



MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



<http://www.facebook.com/MasseyFergusonGlobal>
twitter.com/AGCOcorp
<http://www.youtube.com/MasseyFergusonVideo>
blog.agcocorp.com



MASSEY FERGUSON AGCO zīmols, ko lieto visā pasaulē.
© AGCO Limited. 2013 | 15502/1013 | Latvian/0214/3m



Atbildīga mežu apsaimniekošana



270-400 ZS | **MF 8700**



PIEDĀVĀ MASSEY FERGUSON

Saturs



04. lpp
Samaziniet savu darba slodzi



06. lpp
Jauna jaudas dimensija lauksaimniecībā



10. lpp
Gudra konstrukcija: būvēts, lai jaudu pieliktu zemei



16. lpp
Vislaidenākā jaudas padeve, visaugstākā produktivitāte



20. lpp
Izbaudiet jaunu komforta un vadības dimensiju



28. lpp
OptiRide Plus: vispilnīgākā kabīnes piekares sistēma



38. lpp
Fuse Technologies: vienota saimniekošana

- 03 Bovē – mašīnbūves un ražošanas izcilības centrs
- 04 Samaziniet savu darba slodzi
- 06 Jauna jaudas dimensija lauksaimniecībā
- 08 Skenējiet savu MF 8700!
- 10 Gudra konstrukcija: būvēts, lai jaudu pieliktu zemei
- 12 SCR tehnoloģija: klusi strādā un taupa jūsu naudu
- 14 Dzinēja jaudas vadība: vairāk muskuļu, kad jums tie vajadzīgi
- 16 Vislaidenākā jaudas padeve, visaugstākā produktivitāte
- 18 Traktora transmisija ar neierobežotām iespējām
- 20 Izbaudiet jaunu komforta un vadības dimensiju
- 22 Jauns MF 8700 mērinstrumentu panelis – dod jūsu rokās pilnīgu vadību
- 24 Efficient komplektācija: moderns aprīkojums augstas precizitātes nodrošināšanai
- 26 Exclusive komplektācija: tiem, kas prasa vairāk
- 28 OptiRide Plus: vispilnīgākā kabīnes piekares sistēma
- 30 Jaunā vilces dimensija – visaugstākā veiktspēja visos apstākļos
- 32 Labākā manevrējamība 400 ZS klasē
- 34 Spēcīgi hidrauliskie muskuļi
- 36 Precīzi veic visprasīgākās operācijas
- 38 Fuse Technologies: vienota saimniekošana
- 40 CCD vadības pulsts: jūs nepārtraukti informē un nodrošina vadību
- 42 Vadības opcijas, lai jūs vienmēr atrastos uz takas, kas ved uz peļņu
- 44 Jūsu roka visu laiku uz pulsa: nodrošina AGCOMMAND™
- 46 Massey Ferguson serviss no sākuma līdz galam: lai kurp arī dzīve vai darbs jūs aizvedīs, arī mēs būsime tur
- 48 Nekādu apslēptu izmaksu: visietverošs Massey Ferguson serviss
- 50 Viegla tehniskā apkope – vienkārša un viegli saprotama
- 52 Standarta un izvēles aprīkojums – pielāgojiet savu traktoru tieši jūsu vajadzībām
- 54 Standarta aprīkojuma specifikācija
- 55 Izmēri



Bovē,

Francija | Mašīnbūves un ražošanas izcilības centrs



Pēdējo piecu gadu laikā traktoru rūpnīcā Bovē, kurā ir koncentrēta Massey Ferguson lieljaudas traktoru ražošana, ir ieguldīti 250 miljoni eiro, un tas ir darīts ar īpašu mērķi: nodrošināt, lai Massey Ferguson traktori tiktu būvēti atbilstoši tādiem kvalitātes, drošuma un produktivitātes standartiem, kas garantētu, ka to īpašniekiem un traktoru vadītājiem būs mierīgs prāts. Bovē rūpnīcā kopš tās dibināšanas 1960. gadā ir uzbūvēti vairāk nekā 870 000 traktoru, un tās ražojumiem uzticas lauksaimnieki vairāk nekā 140 valstīs.

Bovē tiek nodarbināti 2500 cilvēku, un tie īpaši lepojas ar produktiem, kurus tie konstruē un ražo, un, kaut arī ik dienu no konveijera noripo līdz pat 90 traktoriem, katrs no tiem ir izgatavots ar vislielāko rūpību un uzmanību. Šī fokussēšanās uz kvalitāti ir cieši saistīta ar Massey Ferguson kā līdera reputāciju inovatīvu un pirmreizēju risinājumu izstrādāšanā un ieviešanā. Mēs piedāvājam risinājumus ar skaidriem, izmērāmiem ieguvumiem, piemēram, degvielu taupošo selektīvo katalītisko reducēšanu (SCR), kuru mēs ieviesām tirgū pirmie. Tā rezultātā ir tapuši traktori, kas palīdz jums saimniekot daudz produktīvāk un efektīvāk. Nepārtrauktā izpēte un izstrāde ar mērķi radīt mašīnas, kas sniedz vairāk tiem, kam tās pieder un tiem, kas ar tām strādā, ir viens no iemesliem, kādēļ Massey Ferguson ir saņēmusi vairāk neatkarīgu vērtētāju balvu par inovācijām nekā jebkurš cits ražotājs. Tā kā lauksaimnieku vajadzības nepārtraukti attīstās, šī apņemšanās paliek tik pat stingra, kā līdz šim.

400 ZS

Samaziniet savu darba slodzi:

visjaudīgākie jebkad būvētie Massey Ferguson traktori tagad ir jūsu

Jaunā MF 8700 sērija ir Massey Ferguson inženiertehnisko sasniegumu virsotne. Tās pašā augšgalā ir visjaudīgākais traktors, kādu jebkad esam uzbūvējuši, saglabājot tradicionālo konstrukciju – flagmanmodelis ar jaudu virs 400 ZS. Bet mēs to neesam darījuši tikai tāpēc vien, lai būtu ko paziņot. Šī jaunā celmlaužu MF 8700 sērija piedāvā vairākus visai efektīvus, efektīgus un noderīgus jaudas parametrus šajā kategorijā. Ja jūs jau esat Massey Ferguson klients, palūkojieties vērīgāk un jūs uzreiz pamanīsiet, kas ir tas, kas MF 8700 padara vēl produktīvāku par tām mašīnām, kuras esat jau iepazinis un kurām uzticaties. Bet, ja ar Massey Ferguson mašīnām sastopaties pirmoreiz, aicinām jūs lasīt tālāk, lai mēs varētu parādīt, kāpēc MF 8700 sērija atšķiras no jebkurām citām traktoru sērijām šajā jaudu segmentā.

Šiem traktoriem milzīga apetīte uz darbu, un tie ir būvēti tā, lai bez piepūles pieveiktu hektāru pēc hektāra, bet vadītājs visu laiku justos možs un degvielas rēķins būtu minimāls. Kaut arī šie ir vislielākie Massey Ferguson būvētie traktori, tajos ir skaidri jūtama tās pašas DNS klātbūtne, kas raksturīga visiem MF traktoriem, un konstruktīvās iezīmes, kas nākušas no tās pašas izturīgās, elegantās veidnes. MF 8700 sērijā uzreiz saskatāma arī tā pati tiekšanās uz kvalitāti, kas raksturīga visiem MF ražojumiem, jo tās izstrādāšanā un ražošanā ir piedalījusies tā pati kvalificēto inženieru komanda un godalgotā Bovē rūpnīca Francijā. Bet mūsu inženieri atzīst, ka šajā jaudu kategorijā visiem traktoru lietotājiem svarīgi ir ne tikai kvalitāte, drošums un degvielas ekonomija, bet arī vairāki citi ļoti specifiski aspekti – spēja strādāt ar plašu aprīkojuma komplektu, strādāt ilgas stundas un smagos lauka apstākļos. MF 8700 traktori ir būvēti tā, lai ekspluatācijā spētu apmierināt visas šīs prasības un vēl vairāk.

MF 8700 sērijas traktori ar pieciem modeļiem maksimālo jaudu diapazonā no 300 līdz 400 ZS, aprīkoti ar dzinēju jaudas vadības sistēmu, viegli spēj strādāt ar lielākajām sējmašīnām, zemes apstrādāšanas agregātiem, cisternām un piekabēm. Tie visi ir aprīkoti ar Massey Ferguson transmisiju Dyna-VT – nozares vadošo CVT transmisiju – lai nodrošinātu augstāko efektivitāti un liktu šai jaunajai jaudas dimensijai strādāt jūsu labā.

MF 8700: LAUKA ČEMPIONS





MF 8700

MF 8700

Mūsdienu klimatiskajos apstākļos lauksaimnieki un pakalpojumu sniedzēji lauku darbos sastopas ar daudziem šķēršļiem. Palielinoties pasaules iedzīvotāju skaitam un pieaugot pieprasījumam pēc pārtikas un zemes, mainīgos un nepastāvīgos laika apstākļos, jums vajadzīga tehnika, uz kuru varat paļauties.

