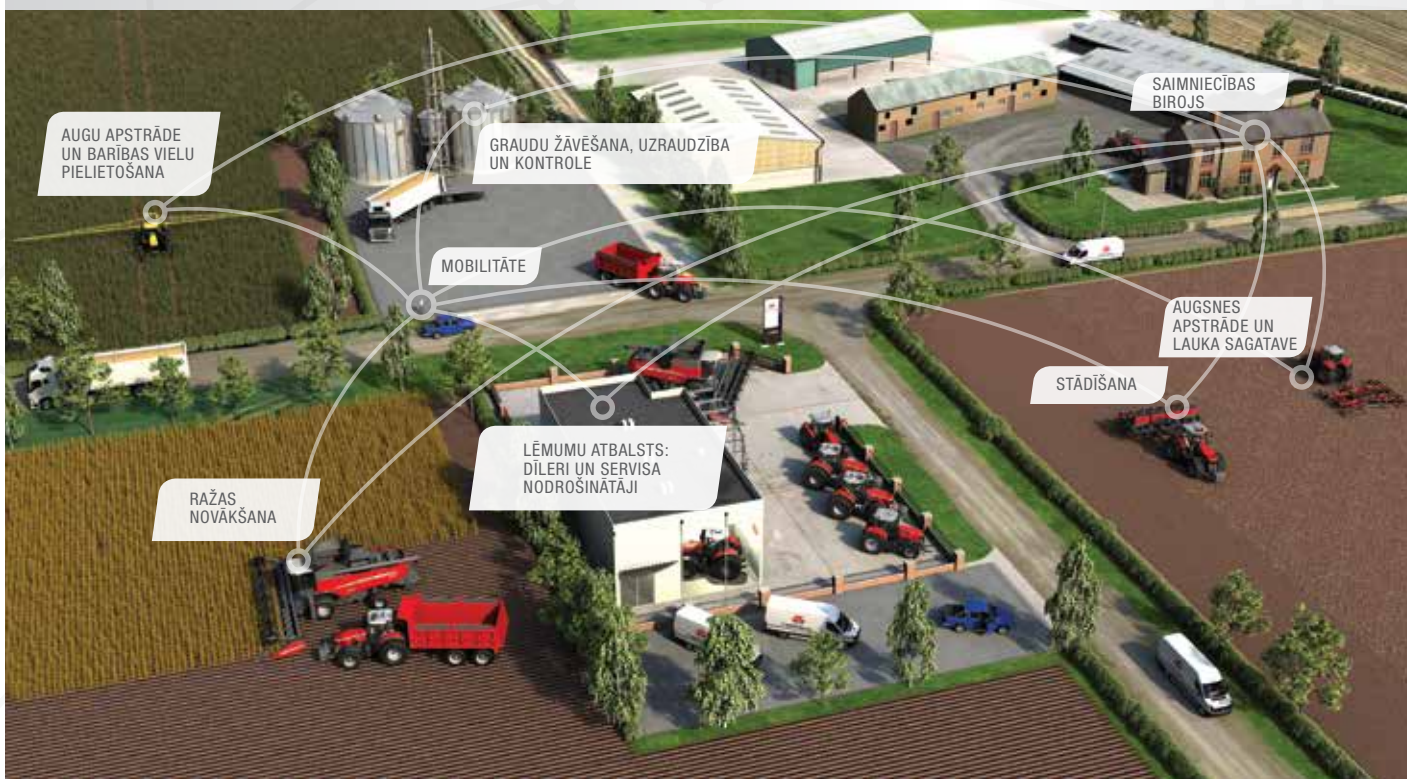
Vadības centra jūgvārpstas selektorslēdži un Auto aktivizēšanas taustiņš.



Statnī uzstādīts jūgvārpstas selektorslēdži un uzkāres vadības ierīces.



AGCO Fuse™ tehnoloģijas: Saistītā lauksaimniecība no Massey Ferguson



MF 7700 sērijā iekļautie ārējie un mašīnā esošie tehnoloģiju risinājumi skaidri liecina par Massey Ferguson straujajiem soļiem tehnoloģiskā progresa un inovāciju jomā. Informācija ir spēks, kas dod iespēju darbus paveikt efektīvāk un produktīvāk. Tāpēc Massey Ferguson izstrādā viegli saprotamus un uzticamus tehnoloģiskos risinājumus, kas nodrošina nepārspētu lietošanas ērtumu, augstāku produktivitāti un ienesīgumu, dodot iespēju sasniegt augstākas ražas, samazināt ekspluatācijas izmaksas un iegūt lielāku peļņu.