Mēs izprotam šos jaunus izaicinājumus, un mūsu inženieri atrodas traktoru konstruēšanas vadošajās pozīcijās, un mūsu jauno flagmantraktoru sēriju ir konstruējuši un būvējuši cilvēki, kas tiešām izprot jūsu darba īpatnības. Balstoties uz izpratni un ieviešot inovācijas, mēs uzbūvējam MF 8700, kas apmierina modernās saimniekošanas vajadzības, un tāpēc jūs varat lūkoties nākotnē ar pašpārbū.

Jaunā jaudas dimensija lauksaimniecībā

	MF 8727	MF 8730	MF 8732	MF 8735	MF 8737
Maks. jauda ar EPM (ZS)	300	325	350	380	400
Maks. jauda pie 1500 apgr./min. ar EPM (Nm)	1300	1390	1500	1590	1600
Kabīnes versijas	Efficient vai Exclusive				

Jau iedibinot lieljaudas traktoru segmenta standartus, MF 8700 sērijas modeļos ir ielikti galvenie kompotenti, kas ir optimizēti un uzlaboti, salīdzinājumā ar tiem, kādi ir to priekštečiem, lai sasniegtu jaunu veikspējas līmeni šajā nozarē.

Būtiski

- Jaunās paaudzes AGCO Power dzinēji nodrošina tradicionālās konstrukcijas traktoriem nepieredzēti augstus griezes momentu un jaudu līmeņus pie minimāla degvielas patēriņa. Pateicoties tajos iestrādātajiem efektīvākajiem jauninājumiem transmisiju tehnoloģijā, ar kuriem izceļas Dyna-VT, kas ir izcilākā CVT šajā nozarē, šie traktori ir augsti efektīvi, ekonomiski un ērti lietošanā – tie ir traktori, kas būvēti, lai spētu izturēt vissmagākās slodzes un tiktu galā ar visgrūtākajiem uzdevumiem.
- Labākā savā klasē vadītāja darba vide ir tikai tas, ko jūs arī varētu sagaidīt no šī tipa traktora – un jo īpaši no Massey Ferguson. Šīs jaudas pārvaldībai jūsu rīcībā ir pirmklasīga kabīne, kas sniedz visaugstāko komfortu, un vadības ierīces, kas nodrošina pilnīgu vadības precizitāti visas dienas garumā.
- Massey Ferguson jau sen sniedz labākos risinājumus, kas palīdz lauksaimniekiem līdz minimumam samazināt ekspluatācijas izmaksas, un MF 8700 traktori turpina attīstīt šo mantojumu, atjauninot un pilnveidojot sistēmu AGCO Fuse Technologies™, lai nodrošinātu, ka traktoru vadītāji un īpašnieki visu laiku saņem informāciju un to mašīnas strādā optimālos režīmos.
- Tam visam ir nodrošināts vislabākais klientu serviss nozarē, kas paredzēts, lai nodrošinātu, ka jūsu mašīnas vienmēr strādā optimālos režīmos. Massey Ferguson dīleri veic ārpussezonas tehniskās apkopes, kurās jūsu mašīnas tiek sagatavotas nākamajam gadam, bet bojājuma gadījumā tie nodrošinās jūsu mašīnas savešanu darba kārtībā, cik vien ātri iespējams.

Skenējiet savu MF 8700!

Izbaudiet šos 400 ZS pilnībā

Visās MF 8700 sērijas borta sistēmās mēs esam ielikuši jaunu domāšanu gan konstrukcijā, gan funkcijās, lai uzlabotu jaudas, komforta, lietojamības, efektivitātes un drošuma parametrus.

01 JAUNAS dzinēju izejas jaudas līdz 400 ZS ar EPM.

Visjaudīgākie jebkad uzbūvētie Massey Ferguson traktori, kas paredzēti darbam ar maksimālām izejas jaudām un zemām ekspluatācijas izmaksām.

02 JAUNA izplūdes gāzu apstrādes sistēma, pārkonstruēta tā, lai apmierinātu Tier 4 Final prasības

Palīdz apmierināt nākotnē gaidāmo izmešu ierobežošanas noteikumu prasības.

03 JAUNS, uzlabots dzesēšanas bloks

CYCLAIR sistēma, izstrādāta tā, lai atbilstu nozares vadošo 8,4 litru AGCO Power dzinēju milzīgajai izejas jaudai.

04 JAUNA, pārveidota priekšgala konstrukcija, lai uzlabotu gaisa plūsmu

Rūpīgi izgatavota tā, lai atbilstu jaunajam dzesēšanas blokam.

05 JAUNA panorāmas skata kabīne

Pieejamas divu veidu komplektācijas. Iespaidīgi plaša, klusa panorāmas kabīne ar 360° redzamību, tiek komplektēta ar jaunas konstrukcijas mērinstrumentu paneli un jaunu vadības paneli elkoņa balstu ar Multipad sviru Exclusive versijās.

06 JAUNA, pārkonstruēta aizmugures sakabe

Stiprāka, masīvāka, ērtāk lietojama, ar lielāku viltspēju nekā jebkad agrāk.

07 Riteņu diametrs

2,15 metru diametra aizmugures riteņi labākai vilcei, mazākai augsnes sablīvēšanai, maksimālai sakerei ar zemi.

08 JAUNA monolīta priekšējā atsvara uzlikšana

Ātrai un ērtai svara uzlikšanai un noņemšanai pēc vajadzības.

09 Pilnveidotākā Dyna-VT transmisija

Dyna-VT transmisija tagad tiek komplektēta ar dzinēja jaudas pārvaldības sistēmu (Engine Power Management), lai padotu papildu jaudu, kad jums tā vairāk vajadzīga.

10 OptiRide četrpunktu kabīnes piekare

11 Izcila aizmugures uzkare ar milzīgu 12 000 kg celtpēju

12 Pārpilna ar viegli saprotamām borta tehnoloģijām

Automātiskā stūrēšanas sistēmas Auto-Guide™ 3000 un AgCommand™ telemetrijas sistēmas opcijas. Pilna Auto-Guide™ 3000 sistēma ar "Go" režīmu tagad ir pieejama no CCD vadības paneļa (opcija).

13 Priekšējā uzkare maksimālai darba produktivitātei uz lauka

Traktora priekšgalā organiski integrētas priekšējā uzkare un jūgvārpsta, kas dod iespēju likt lietā spēku pilnā mērā, bet ne drusku nemazina vadīšanas ērtumu, četru riteņu piedziņas tilts un kā opcija priekšējā piekare – ar milzīgu 5000 kg celtpēju.

MF 8700



400HP

400 zirgspēki tīra griezes momenta un robusta spēka. Būvēts ilgai kalpošanai, tas spēj strādāt vismagākajos apvidus apstākļos, strādāt ilgāk un apstrādāt vislielākās zemes platības ar mazām ekspluatācijas izmaksām un izcilu drošumu. MF 8700 sērija ir jaudas, spēka, augstāko tehnoloģiju, tīrāku un ekonomiskāku dzinēju kopsavienojums.



MF 8700

Atjautīga konstrukcija: būvēts, lai jaudu pieliktu zemei

Degvielas patēriņš veido ievērojamu daļu no traktora ekspluatācijas izmaksām, un tās patēriņa samazināšana līdz minimumam var būtiski ietekmēt saimniekošanas kopējo bilanci, kā arī var palīdzēt ievērot vides aizsardzības prasības. Tas, kā traktorists vada savu mašīnu, var ievērojami ietekmēt tās degvielas patēriņu, un mūsu inženieri ir darījuši visu iespējamo, lai palīdzētu šajā jomā. MF 8700 sērijā izmantotais sešu cilindru dzinējs ar 8,4 litru darba tilpumu, papildināts ar trešās paaudzes selektīvās katalītiskās reducēšanas (Selective Catalytic Reduction (SCR)) tehnoloģiju, izplūdes gāzu recirkulāciju (Exhaust Gas Recirculation (EGR)) un dīzeļdegvielas oksidēšanas katalizatoru (Diesel Oxidation Catalyst (DOC)), ir ne tikai viena no produktīvākajām pieejamajām spēkstacijām, bet tas ir arī viens no degvielu taupošākajiem starp tirgū piedāvājumiem. Dzinēja jaudas valdība (EPM) tagad nodrošina jaudas palielinājumu jūgvārpstas un hidraulikas darbināšanai un transportam.

DOC ir noslēpts zem dzinēja pārsega, lai saglabātu iespaidīgu redzamību, ar ko ir tik slaveni MF traktori šajā jaudu segmentā. Tam, tāpat kā izplūdes caurulei, nav nepieciešama tehniskā apkope, tāpēc tas neprasa nekādu papildu darbu no traktora vadītāja. Divi turbokompresori ar elektronisku pārspiediena vārstu vadību, starp kuriem ir uzstādīts gaisa/ūdens starpdesētājs, lai vēl vairāk paaugstinātu degvielas ekonomiju, ir savienoti ar atdzesēto EGR sistēmu, lai panāktu labāko dzinēja reaģēšanu visā dzinēja ātrumu diapazonā un nodrošinātu, ka vienmēr ir pieejama pietiekama jauda – gan pie maziem, gan lieliem apgrīzieniem. Optimizēta augsta spiediena kopējās maģistrāles degvielas iesmidzināšana ierobežo smalko cieto daļiņu (PM) izmešu daudzumu, un tas nozīmē, ka NAV jāuzstāda dīzeļdegvielas sodrēju daļiņu filtrs (DPF).

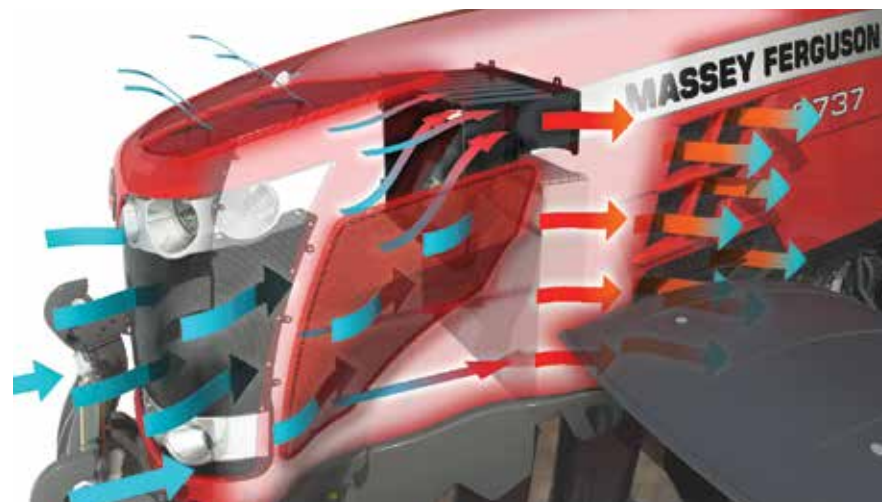
Pie tik lielas jaudas EGR atdzesētās gāzes palīdz darboties dzesētājam un samazina AdBlue un degvielas patēriņu, bet DOC ir novākts un glīti palikts zem slaidā, slīpā dzinēja pārsega, un tas, kā arī šaurais ovālās formas izpūtēja statnis, nodrošina netraucētu redzamību.

Massey Ferguson bija nozares novators SCR tehnoloģijā, un kopš paša sākuma mūsu traktori šajā jaudu segmentā ir tikuši konstruēti ar šo sistēmu un tās papildu tehnoloģijām sirdī. Tāpēc, izstrādājot MF 8700, nekādas radikālas konstrukcijas izmaiņas nebija vajadzīgas, un



tas ļāva paturēt agrāko slaido, slīpo dzinēja pārsega formu, kas nodrošina iespaidīgu redzamību visapkārt.

MF 8700 traktoriem ir arī jauna, jaudīgāka dzesēšanas pakete, kas vēl vairāk uzlabo veiktspēju, kaut arī tie saglabā to pašu, saviem priekštečiem raksturīgo slaido dzinēja pārsegu un izcilo redzamību braukšanas virzienā. CYCLAIR virza gaisu cauri degvielas dzesētājam un pēc tam saspīstā gaisa dzesētājam (Charge Air Cooler (CAC)), kur tā ātrums palielinās, plūstot caur starpdesētāju. Komplektācijā ietilpst arī ūdens radiators, eļļas dzesētājs un kondensētājs. Dzinēja pārsega vēdināšanas spraugas izkārtotas tā, ka tās sadala gaisa plūsmu, un rezultātā karstais gaiss tiek izspiests ārā, bet aukstais, svaigais gaiss tiek novirzīts uz galveno radiatoru. Piekluve filtriem un radiatoriem ir izveidota tā, lai ikdienas apkope būtu iespējami vienkārša.





SCR tehnoloģija:

klusi strādā un ietaupa jūsu naudu

Massey Ferguson bija pirmie, kas sāka lietot selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) tehnoloģiju traktoriem. SCR sistēma apvienojumā ar dīzeļdegvielas oksidēšanas katalizatoru (DOC) ne tikai dara labumu videi, nodrošinot tīrākus izmešus. SCR un DOC apvienojums un papildus vēl dīzeļdegvielas izmešu šķidrums (Diesel Exhaust Fluid (DEF/AdBlue®)) uzlabo dzinēja darbības efektivitāti.

DOC ir konstruēts kā ļoti efektīva ierīce, kam nepieciešama tikai minimāla tehniskā apkope. Tā ir caurplūdes ierīce, kas novietota zem dzinēja pārsega, un paredzēta dīzeļdegvielas sadegšanas procesā radušos kaitīgo gāzu oksidēšanai un pārveidošanai nekaitīgos savienojumos. DEF tiek iesmidzināts DOC un iztvaicēts izplūdes gāzu plūsmā, bet pēc tam karstās izplūdes gāzes iet caur katalizatoru, kur gāzu karstums liek tajās esošajiem slāpekļa oksīdiem reaģēt ar AdBlue® un veidot amonjaku. Tad oglekļa monoksīds, gāzveida ogļūdeņraži un sīkās sodrēju daļiņas oksidējas divos izplūdes caurulē ievietotajos katalizatoros un pārvēršas par nekaitīgiem

slāpekli un ūdeni. Tā kā dzinēja izmešu apstrāde notiek izplūdes gāzu izvades sistēmā ārpus dzinēja, tā neietekmē dzinēja darbību, jaudu vai degvielas ekonomiju. AdBlue® iepildīšanu var veikt vienlaikus ar degvielas iepildīšanu, un pēc tam vairs nekādas papildu darbības nav nepieciešamas.

SCR ir pati vienkāršākā sistēma, kur AdBlue® glabājas atsevišķā tvertnē, blakus pašai degvielas tvertnei. Tā kā vidējais AdBlue® patēriņš ir 3-5% no degvielas patēriņa, tas jāuzpilda tikai katrā otrajā degvielas uzpildīšanas reizē.

Massey Ferguson bija pirmie, kas SCR tehnoloģiju ieviesa 2008. gadā, un tagad tas ir standarts visā nozarē. Bet mēs vēl arvien esam ceļa rādītāji šajā jomā!

Pozitīva ietekme uz jūsu uzņēmējdarbību būs – rēķini par degvielu

Dzinēja iezīmes:

- AGCO POWER sešu cilindru 8,4 litru dzinējs attīsta maksimālu jaudu līdz 400 ZS ar EPM
- Trešās paaudzes selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) tehnoloģija, kam nav nepieciešama apkope
- Ārēja EGR sistēma degvielas un AdBlue® patēriņa ekonomijas paaugstināšanai
- Elektroniski vadāma kopējās maģistrāles 'common-rail' degvielas iesmidzināšana
- Divi turbokompresori lielākām jaudām un labākai dzinēja reaģēšanai pie visiem dzinēja ātrumiem
- Efektīva un gudri izstrādāts dzesēšanas bloks ar CYCLAIR sistēmu.



Selektīvā katalītiskā reducēšana (SCR)

Selektīvais katalītiskās reducēšanas (SCR) process ar dīzeļdegvielas oksidēšanas katalizatoru (DOC)

- 01 Izplūdes gāzes izplūst no turbokompresora un nonāk DOC cilindrā.
- 02 Izplūdes gāzes plūst cauri dīzeļdegvielas oksidēšanas katalizatoram (dzeltens). Tas aiztur oglekļa monoksīdu (CO), gāzveida ogleņdeņražus (HC) un sodrēju daļiņas (PM) un šeit tās neitralizē. Slāpekļa oksīdi tiek sagatavoti reaģēšanai ar karbamīdu.
- 03 Notiek rūpīgi regulēta AdBlue® iesmidzināšana.
- 04 Ar AdBlue® sajaukušās gāzes izplūst no DOC cilindra un nonāk izplūdes caurulē, kurā ir katalizators.
- 05 Tā kā šīs gāzes iet cauri katalizatoram, slāpekļa oksīdi pārvēršas par nekaitīgiem slāpekli un ūdeni.
- 06 No izplūdes caurules ārā izplūst tīrs gaiss un ūdens tvaiki.