Sīkāku informāciju par Fuse™ Technologies, lūdzu, apmeklējiet:
<http://www.agcotechnologies.com/MFEAME>



AGCO jauno tehnoloģiju savienošanas stratēģiju, ko sauc par "sakausējošajām tehnoloģijām" (Fuse™ Technologies), profesionāliem lauksaimniekiem visā pasaulē nodrošinās visu viņu saimniecības tehniku vienkāršu integrēšanu un savienojamību. Tās izmainīs lauksaimniecības darbu metodes, sniedzot precīzus lauksaimniecības risinājumus, kuri ļaus samazināt ekspluatācijas izmaksas un panākt augstāku efektivitāti un ienesīgumu.

CCD konsole.

Pastāvīgi jūs informē un nodrošina kontroli



1

Traktoru pilnīga funkciju pārvaldība un iespēja optimizēt, piemēram, transmisiju, dzinēju un hidraulisko sistēmu. Turklāt ievēribas cienīgā Dual Control divkāršas vadības sistēma nodrošina izcilu pusuzkarināmo arku vadību, automatizējot arkla iegrimšanu vagā un izvilkšanu no tās. Tai pašā laikā šī sistēma pielāgo arkla dziļuma rīteni attiecībā pret aizmugurējo uzkaru. Šo pašu sistēmu arī izmanto, lai vadītu agregātus uz priekšējās uzkares, veiktu automatizētus dziļuma iestatījumus un visu procesu saskaņā ar aizmugurējo uzkaru.



2

Video režīms – Attēlus no mašīnas kameras var attēlot ekrānā, lai traktora vadītājs varētu uzraudzīt komplikētus agregātus vai vienkārši uzlabotu drošību un efektivitāti, braucot atpakaļgaitā.



3

Laukmalu vadības iestatījumi – CCD konsolē standartā ir visintuitīvākā, vienkāršākā un ātrākā automātiskā laukmalas vadības sistēma, kāda tirgū šobrīd pieejama, un ko ir izstrādājis un piedāvā vienīgi Massey Ferguson. Tā paredzēta, lai ievērojami ietaupītu jūsu laiku, strādājot laukmalās, un koncentrētos veicamajam darbam tā, lai jūs varētu viegli palielināt darba produktivitāti.



Machine
Management



Machine
Control



ISOBUS



CCD konsole, kas uzstādīta kā standarta aprīkojums MF 7700 Exclusive modeļos un pieejama kā izvēles opcija Efficient modeļos, uzreiz informē un dod jums iespēju ātri pieņemt vislabākos lēmumus, lai jūsu saimniekošana būtu efektīva.





4

ISOBUS kopējai agregātu vadībai – ISOBUS ļauj agregāta ražotāja vadības sistēmu attēlot ekrānā, tādējādi īpašniekiem un traktora vadītājiem tiek ietaupīts laiks un nauda, jo kabinē nav jāinstalē papildu termināļi. Vienkārši pievienojiet agregāta kabeli traktora ISOBUS kontaktligzdā, un sistēma automātiski augšupielādēs operatīvās izvēlnes parādis tās un uz ekrāna. MF 7700 ISOBUS attiecas uz AEF (Agricultural Industry Electronic Foundation) setrefikāciju.



5

Slēdžu sadale Isobus MultiPad.

ISOBUS AUX-N agregātus var vadīt nepastarpināti ar MultiPad sviru. Ja visas vadības pogas (gan traktoram, gan agregātam) atrodas uz vienas sviras, tas ir daudz ērtāk, nekā izmantot papildu displejus un sviras. Šī patiešām universālā sistēmā ļauj saglabāt atsevišķus agregātus, strādājot ar MultiPad, kas ļauj darboties ar visiem ISOBUS agregātiem, kas pašlaik pieejami lauksaimniecības tehnikas parkā.



6

Saglabā atmiņā datus un iestatījumus – līdz astoņām dažādām atmiņām ļauj sistēmai darba laikā ierakstīt informāciju par apstrādāto platību, degvielas patēriņu, nostrādātajām stundām un daudz ko citu. CCD spēj saglabāt atmiņā visus iestatījumus un parametrus. CCD spēja – atmiņā ierakstītos traktora iestatījumus saglabāt ārējā USB atmiņas spraudnī un rīkoties ar šiem iestatījumiem pirms darba sākšanas – ir patiešām unikāla: droši kopējiet šos traktora iestatījumus! Visus šos iestatījumus var pārsūtīt starp visām jūsu mašīnām, kas aprīkotas ar CCD.



Navigāciju iespējas – lai saglabātu virzienu un nestu peļņu



Ir pierādīts, ka, pateicoties navigācijas sistēmām, darbam uz lauka tiek ietaupīta degviela līdz 12%. Arvien vairāk ir to lauksaimnieku, kuri apsver ieguldījuma priekšrocības, un kādas tās būtu, iegādājoties navigācijas un automatiskās stūrēšanas sistēmas. Auto-Guide™ 3000 ir brīvroku stūrēšanas sistēma, kas spēj nodrošināt submetra, decimetra un centimetra precizitātes režīmus.

Uztvērēju Auto-Guide™ 3000 TopDock uzstāda rūpnīcā kā izvēles aprīkojumu Efficient un Exclusive MF 7700 traktoriem. Tas ļauj izmantot bezmaksas submetra precizitātes reālā laika režīma korekcijas signālu EGNOS. Jauninājumus var saņemt viegli, nav jāizmanto atbloķēšanas kods – atliek tikai pievienot pieslēguma moduli 'snap-in' TopDock pamatnei. Ja vajadzīga lielāka precizitāte, lai tiktu uzlabota traktora pozicionēšana, var instalēt inerciālo mērierīci (IMU) ar radio 'snap-in', tādējādi nodrošinot maksimālu precizitāti.



Datatronic CCD konsole

Tiem, kam vajadzīgs vienkāršs un integrēts vadības terminālis, labāk Auto-Guide™ 3000 parādīt uz Datatronic CCD displeja, kas vadītājam ir labāk pārredzams, nekā uz atsevišķa ekrāna. C3000 terminālis kā izvēles opcija ir pieejams, pasūtot to no AGCO Parts, un tas jums nodrošina plašākas iespējas un ļauj jums sasniegt vairāk. Tas ir ideāls risinājums ikvienam, kas vēlas nepārtraukti reģistrēt darbu un uzdevumu izpildes gaitu.



C3000 konsole

C3000 piedāvā uzlabotas iespējas un ļauj sasniegt vairāk. Tas ir ideāls risinājums jebkurai, kas vēlas pastāvīgi ierakstīt un saglabāt savus darbus un uzdevumus. C3000 nodrošina iespēju izveidot laukus, lai noteiktu kopējo platību, saglabātu un eksportētu visus savāktos datus. Šo vitāli svarīgo informāciju pēc tam varēs izmantot nākamajiem uzdevumiem. C3000 saskarne darbojas skaidri, izvēlnes struktūras ir vienkāršas un viegli pārlūkojamas. Tai ir 12,1 collu krāsu skārienjutīgs ekrāns, uz kura lauki un uzdevumi ir viegli atpazīstami un lieliski izskatās. Ekrāns nodrošina ātras darbības ar izvēlni un darbu kopumā, to var sadalīt trīs mazākos ekrānos, lai efektīvāk kontrolētu uzdevumus.

Funkcija GO MODE

Režīma "Go MODE" funkcija ļauj vadītājam sākt darbu ar automatisko navigācijas un stūrēšanas sistēmu un sagatavo to darbam piecu minūšu laikā. Tādējādi šī sistēma ir viegli un ātri darbināma.

Tas ir vienkāršākais veids, kā palaist auto navigāciju, neiedziļinoties iestatījumos. Šis režīms noderēs tiem, kuri vēlas vienkāršu sistēmu, kas neprasa papildu iestatījumus.

Šī unikālā funkcija ļauj Auto-Guide™ 3000 palaist 5 minūšu laikā, un tas dod iespēju pat nepieredzejušiem vadītājiem bez problēmām uzsākt darbu ar šo sistēmu jau pēc dažiem agregātu un joslu iestatījumiem.

Sekciju vadība

Lietojot ISOBUS saderīgu aprīkojumu, jums lieliski palīdzēs jaunā AEF sertificētā sekciju vadības funkcija, kas automatiski ieslēdz un izslēdz katru atsevišķu miglotāja vai izkliedētāja sekciju. Tas atvieglo darbu, turklāt jūs arī ievērojami ietaupīsiet uz lauksaimniecības izejmateriāliem.



Implement

Wayline

Go!



AgCommand® tur jūsu pirkstu uz pulsa

AgCommand® sistēma ir optimāli piemērota lieliem uzņēmumiem, ārpakalpojumu sniedzējiem un ikvienam, kuram jāpārvalda savas mašīnas visu laiku. Tā kā tas ir daļa no Fuse Technologies, to var uzstādīt uz ļoti dažādām iekārtām un tādējādi radīt visaptverošu, universālu sistēmu.