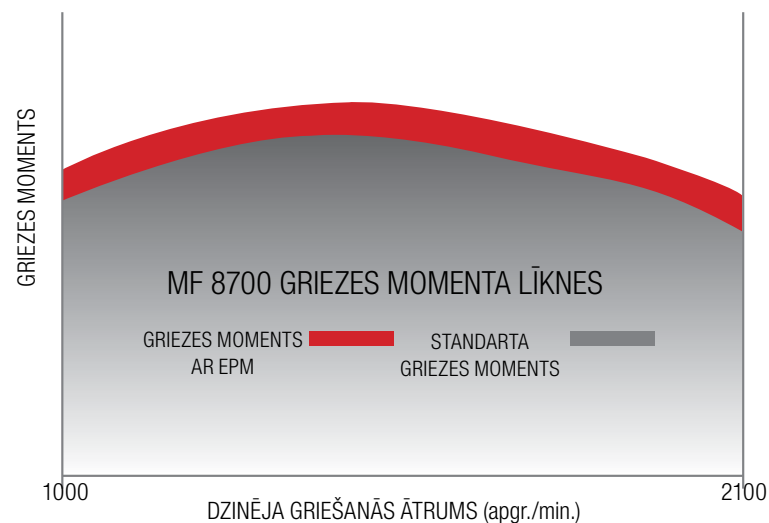
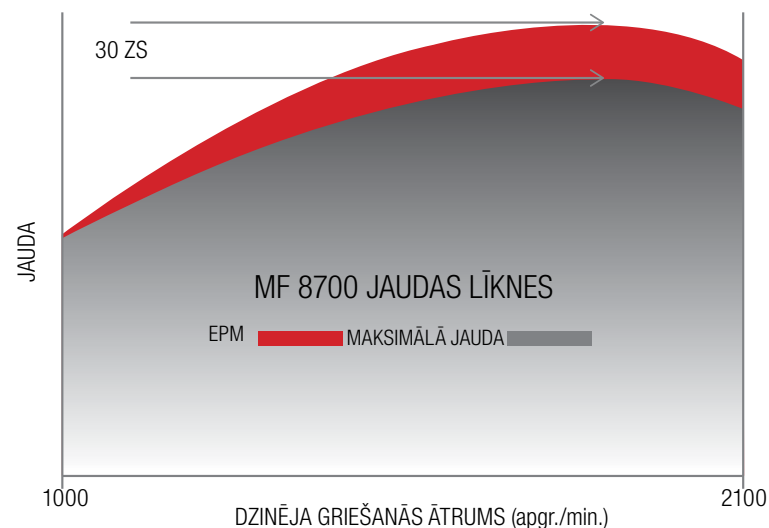
Dzinēja jaudas vadība:

vairāk muskuļu, kad jums tie vajadzīgi

Iedomājieties traktoru, kas automātiski reaģē uz tam uzlikto slodzi un atbilstoši regulē degvielas padevi, tādējādi nodrošinot papildu jaudu, kad jums tā vajadzīga visvairāk. MF 8700 traktoriem jaudas palielināšanā palīdz dzinēja jaudas vadības sistēma (EPM), nodrošinot jaudas palielinājumu smagu transportēšanas darbu un smagu ar jūgvārpstu saistītu darbu veikšanai. Modernā dzinēja un transmisijas elektroniskās vadības sistēma pie slodzes vai ātruma automātiski attīsta lielāku jaudu.

EPM nodrošina papildu jaudu. Transporta režīmā papildu jauda ieslēdzas pie 15 km/h un kļūst pilnā apjomā pieejama pie 22 km/h un lielākiem ātrumiem.

Strādājot ar jūgvārpstu vai hidrauliku, papildu jauda automātiski kļūst pieejama pie ātruma virs 0,1 km/h





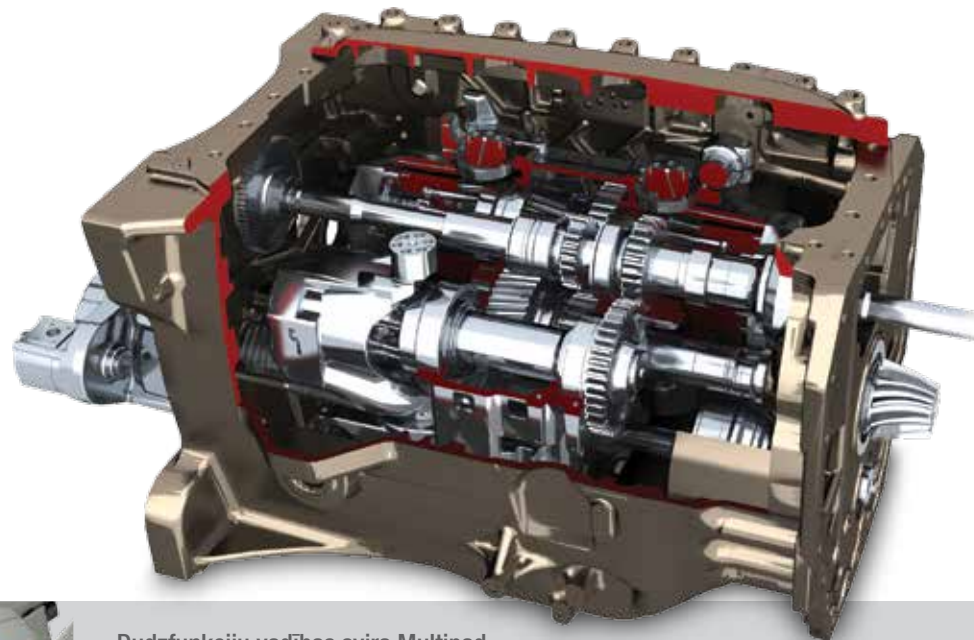
Dyna-VT VT Vislaidenākā jaudas padeve, visaugstākā produktivitāte

MF8700

Ar bezpakāpju Dyna-VT transmisiju mēs esam radījuši jaudas pārvades sistēmu, kas lietošanas ērtuma un efektivitātes ziņā pārspēj visas citas. Mēs paņemām sevi pierādījušu, pilnveidotu transmisiju un padarījām to vēl labāku, lai tā nodrošinātu stabilu spēka pievadīšanu stundām ilgi. Tā ir intuitīvi vadāma un traktora vadītājam visvieglāk saprotamā transmisija, un jaunie vadītāji ātri un viegli iejutīsies tās lietošanā ar pilnu atdevi – reizē ar traktoru.

MF8700

Dinamiska darbība jebkuros darba apstākļos. Massey Ferguson Dyna-VT transmisija ar savu bezpakāpju precizitāti nodrošina augstāku produktivitāti.



Tiklīdz jūs esat izvēlēties vēlamo traktora vadības režīmu – ar kājas pedāli, ar elkoņa balsta sviru, vai pat ar jaudas vadības sviru – jūs uzreiz varat koncentrēties darbam. Priekšgaitas un atpakaļgaitas ātrumus un paātrinājuma straujumu iespējams iestatīt iepriekš un uzturēt automātiski, bet pēc traktora izslēgšanas šie iestatījumi saglabājas traktora atmiņā vēlākai lietošanai, kas atvieglo un padara mazāk nogurdinošas jebkuras operācijas, kurās vajadzīga regulāra braukšanas virziena reversēšana.



Dudzfunkciju vadības svira Multipad

Komandu vadības elkoņa balsts Command Control un Dudzfunkciju vadības svira Multipad – standarta aprīkojums MF 8700 Exclusive traktoriem – ir daļa no komplektācijas, kas, neskatoties uz šo traktoru lielo jaudu, ļauj tos vadīt tik viegli un precīzi. Daudzu funkciju vadība ir ielikta jūsu plaukstā.

Augstās precizitātes bezpakāpju transmisija Dyna-VT nodrošina laidenu gaitas ātruma maiņu robežās no 0,03 līdz 40 vai 50 km/h* pie jebkura dzinēja apgriezienu skaita divos ātrumu diapazonos. Tas nozīmē, ka vienmēr ir iespējams sasniegt pareizo, attiecīgajiem apstākļiem un lietotajam agregātam atbilstošo darba ātrumu un vienmēr ir iespējams sasniegt optimālo dzinēja ātrumu, lai maksimāli paaugstinātu darba ražību un līdz minimumam samazinātu degvielas patēriņu. Dzinēja griešanās ātrums un priekšgaitas ātrums nav atkarīgi viens no otra, un priekšgaitas ātrumu iespējams momentāni palielināt vai samazināt pie pilnas slodzes, lai palielinātu produktivitāti un darba kvalitāti.

Atkarībā no traktora tipa Dyna-VT iespējams vadīt ar "T" veida vadības sviru vai ar daudzfunkciju sviru Multipad uz labās rokas elkoņa balsta. Ātrumu iespējams mainīt arī ar uz stūres statņa uzstādīto gaitas pārslēgšanas (PowerShuttle) sviru.



Kruīza kontrole un 'pārbaugs Supervisor

MF 8700 traktori ir aprīkoti ar dzinēja ātruma 'pārbaugu', kas automātiski samazina tiešgaitas ātrumu, lai uzturētu pilnu dzinēja jaudu un nemainīgu dzinēja ātrumu, neatkarīgi no darāmā darba. Tā kā ir arī iespēja saglabāt atmiņā divus ātruma iestatījumus, iespējams nodrošināt, ka traktors vienmēr strādā optimālā režīmā.



Vienkārša, daudzfunkciju gaitas vadība (Power Control)

Gaitas vadības (Power Control) svira ir ērta, skaidri saprotamas "trīs vienā" darbības tipa vadības ierīce. Traktora vadītājs var pārslēgt braukšanas virzienu uz priekšu un atpakaļ un ieslēgt neitrālo režīmu, labo roku atstājot brīvu uzkares vai agregāta hidraulikas vadībai.

*atkarībā no tirgus likumdošanas.