Darba procesa dati tiek savākti automātiski, pārsūtīti bezvadu sakaru veidā un parādīti gandrīz reāllaikā drošā interneta mājaslapā – nav nepieciešams instalēt nekādu īpašu programmatūru.

Elastīga pārraudzība reāllaikā

Izmantojiet visas iespējas, kuras darbā uz lauka dod AgCommand® ar jauno, planšetdatoriem un mobilajiem telefoniem paredzēto AgCommand® aplikāciju, kas jums dod iespēju pārraudzīt informāciju par mašīnām, piemēram, atlikušo degvielas daudzumu, vienalga, kur jūs atrodaties un kad vien vēlaties. Jūs varat izmantot arī vēstures un efektivitātes ziņojumu funkcijas un analizēt aprīkojumu, atrodoties uz lauka.

Šī aplikācija piedāvā tās pašas funkcijas kā darbvirsma versija, ieskaitot tādu pašu gandrīz reāllaikā piekļuvi mašīnas mājaslapai, kas nodrošina ātru un vieglu pārskatu par mašīnas datiem – atrašanās vietu, adresi un laiku.

AGCOMMAND



Skenē mani, lai iegūtu aplikāciju!



Mājaslapa



Mašīnas informācija



Vēstures ziņojumi



Efektivitātes ziņojumi



Apkope ir kļuvusi vieglāka

Strādājot ar MF 7700 traktoriem, ikdienas darbi ir paveicami ātri un vienkārši; tas aizņem mazāk laika, un darbs ir mazāk saspringts. Tas nozīmē, ka jums nav lieki jātērē laiks no rītiem un jūs nokļūstat uz lauka ātrāk.

Labāka piekļuve, lai izņemtu kabīnes gaisa filtru, ja tas jāiztīra.



Pateicoties priekšējā tilta un šaurā dzinēja pārsega konstrukcijai, var ērti piekļūt eļļas taustam un filtram.



Arī dzinēja gaisa filtram ir viegli piekļūt un viegli to tīrīt. Līdz 90% putekļu tiek noņemti ar iesūkšanas sistēmu, izmantojot izplūdes gāzu tehnoloģiju.



Radiatorus iztīra, viegli tiem uzsitot, un var viegli piekļūt gaisa kanālam.



Vienlaidu pārsegs paceļas līdz galam, nodrošinot vieglu piekļuvi

Massey Ferguson ilgmūžība

Ikviens, kurš ir uzstādījis traktoram kritērijus attiecībā uz tā uzturēšanu kārtībā, to vairs nepārtrauc

Massey Ferguson izplatītāju un dīleru tīkls nodrošina, ka visām mašīnām, lai tās būtu darba kārtībā, tiek sniegts atbalsts un serviss – kad un kur jums to vajag.

Massey Ferguson vienmēr būs līdzās, kad jums jāstrādā virsstundas. Mūsu lauksaimniecības tehnikas servisu tīkls ir viens no plašākajiem Eiropā. Taču mēs piedāvājam vēl vairāk: mūsu traktoru servisa pakotnes, kā arī mūsu individuālie finansēšanas risinājumi var palīdzēt jūsu biznesam darboties konkurētspējīgi un būt rentablam – attiecībā gan uz jūsu MF 7700 traktora iegādi, gan uz visu tā lietderīgās lietošanas laiku.

Jūs varat izmēģināt mūsu pakalpojumu visaptverošo klāstu vietējā Massey Ferguson pārstāvniecībā, lai uzlabotu sava MF 7700 traktora darbību un mazinātu kopējās izmaksas. Mūsu tirdzniecības un servisa konsultants ar prieku sniegs jums detalizētu informāciju par to, kas visvairāk piemērots jūsu vajadzībām.

manager* nodrošina dzīvi bez rūpēm

manager serviss un Paplašinātais garantijas plāns* ir pilns komplekts, kas uzņemas pilnīgas rūpes par jūsu traktoru, ieskaitot regulāro tehnisko apkopi, remontus un pilnu AGCO atbalstītu garantiju. Šajā plānā būs ietverti:

- Dzinējs un transmisija
- Hidrauliskā sistēma
- Jūgvārpsta
- Stūrēšanas sistēma
- Elektroniskā sistēma
- Kabīne un vadības ierīces
- Tilti

manager plānā regulāro servisa pakalpojumu skaitā paredzētas arī 'profilaktiskās tehniskās apkopes', lai atklātu defektus pirms tie kļūvuši par problēmu, un tas palīdz samazināt dīkstāves. Pilna dīleru servisa pakalpojumu vēsture un oriģinālo AGCO rezerves daļu izmantošana paaugstinās arī mašīnas atlikumvērtību.

AGCO Finance* nodrošina perfektu finansēšanas kārtību jūsu uzņēmumam

AGCO Finance ir Massey Ferguson integrētie finanšu pakalpojumu rīki, kas piedāvā jūsu saimniecībai pielāgotus risinājumus, tostarp:

- Līzings
- Nomaksa
- Nomas līgums
- Aizdevuma iespējas
- Pilnas servisa pakotnes

* Lūdzam sazināties ar jūsu vietējo Massey Ferguson pārstāvi, lai pārbaudītu, vai tas ir pieejams jūsu reģionā. Nosacījumi var atšķirties atkarībā no tirgus vai valsts.



◀ Nozarē vadošās rezerves daļas nodrošina AGCO Parts.

Standarta un izvēles aprīkojums atbilstoši kabīnes tipam

Jebkurā nozarē, kur jūs strādājat, veidojiet paši savu traktoru

	Engine
	6 cylinders AGCO POWER Stage 4
	Selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) tehnoloģija
	EEM dzinējs ar atmiņā saglabātu apgriezību vadību
	Papildus dzinēja tukšgaitas ātrums
	Cilindru bloka sildītājs
	Transmisija
	Power Control sviras pārslēgs
	Pārslēgs labajā pusē
	T svira uz vadības pults
	T svira uz vadības pults elkoņbalstā
	MultiPad svira uz vadības pults elkoņbalstā
	Dyna-4 – 40 km/h - Speedmatching un Autodrive
	Dyna-6 – 40 km/h Eco** - Speedmatching un Autodrive
	Dyna-6 - 40km/h Super Eco*** - Speedmatching un Autodrive
	Dyna-6 - 50km/h* Eco - Speedmatching un Autodrive
	Dyna-VT 40 km/h Super Eco ar Dynamic Tractor Management (DTM)
	Dyna-VT 50km/h* Eco ar Dinamisko traktora vadību (DTM)
	Ļoti lēnie** vai pazemināti***
	Kruīza ātruma vadība
	Bremzes uz neitrālo – 'sajūga efekts'
	ParkLock***
	Operator Environment
	2 durvis
	Panorāmas skata kabīne ar polikarbonāta logu labajā pusē
	Standard air conditioning with manual adjustment
	Automātiskā gaisa kondicionēšana / klimata kontrole
	Visio jumts **
	Jumta lūka
	Pneimatiski amortizēts pagriežams sēdekļis **
	Automātisks pneimatisks sēdekļis, pagriežams
	'Super Deluxe' pneimatisks sēdekļis ar apsildi un muguras daļas pneimatisku regulēšanu
	Papildu sēdekļis ar drošības jostu
	Mehāniska kabīnes amortizācija
	Aktīviā kabīnes amortizācija, mehāniska
	Radio - MP3 - SD kartes slots - USB
	Radio, CD, MP3, Bluetooth pieslēgums, USB un papildus priekšā
	Teleskopiskie spoguļi ar elektrisku regulēšanu un atleidošanas funkciju
	Radars un buksēšanas vadība
	CCD/Datatronic 4 ar video un isobus iespēju
	Piekabes stūrēšanas tilta vadība

	Essential	Efficient	Exclusive
	●	●	●
	●	●	●
	●	●	●
	○	○	○
	●	●	●
	-	-	●
	●	-	-
	-	●	-
	-	-	●
	●	-	-
	●	●	●
	●	●	●
	○	○	○
	-	●	●
	○	○	○
	○	○	○
	-	●	●
	●	●	●
	-	○	○
	●	●	●
	○	-	-
	○	-	-
	○	○	○
	○	○	○
	●	-	-
	○**/●***	●	-
	-	○	●
	●	●	●
	○	●	●
	-	○	○
	○	●	●
	-	○	○
	-	○	○
	-	○	○
	○	○	○
	-	○	●
	-	○	○
	○	○	○
	-	○	○
	-	○	○