Dyna-VT

Traktoru transmisija ar neierobežotām iespējām

Dyna-VT Highlights:

- no 0,03 līdz 40 km/h* vai 50 km/h
- 40 km/h 'super Eco' vai 50 km/h km/h* Eco
- Iespēja izvēlēties no diviem ātruma diapazoniem, ļauj optimizēt griezes momentu dažādiem darba režīmiem
- Pedāļa, sviras vai automātiskā vadība
- Kruīza ātrumi CV1/C2
- 'Uzraugs' maksimāli palielina izejas jaudu pie mainīgām slodzēm
- Traktora dinamiskā pārvaldība (DTM) uztur iestatīto braukšanas ātrumu, automātiski pielāgojot jaudu (dzinēja ātrumu) atbilstīgi slodzei
- Active Stop
- Turbosajūgs ieslēgt/izslēgt
- Virzienu pārslēgšanas agresivitātes regulēšana
- Pedāļa agresivitātes regulēšana
- Kruīza ātrumu (C1 un C2) pārslēgšanas slēdzis
- Neitrālā stāvokļa ieslēgšanas, nospiežot bremžu pedāli, funkcija
-

* Atkarībā no tirgus piedāvājuma/liikumdošanas

MF 8700

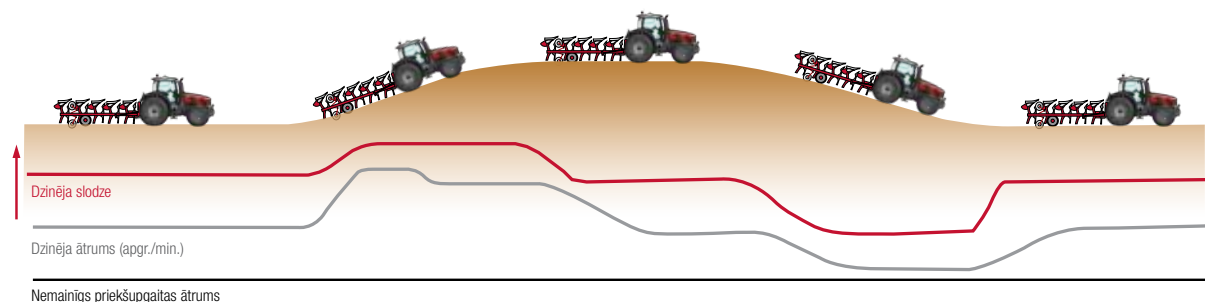
Originālā Dyna-VT transmisija ir īsts precīzas mašīnbūves apliecinājums: produktivitāte, pilnīgs vadītāja komforts un vienmēr optimāls degvielas patēriņš. Tas un vēl tādi konsekventi uzlabojumi kā traktora dinamiskā pārvaldība (DTM) padara to par visintuitīvāko transmisiju, kāda šobrīd pieejama tirgū.

Bezpakāpju precizitāte

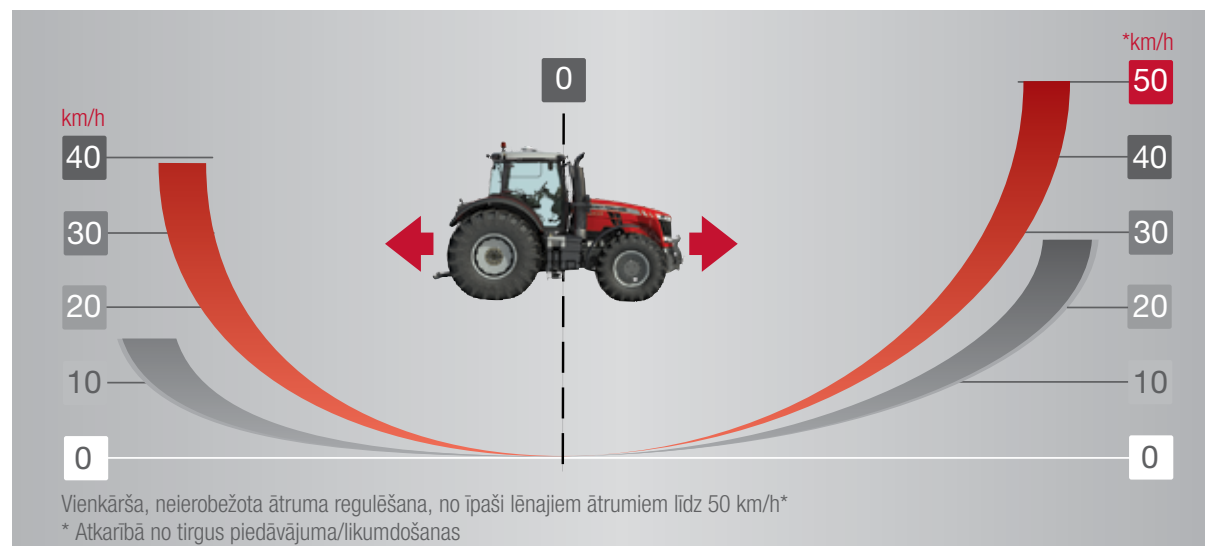
Darbināt Dyna-VT ir pārsteidzoši vienkārši, un tā izcili darbojas un strādā dažādos apstākļos. Nekādu pārneseņu pārslēgšanu, nekādu grūdienu un nekādu vilces vai jaudas padeves pārtraukumu. Pateicoties unikālajai gaitas vadības (Power Control) svirai, braukšanas virziena pārslēgšana un ātruma maiņa ir ērta un vienkārša.

Traktora dinamiskā pārvaldība

Kad traktora dinamiskā pārvaldība (DTM) ir aktīva, tā strādā kopā ar Dyna-VT transmisiju jebkurā līmenī vai pedāļa režīmā un automātiski regulē dzinēja ātrumu atbilstīgi traktora slodzei, uzturot vajadzīgo priekšupgaitas ātrumu un vienlaikus uzturot nepieciešamo minimālo dzinēja apgriezību skaitu. Tā darbojas robežās no 1000-2100 apgr./min., un vadītājs var iestatīt gan zemāko, gan augstāko robežu diapazonā. DTM var aktivizēt ar impulsu no jūgvārpstas, uzkares vai hidrolikas. Rezultāts ir laidenāka vadība un izcila degvielas ekonomija.



Traktora dinamiskā pārvaldība (DTM): Slodzei (sarkanā līnija) mainoties atkarībā no apstākļiem, Dyna-TM automātiski pielāgos dzinēja ātrumu (pelēkā līnija), lai uzturētu priekšupgaitas ātrumu, tai pašā laikā līdz minimumam samazinot degvielas patēriņu un trokšņa līmeņus.



Izbaudiet jaunu komforta un vadības dimensiju

MF 8700 sērijas traktoriem ir dramatisks āriene un milzīga jauda, taču ikviena šī traktora kabīne vadītājam nodrošina izcili komfortablu, klusu un augsti kvalitatīvu darba vidi. Šī nevainojami iekārtotā kabīne izceļas ar elegantu dizainu, savā klasē labāko ergonomiku un ir ideāli piemērota daudzu stundu nesaspringtam darbam, kā jūs arī varētu gaidīt no Massey Ferguson.

Efficient vai Exclusive – brīva iespēja izvēlēties savu darba vidi

MF 8700 sērijas traktori ir pieejami ar diviem specifikāciju līmeņiem: Efficient un Exclusive – iespējai izvēlēties 'premium' vai 'super-premium' vidi un specifikācijas. Abu tipu kabīnes iekārtotas uz plaša rāmja, un tajās ir loģiskas, rūpīgi pārdomātas vadības ierīces. Viss ir pa rokai, visas galvenās vadības ierīces ir novietotas pa labi no vadītāja, bet biežāk lietojamās ir sagrupētas uz elkoņa balsta. Nekāds kompromiss nav nepieciešams – mūsu mērķis vienkārši ir palīdzēt jums izdarīt personīgo izvēli, lai tā atbilstu jūsu saimniekošanas vajadzībām un mērķiem.

Labākais dizains savā klasē

Šis četru statņu kabīnes rāmja dizains nodrošina izcili 360° redzamību visapkārt un uz sāniem – līdz pašiem plato agregātu galiem, bet godalgotā OptiRide Plus kabīnes piekarē izmantoti paši modernākie sensori, hidraulika un akumulatori, kas nodrošina vadītāja sēdekļa atrašanos vienmēr vertikālā stāvoklī. Svārstību slāpēšanas līmeni var iestatīt no kabīnes pēc vadītāja vēlēšanās. Tas kopā ar 'premium' klases pneimatiskās piekares vadītāja sēdekli nodrošina vienus no komfortablākajiem braukšanas apstākļiem.

Intuitīvā ergonomika

Iekāpšanai kabīnē kalpo plati pakāpieni un vienas platas, viscaur stiklotas durvis, un tajā ir papildinām vietas vadītājam, līdzbraucējam un visam, kas vajadzīgs ilgam dienas darbam. Pēc durvju aizvēršanas un dzinēja iedarbināšanas jūs ievērosit, cik kabīne ir klusa. Gandrīz visas traktora galveno funkciju vadīšanai vajadzīgās ierīces ir sagrupētas uz labās rokas elkoņa balsta un izkārtotas tā, ka to darbināšana ir gandrīz uzreiz intuitīva.

Jauns mērinstrumentu panelis ar iestatīšanas un informācijas ekrānu (SIS)

Pilnīgi jauns, slaidas formas mērinstrumentu panelis nodrošina ātru, skaidru un ērtu darba procesa datu analīzi, kas tiek atainota uz 70 mm x 52 mm SIS krāsu ekrāna. Jaunais ekrāns ir ne tikai par 50% lielāks nekā iepriekšējie, bet tam ir arī desmitreiz augstāka izšķirtspēja un liela grafika, kas ļauj viegli nolasīt informāciju visos apgaismojuma apstākļos.