- Nav pieejams

● Standarta specifikācija

○ Izvēles opcija

* Atkarībā no tirgus piedāvājuma/liikumdošanas

** MF7714 to MF7718

*** MF7719 to MF7726

	Essential	Efficient	Exclusive
Kabīne			
Dual Control	-	○	●
Ātrā laukmalu vadība	●	●	●
Laukmalu vadības sistēma	-	○	●
Speedsteer	-	○	○
Technoloģijas			
ISOBUS iespēja un savienotājs	-	○	●
Auto-Guide lietošanas gatavībā	-	○	○
Auto-Guide™ 3000 ar Go Mode	-	○	○
AgCommand®	○	○	●
Šasija un hidrauliskā sistēma			
Mehāniski darbināmas hidroizvadu vadības ierīces	●	-	-
Elektriski un mehāniski darbināmas hidroizvadu vadības ierīces	-	●	-
Elektriski darbināmas hidroizvadu vadības ierīces	-	○	●
Daudzfunkciju vadības svira	-	○	○
lekrāvējs, gatavs darbam ar traktoru, ar daudzfunkciju vadības sviru (mehāniski vadība)	○**	-	-
lekrāvējs, gatavs darbam ar traktoru, ar daudzfunkciju vadības sviru (elektriska vadība)	-	○	○
Power beyond' ar savienotājiem	○	○	●
Elektroniskās uzkares vadības ierīces ar aktīvo transporta vadību	●	●	●
Automātiskā jūgvārpstas funkcija	●	●	●
Elektriska jūgvārpstas apgriezīnu izvēle	-	●	●
Automātiska četrriteņu piedziņa un automātiskās diferenciāļa bloķēšanas funkcijas	●	●	●
Teleskopiskie stabilizatori	●	●	●
Automātiskie stabilizatori	○	○	○
Hidrauliska 3. trīspunktu sakabe	○	○	○
Integrēta priekšējā uzkares sistēma	○	○	○
Integrēta priekšējā jūgvārpsta	○	○	○
Elektriskais aprīkojums			
Automātiskais atslēdzējs	●	●	●
Iso 11786 signāla savienotājs	-	●	●
Ārēja ceļšanas vadība uz traktora spāriem	●	●	●
Ārējas jūgvārpstas start/stop pogas uz traktora spāriem	●	●	●
Ārēja attālināta vārsta vadība uz traktora spāriem	-	●	●
Ksenona gaismas	○	○	○
Cits aprīkojums (specifikācijas var mainīties atkarībā no tirgus)			
Quadlink - Amortizēts priekšējais tilts	○	●	●
Pagriežami priekšējie spāri	○	○	●
Papildu apsilde kabīnē	○	○	○
Hidrauliskas piekabes bremzes	○	○	○
Pneimatiskas piekabes bremzes	○	○	○

Ir darīts viss, lai nodrošinātu, ka šajā izdevumā ievietotā informācija ir iespējami precīza un pati jaunākā. Tomēr var gadīties neprecīzātes, kļūdas vai izlaidumi, bet specifikāciju detaļas var tikt mainītas jebkurā brīdī, iepriekš par to nebrīdinot. Tāpēc visas specifikācijas pirms iegādes vajadzētu apstiprināt Massey Ferguson dīlerim vai izplatītājam.

Dzinējs	
Dzinēja tips	
Cilindru skaits/vārstu skaits/tilpums	
Virzulis / gājiens	
Aspirācija	
Iesmidzināšanas veids	
Ventilatora tips - Transmission Dyna-4	
Ventilatora tips - Transmisija Dyna-6 un Dyna-VT	
Dzinēja jauda, ZS	
Dzinēja apgriezieni pie norādītās jaudas z	
Dzinēja jauda ar EPM	
Maksimālais griezes moments ar EPM pie 1500 apgr./min.	
Maks. jauda pieejama pie jūgvārpstas (OECD, precizit. +/- 3%)	
Degvielas tvertnes tilpums	
AdBlue® tvertnes tilpums	
Transmisija Dyna-4	
Pāresumu skaits	
Min. ātrums pie 1400 apgr./min.	
Ātrumu skaits ar ļoti zemo pāresumu	
Min. ātrums pie 1400 apgr./min. ar ļoti zemo pāresumu	
40 km/h pie dzinēja ātruma	
Transmission Dyna-6	
Pāresumus skaits (Fwd x Rev)	
Min. ātrums pie 1400 apgr./min.	
Ātrumu skaits ar ļoti zemiem /pazeminātiem	
Min. ātrums ar ļoti zemiem /pazeminātiem	
40 Eco / SuperEco km/h pie dzinēja ātruma	
50 km/h* Eco pie dzinēja ātruma	
Transmisija Dyna-VT	
Hidrauliskās sistēmas tips	
Ātruma diapazons uz lauka	
Ātruma diapazons uz ceļa	
Aizmugurējā uzcare un hidrauliskā sistēma	
Apakšējo atsaišu tips	
Maksimālā celtpēja atsaišu galos	
Hidrauliskās sistēmas tips un maks. plūsma	
Hidrauliskās sistēmas tips un maks. plūsma - opcija 1	
Hidrauliskās sistēmas tips un maks. plūsma - opcija 2	
Hidrauliskās sistēmas tips un maks. plūsma - opcija 3	
Maksimālais spiediens	
Aizmugurējo hidroizvadu maksimālais skaits	

	MF 7714	MF 7715	MF 7716	MF 7718	MF 7719	MF 7720	MF 7722	MF 7724	MF 7726
	AGCO POWER								
Skaits /skaits/ cm ³	6 / 4 / 6600						6 / 4 / 7400		
mm	108/120						108/134		
	Turbo ar elektrisku izlaišanas vārstu un starpdzesētāju								
	Common rail								
	Viscstatic	Viscstatic							
		Viscstatic	Viscstatic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic
ISO ZS (kW)	140 (103)	150 (110)	160 (118)	175 (129)	185 (136)	200 (147)	215 (158)	235 (173)	255 (188)
apgr./min.	2000						1950		
ZS (kW)	165 (121)	175 (129)	185 (136)	200 (147)	210 (155)	225 (165)	240 (177)	260 (191)	280 (206)
Nm	687	745	790	840	925	980	1050	1120	1146
ZS (kW)	120 (88)	135 (99)	140 (103)	155 (114)	165 (121)	180 (132)	195 (144)	210 (155)	230 (169)
Litri	310	310	310	310	430	430	430	430	430
Litri	30	30	30	30	40	40	40	40	40
Fwd x Rev	16 x 16	16 x 16	-	-	-	-	-	-	-
km/h	1.3	1.3	-	-	-	-	-	-	-
Fwd x Rev	32 x 32	32 x 32	-	-	-	-	-	-	-
km/h	0.09	0.09	-	-	-	-	-	-	-
apgr./min.	1900 ar 520/85R38 riepiem		-	-	-	-	-	-	-
Fwd x Rev	-	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24
km/h	-	1.03	1.03	1.03	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
Fwd x Rev	-	- / 48 x 48	- / 48 x 48	- / 48 x 48	36 x 36 / -	36 x 36 / -	36 x 36 / -	36 x 36 / -	36 x 36 / -
km/h	-	- / 0.07	- / 0.07	- / 0.07	0.26 / -	0.26 / -	0.26 / -	0.26 / -	0.26 / -
apgr./min.	-	1800 ar 520/85R38 riepiem			1500 ar 650/65R42 riepiem			1500 ar 710/70R42 riepiem	
apgr./min.	-	1950 ar 520/85R38 riepiem			1850 ar 650/65R42 riepiem			1900 ar 710/70R42 riepiem	
	-	Bezpakāpju, pastāvīgi mainīga transmisija							-
km/h	-	0,03 - 28 km/h uz priekšu 0,03 - 16 km/h atpakaļ							-
km/h	-	0,03 - 50 km/h* uz priekšu un 0,03 - 38 km/h atpakaļ - 40 km/h SuperEco pie 1450 apgr./min. - 50km/h* Eco pie 1600 apgr./min.							-
KAT. 3	KAT. 3	KAT. 3	KAT. 3	KAT. 3	KAT. 3	KAT. 3	KAT. 3	KAT. 3	KAT. 3
kg	7100	7100/8100/9600	7100/8100/9600	8100/9600	9300/9600	9300/9600	9300/9600	9950	9950
Litri/min.	Atvērta centra 58 (Essential)				Slēgta centra 'Load Sensing' 110				
Litri/min.	Atvērta centra dubultsūknis 100 (Essential)				-	-	-	-	-
Litri/min.	Slēgta centra 'Load Sensing' 110				-	Slēgta centra 'Load Sensing' 150 (Dyna-6)			
Litri/min.	-	Slēgta centra 'Load Sensing' 190 (Dyna-VT)							
Bāri	200	200	200	200	200	200	200	200	200
	4	4/5 (Dyna-VT)	4/5 (Dyna-VT)	4/5 (Dyna-VT)	5	5	5	5	5