Intuitīvas vadības ierīces

Uz labās puses sānu statņa, novietoto vadības ierīču izkārtojumā saglabāts pazīstamais Massey Ferguson stils, iekļaujot tajā moduļus apgaismojuma vadībai, jūgvārpstas ātruma izvēlei un aizmugures uzkares parametru iestatīšanai.



Maziem papildinājumiem liela ietekme

Reizēm mazi sīkumi var ļoti lielā mērā izmainīt jūsu darba slodzi. MF 8700 kabīne ir pieejama ar daudziem komforta un ērtību līmeņiem uzlabojošiem papildinājumiem: automātiska bākuguņu ieslēgšanās uz ceļa, komforta apgaismojuma izslēgšanās aizkavējums dienas beigās ar automātisku darba apgaismojuma izslēgšanos, papildu kontaktligzdas mobilajam tālrunim vai klēpj datoram, radio un CD atskaņotājs (tostarp MP3), pneimatiski amortizēts grozāms sēdekis, teleskopiski sānu spoguļi un elektrisks apledojuma atkausētājs, kā arī automātiska gaisa kondicionēšana.



MF8700



Jauns MF mērinstrumentu panelis:

dod jūsu rokās pilnīgu vadību

Jaunais, slaidas formas mērinstrumentu panelis nodrošina ātru, skaidru un ērtu darba procesa datu analīzi, kas tiek atainota uz jaunā 70 mm x 52 mm izmēra iestatīšanas un informācijas ekrāna (SIS). Jaunais ekrāns ir ne tikai par 50% lielāks nekā iepriekš, bet tam ir arī desmit reiz augstāka izšķirtspēja un liela grafika, kas ļauj viegli nolasīt informāciju visos apgaismojuma apstākļos.

Jaunais mērinstrumentu panelis, pateicoties savai slaidajai formai, arī nodrošina izcilu redzamību virzienā uz priekšu.



Jauna intuitīva navigācija un vadība ar vieglu piekļuvi SIS no stūres statnim piestiprinātā vadības bloka



Ja jums vajadzīga pilnīgāka vadība, izvēlieties Datatronic 4 CCD pulti (opcija Efficient versijā un standarta aprīkojums Exclusive versijā) – sīkāka informācija 40. lpp.



Būtišķi

Iestatīšanas un informācijas ekrāns ietver:

Iestatījumi:

- Transmisijas darbība
- Slīdes vadība
- Dzinēja ātruma vadība
- Hidraulikas vārstu plūsmas un laika aiztures iestatīšana
- Ērti lietojama lauka malu vadība
- Frontālā iekrāvēja vadība
- Jūgvārpstas aktivizēšana ar aizmugures spārna slēdzi
- Komforta apgaismojuma aizkavējuma iestatīšana
- Skaitīšanas režīma palaidējs
- Displeja iestatīšana

Informācija:

- Traktora darbības rādītāji
- Apstrādājamā platība
- Darba/braukšanas attālums
- Degvielas un karbamīda patēriņš
- Dzinēja un transmisijas temperatūra
- Slīdes mērījumi



MF 8700

Efficient komplektācija:

moderns aprīkojums izcilai precizitātei



Efficient ir MF 8700 sērijas pamata specifikācija, bet jūs ievērosit, ka tai nebūt nepiemīt kādi būtiski trūkumi. Efficient specifikācija paredzēta augstākai produktivitātei, un tā, pateicoties saviem galvenajiem tehniskajiem parametriem, ļaus vadītājam strādāt patiešām ātri, atbilstoši augstākam standartam un ar augstāku precizitāti, vienlaikus nodrošinot augstu komforta, ergonomikas un drošuma līmeni. Tā nodrošina visus galvenos elementus, apvienojot vienkāršumu ar lietošanas ērtumu un visas galvenās funkcijas ergonomiski sagrupējot Command Centre vadības panela elkoņa balstā.

Efficient standarta elementi ir:

- Vadības panelis Command Centre elkoņa blastā ar "T" sviru
- Gaitas vadības reversēšanas svira
- Automātisks grozāms sēdeklis ar pneimatisku piekari
- Priekšējais tilts ar "QuadLink" piekari
- Standarta gaisa kondicionēšana
- 4 elektroniski hidraulikas izvadi ar manipulatorsviras un pogu vadību

Efficient specifikācijas opcija:

- OptiRide Plus kabīnes amortizācija
- Super Deluxe sēdeklis ar pneimatisku amortizāciju
- Automātiska gaisa kondicionēšana
- Datatronic 4 CCD
- Radara un slīdes vadība
- Integrēta priekšējā uzkarē un priekšējā jūgvārpsta
- Stūresšanas paātrinātājs (SpeedSteer)
- Auto-Guide™ 3000 ar režīmu "Go"
- Telemetrijas sistēma AGCOMMAND™
- Spoguļi ar elektrisku aplidojuma atkausētāju un regulēšanu
- Jūgvārpsta 1000 Eco

Darba
apgaismojuma
un bākuguņu
vadības panelis

Aizmugures
uzkars
elektroniskā
regulēšana



MF 8700



Pogu vadība hidraulikas izvadiem

Dzinēja ātruma atmiņa A un B

Transmisijas vadības svira

Transmisijas ceļa / lauka režīms

Kruīza ātrumu C1 / C2 vadības ierīces

Aizmugures uzkares vadības ierīces

Rokas gāzes vadības svira

Hidraulikas izvadu vadība ar manipulātorsvira ar piešķiršanas funkcijas slēdžiem

Priekšējās hidraulikas vadības ierīču piešķiršana
Hidraulikas aktivizēšana

Uzkares dziļuma regulēšana

Hidraulikas izvadu pogu vadības ierīce

Jūgvārpstas pieslēgšana

Svira vai pedāļa režīma izvēle

Kruīza ātrumu C1 / C2 iestatīšana

Transmisijas dinamiskās pārvaldības pieslēgšana

Exclusive komplektācija:

tiem, kas prasa vairāk



Mūsu kabīnēs jūs vienmēr atradīsiet parastās vajadzīgās lietas, bet mēs vienmēr cenšamies pacelt vadītāja komforta un vadības līmeni vēl augstāk. Tāpēc komplektācija Exclusive ietver pamanāmus jaunumus, kas palīdzēs vēl vairāk uzlabot jūsu darba dienu.

MF 8700 komplektācija Exclusive ir paredzēta operatoriem, kas strādā intensīvāk un lielā mērogā un meklē tehniku ar augstākiem tehniskajiem parametriem un iespējām, kas tiem nodrošinās rentablāku saimniekošanu.

Exclusive standarta elementi ir:

- Vadības panelis Command Centre elkoņa blastā ar MultiPad sviru
- Gaitas vadības reversēšanas svira
- Priekšējais tilts ar "QuadLink" piekari
- Automātiska gaisa kondicionēšana
- OptiRide Plus kabīnes amortizācija
- Super Deluxe sēdekļi ar pneimatisku piekari
- Spoguļi ar elektrisku apledojuma atkausētāju un regulēšanu
- Datatronic 4 CCD
- Radara un slīdes vadība
- Integrēta priekšējā uzkare
- Stūrēšanas paātrinātājs (SpeedSteer)
- Auto-Guide™ 3000 ar režīmu "Go"
- Telemetrijas sistēma AGCOMMAND™
- 4 elektroniski hidraulikas izvadi ar manipulatorsviras un pogu vadību

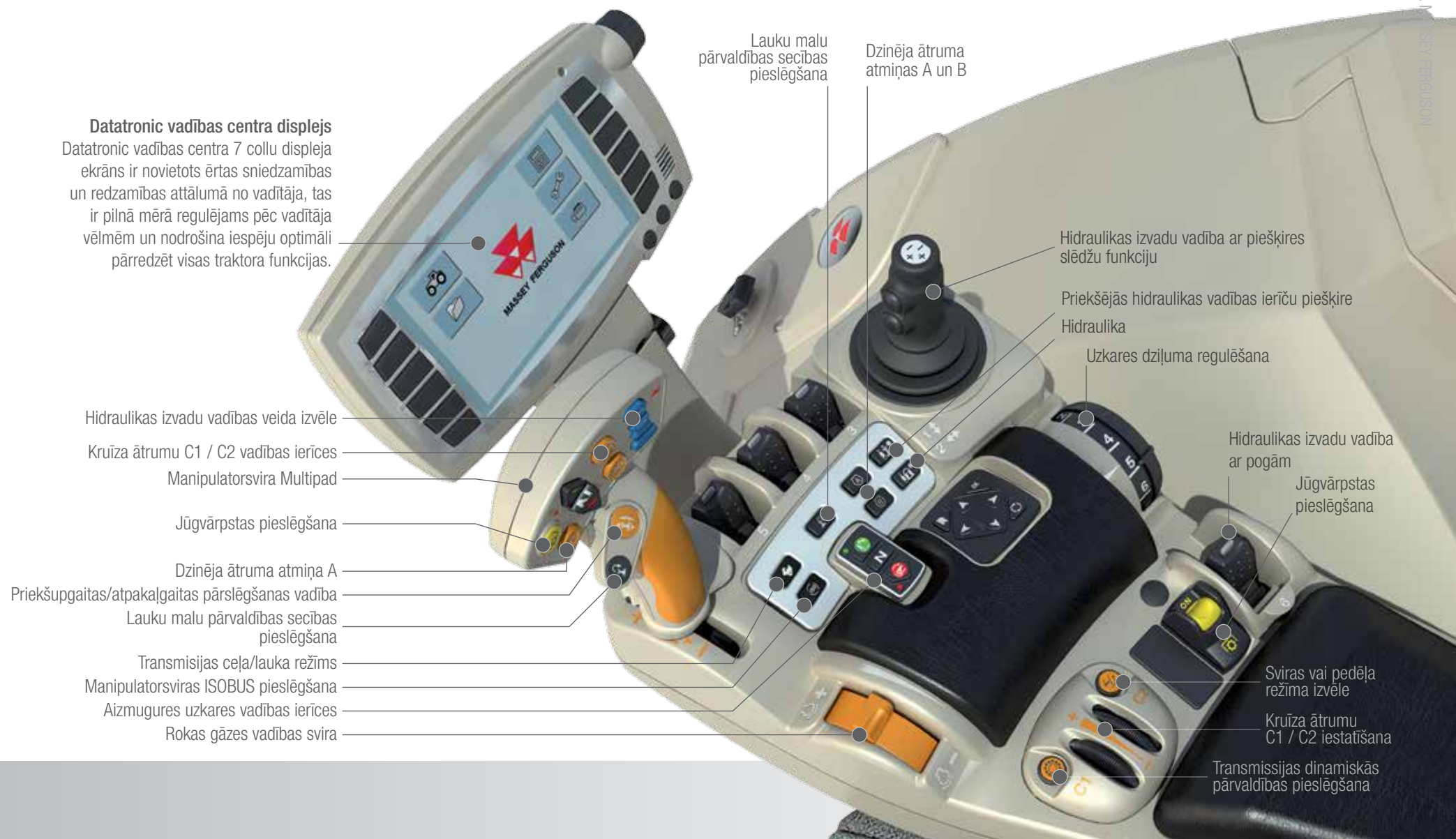
Exclusive specifikācijas opcija:

- 2 papildu aizmugures attālinātie vārsti
- Integrēta priekšējā jūgvārpsta
- 2 priekšējo hidraulikas savienotāju komplekti un brīva hidraulikas atgrieze
- Jūgvārpsta 1000Eco



Darba
apgaismojuma un
bākguņu vadības
panelis

Aizmugures
uzkares
elektroniskā
regulēšana



OptiRide Plus:

pati pilnīgākā kabīnes amortizācija

Komfortablos apstākļos strādājošs traktora vadītājs ir ražīgs vadītājs. Massey Ferguson dizaineri un inženieri zina, ka šī patiesība ir spēkā attiecībā uz visiem darbiem. Tieši tāpēc arī MF 8700 milzīgais rupjais spēks ir pelnījis godalgotu kabīnes amortizācijas sistēmu.

OptiRide Plus, kas pieejama uzstādīšanai uz lieliskā MF 8700, sniedz vadītājam bezprecedenta komforta līmeni un kārtējo reizi liecina par Massey Fergusons ilgo turēšanos priekšējās pozīcijās lauksaimniecības inovāciju jomā.



OptiRide Plus ir dinamiska kabīnes amortizācijas sistēma, kas ar daudzu borta sensoru palīdzību nepārtraukti pielāgojas visdažādākajiem braukšanas apstākļiem.

Gudrs komforts

Kabīne balstās uz četriem hidrauliskiem amortizatoriem, kas veido piekari. Sensori automātiski reģistrē kabīnes sasvērumu un paceļ hidrauliku, lai atjaunotu līdzsvaru. Konstruktijā ir iekļauts vērptstienis, kas sasaista kabīnes aizmugures kreiso un labo pusi. Tas veic sānsveres neitralizēšanas funkciju, lai samazinātu sānisku kustību.

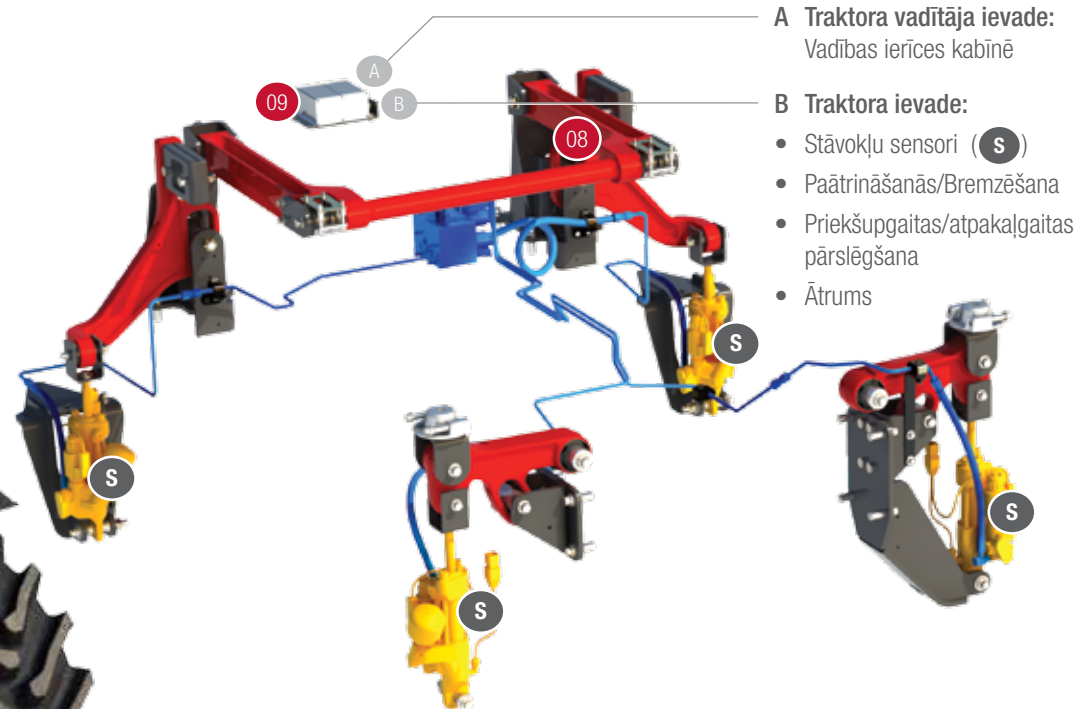
Kabīnes amortizācijas sistēma OptiRide apstrādā informāciju no vairākiem sensoriem, kas reģistrē virkni traktora funkciju – paātrinājumu, bremzēšanu, priekšupgaitas/atpakaļgaitas pārslēgšanu utt. – un vadības bloks pieņem lēmumus, lai tie pretdarbojas šiem efektiem un nodrošina iespējami līganu braucienu.

Elektroniskās vadības bloks kā visas sistēmas 'nervu centrs' aprēķina optimālos amortizatoru iestatījumus, izmantojot informāciju no borta sensoriem un traktora CAN-bus sistēmas.

Lai būtu iespējams nodrošināt visaugstāko komfortu kabīnē, sistēma OptiRide Plus piedāvā iespēju vēl smalkāk pieņemt amortizācijas cietumu/mīkstumu braukšanas laikā. Šo novatorisko tehnoloģiju iespējams pavisam viegli pieņemt ar vienkāršu slēdzi uz statņa pults. Ar to lielā mērā tiek novērsti nogurumu izraisošie faktori, ar kuriem bieži nākas sastapties, strādājot uz nelīdzeniem laukiem, un kas rodas arī no grūdieniem un rāvieniem pēkšņas bremzēšanas un paātrināšanas laikā, tāpēc vadītājs mazāk nogurst, mazāk izjūt sāpes un spriedzi un darbā jūtas spirtāks un modrāks.



- 01 Kabinē uzstādītās vadības ierīces
- 02 Transmisijas svira
- 03 Spidometrs
- 04 Bremzes
- 05 Akselerators
- 06 Priekšējā tilta stāvokļa sensors
- 07 Piekāres amortizatori
- 08 Sānsveres neitralizēšanas stienis
- 09 Vadības bloks



A Traktora vadītāja ievade:
Vadības ierīces kabinē

B Traktora ievade:

- Stāvokļu sensori (S)
- Paātrināšanās/Bremzēšana
- Priekšupgaitas/atpakaļgaitas pārslēgšana
- Ātrums

MF 8700

Jaunā vilces dimensija:

visaugstākā veikspēja visos apstākļos



Traktora jauda nenožīmē neko, ja to nevar pievadīt tur, kur tai ir nozīme: zemei. Vienlaikus ar to, ka esam radījuši vienu no jaudīgākajiem tirgū pieejamajiem tradicionālajiem traktoriem, mēs esam arī veikuši lielu pētniecības darbu, lai nodrošinātu, ka šī jauda ir izmantojama.

Izvēlei piedāvātais plašais balasta svaru un riepu klāsts, kā arī lielie 2,15 m diametra aizmugures riteni, dod iespēju MF 8700 traktoriem precīzi pielāgot to uzdevumu veikšanai, kas no tiem tiek sagaidīti, nodrošinot maksimālu vilci ar minimālu kaitējumu augsnei un minimālu degvielas patēriņu. Tā ir daļa no mūsu centieniem palīdzēt aizsargāt augsni un saglabāt zemi nākamajām paaudzēm.