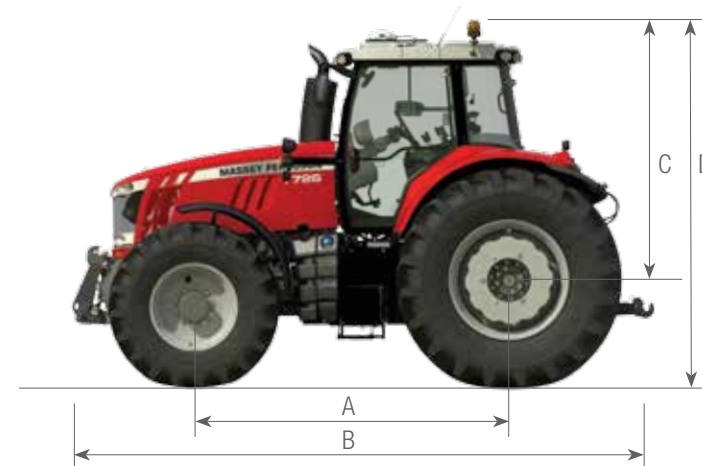
Jūgvārpsta (aizmugure)	
Dzinēja ātrums pie	540/1000
540/540 Eco/1000/1000 Eco	
540/540 Eco/1000/1000 Eco Dyna-VT	
540/540 Eco/1000 Dyna-6	
540 Eco/1000/1000 Eco	
Vārpstas diametrs	
Priekšējā uzskare un priekšējā jūgvārpsta	
Maks. celtspeja, atsaites galā	
Maks. hidroizvadu skaits priekšā	
Dzinēja apgriezieni pie priekšējās jūgvārpstas 1000 apgriezieniem	
Riteņi un riepas (Piejams pilns sortiments. Lūdzu, jautāties jūsu dīlerim)	
Priekšā	
Aizmugurē	
Atsvāri (Var mainīties atkarībā no konfigurācijas. Lūdzu, jautāties jūsu dīlerim)	
Vidējais min. svārs ar balastu sk., piederumu sk.	
Maksimālā pilna transportlīdzekļa masa	

	MF 7714	MF 7715	MF 7716	MF 7718	MF 7719	MF 7720	MF 7722	MF 7724	MF 7726
apgr./min.	1980 / 2030	1980 / 2030	1980 / 2030	1980 / 2030	1890 / 2000	1890 / 2000	1890 / 2000	1890 / 1930	1891 / 1930
apgr./min.	1980 / 1530 / 2030 / 1570				-	-	-	-	-
apgr./min.	-	1870 / 1500 / 1900 / 1530							
apgr./min.	-	-	-	-	1890 / 1520 / 2000			1890 / 1520 / 1930	
apgr./min.	-	-	-	-	1520 / 2000 / 1600			1520 / 1930 / 1600	
collas	1 3/8" 6 un 21 rieva								
kg	3200	3200	3200	3200/4000	4000	4000	4000	4000	4000
	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920
	420/85R28	420/85R28	420/85R28	480/70R28	480/70R30	480/70R30	480/70R30	540/65R30; 600/70R30 (Dyna-6)	
	520/85R38	520/85R38	520/85R38	580/70R38	620/70R42	620/70R42	620/70R42	650/65 R42; 710/70R42 (Dyna-6)	
kg	5800	5800	5800	6300	7150	7150	7400	7800	7800
kg	9250	12500	12500	12500	14000	14000	14000	14000	14000

⊕ ISO TR14396 - Nav pieejams * Atkarībā no tirgus piedāvājuma/likumdošanas

Izmēri

		No MF7714 līdz MF7718		No MF7719 līdz MF7726	
		Dyna-4 Dyna-6	Dyna-VT	No MF7719 līdz MF7722 Dyna-6 Dyna-VT	MF7724 un MF7726 Dyna-6
A	Garenbāze	m	2.88	3	
B	Kopējais garums no priekšējiem atsvāriem līdz aizmugures uzskares pleciem	mm	4928	5149	
B	Kopējais garums no priekšējās uzskares līdz uzskares pleciem	mm	5604	5868	
C	Augstums no aizmugures tilta līdz kabīnes jumtam	mm	2110	2144	2204
D	Kopējais augstums	mm	2985	3019	3129 3179





MASSEY FERGUSON
A world of experience. Working with you.



facebook.com/AGCOcorp
twitter.com/AGCOcorp
youtube.com/AGCOcorp
ustream.tv/channel/AGCOchat
blog.agcocorp.com

 **MASSEY FERGUSON**® AGCO zīmols, ko lieto visā pasaulē.
© AGCO Limited. 2015 | 15737/0215 | Latvian/0315/2m



Atbildīga mežu apsaimniekošana