MF8700

Palielinātu vilci un mazu augsnes sablīvēšanu var panākt, strādājot ar pareizajiem balasta svariem, pareizi izvēlētām riepām un pareizu spiedienu riepās.

Pareizs samērs starp balasta svariem un izvēlētajām riepām nodrošina:

- Lielāku zemei pievadīto jaudu
- Visaugstāko vilces spēju
- Ierobežotu augsnes sablīvēšanu, kā rezultātā palielinās ražas un vienlaikus saglabājas augsnes veselība nākamajām paaudzēm
- Augstāku degvielas ekonomiju



Jaunākais riepu aprīkojums atļauj MF 8700 modeļiem strādāt ar ļoti zemu spiedienu riepās, kā arī ar dubultriteņiem, pat darbos, kuros nepieciešams liels vilces spēks:

- Aizmugures riepas iespējams izvēlēties ar platumu līdz 900 mm un diametru līdz 2,15 m



Izvēlei pieejams plašs atsvaru svaru klāsts Reizēm jums vajadzīgs papildu svars ar īpaši intensīvu vilci saistītu darbu veikšanai. MF 8700 traktoros iespējams pasūtīt ar jau rūpnīcā vai AGCO Parts uzliktiem tieši jūsu vajadzībām atbilstošiem papildu priekšējiem, aizmugures un riepu atsvariem. Šim nolūkam ir izstrādāta jauna 1500 kg un 2300 kg konstrukcija, kas piemērota papildu atsvaru uzlikšanai, riteņu atsvariem no 250 līdz 750 kg katrā pusē un rūpnīcā traktora pamatnē iebūvēta atsvara.



Labākā manevrējamība 400 ZS klasē ...



Kompaktie, manevrējamie MF 8700 traktori ar izcilo jaudas un svara attiecību ir viegli un ērti vadāmi uz lauka un ceļa ar minimālajiem ātrumiem un pilnā ātrumā. Izcila manevrējamība un stabilitāte, apgriežoties lauku malās vai strādājot uz paugurainiem laukiem, kā arī spēja “soļot” viegli, tomēr vilkt spēcīgi – tas viss ir daļa no mūsu centieniem palīdzēt aizsargāt augsni un saglabāt zemi.



Izliektās šasijas un integrētās priekšējās uzkares atjautīgās konstrukcijas nodrošina izcilu manevrējamību un asus pagriešanās leņķus.



Atjautīga un ērta sistēma pārejai no priekšējās uzkares darba stāvokļa uz glabāšanas vai kravas stāvokli, lai samazinātu traktora kopējo garumu, kad priekšējā uzcare nav vajadzīga, piemēram, transportējot.

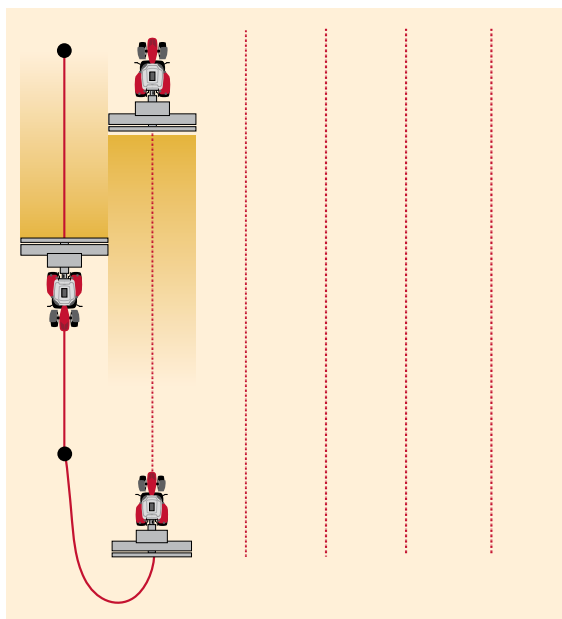




Četrus riteņu piedziņu un diferenciāļu bloķētājs

Transmisijas vadības bloks arī atbrīvo vadītāju no bieži atkārtotajās vajadzības ieslēgt un izslēgt četrus riteņu piedziņu un diferenciāļu bloķētāju. Ja vajag, tas ieslēdz diferenciāļu bloķētāju, kad agregāts ir nolaists darba stāvoklī, un izslēdz, kad nav nolaists:

- Automātiska četrus riteņu piedziņas un diferenciāļu bloķētāja izslēgšanās pie ātruma virs 14 km/h
- Automātiska diferenciāļu bloķētāja izslēgšanās, kad paceļ aizmugurē uzkarināto agregātu (un ieslēdzas, kad to nolaiž)
- Automātiska diferenciāļu bloķētāja izslēgšanās, kad nospiež vienu vai abus bremžu pedāļus (un atkal ieslēdzas, kad tos atlaiž)
- Automātiska četrus riteņu piedziņas izslēgšanās, kad nospiež abus bremžu pedāļus, kad ieslēdz diferenciāļu bloķētāju vai kad novelk rokas bremzi
- Automātiska diferenciāļu bloķētāja un četrus riteņu piedziņas izslēgšanās pie noteikta riteņu pagriezienu leņķa



Stūrēšanas paātrināšanas sistēma SpeedSteer – precizitātei un mazākai piepūlei

SpeedSteer ļauj vadītājam iestatīt paša izvēlētu stūres pārnesuma skaitli un stūres rata apgriezienu skaitu, kāds nepieciešams riteņu pagriešanai par noteiktu leņķi. Šī sistēma, kuru var ieslēgt un izslēgt, izslēdzas automātiski, kad ātrums pārsniedz 18 km/h, lai būtu droša vadība, braucot pa lauku vai ceļu ar lielu ātrumu (opcija Efficient versijai un standarta aprīkojums Exclusive versijai)

Priekšējais tilts ar QuadLink piekari

QuadLink piekare ir priekšējā tilta standarta piekare visiem MF 8700 traktoriem, un tā nodrošina līganu braukšanu, uzlabotu vilci, izcilu klīrensu un āsus pagriezienu leņķus pat traktoriem ar lielām riepiņām.



Spēcīgi hidrauliskie muskuļi:

ceļ jūsu produktivitāti

Massey Ferguson kā novators trīspunktu uzkares jaudu un hidraulikas spēju attīstības jomā nekad nav gulējis uz lauriem, bet strādājis, lai tā izstrādātās sistēmas ne tikai apmierinātu mūsdienu mašīnbūvei izvirzītās prasības, bet sniegtu vēl vairāk. Daļa no Massey Ferguson DNS – mūsu trīspunktu uzkares – jau 75 gadus vadītājam uz lauka kalpo kā pārliecinošākais produktivitātes, jaudas un komandpaklausības piemērs.

Smagiem darbiem piemērotas priekšējās un aizmugures uzkares

MF 8700 sērijas traktoru aizmugures uzkares celtspeja ir 12 000 kg, un maz ir tādu traktoru šajā jaudu segmentā, kas varētu tiem līdzināties spējā celt smagus agregātus. Aizmugures uzkares konstrukcija un traktora strukturālā uzbūve nodrošina šo spēju ar diviem blakus novietotiem ārējiem hidrauliskajiem celšanas cilindriem un diviem teleskopiskajiem mainīgi peldošiem stabilizatoriem. Standarta aprīkojumā ir ātrie savienotāji ar dekompresijas sistēmu, kā arī ārējās uzkares un vārstu vadības ierīces. Pavisam iespējams uzstādīt līdz sešiem hidroizvadiem.

Pircēji var pasūtīt traktora priekšā pilnīgi integrētu 5000 kg celtspejas priekšējo uzkaru, kas ir konstruēta kā saderīga ar Massey Ferguson priekšējo piekari, ar diviem divpusējas darbības hidroizvadiem un brīvas atpakaļplūsmas vadu.

Aizmugures sakabe

Aizmugures sakabe ar iespēju izvēlēties savienošanas tapu, liftāķi, pitonāķi, K80 ābola vai vilcējstieni ir tikusi pilnīgi pārkonstruēta, lai sakabināšanu padarītu ātrāku, ērtāku un drošāku. Šī ISO sakabes konstrukcija ir saderīga ar daudziem tirgos piedāvātajiem citu ražotāju sakabēm.

Visaugstākā vilces vadības precizitāte

Massey Ferguson turpina iet priekšgalā uzkares elektroniskās vadības (ELC) izstrāžu jomā. Jaunākie sasniegumi šajā attīstībā MF 8700 traktoriem ļauj sasniegt vēl augstāku dziļuma iestatīšanas un zemes reljefa izsekošanas precizitāti, kas savukārt nodrošina izcilu svara pārnesei, vilci un darba ražību, vienlaikus samazinot riteņu slīdēšanu, riepu dilšanu un degvielas patēriņu. Elkoņa balstā izvietotās dažādu funkciju, tostarp, ātrās saslēgšanas, jutības, celšanas un nolaišanas ātruma funkciju vadības ierīces atrodas pa rokai intuitīvai lietošanai. Pilns vadības ierīču komplekts ir uzstādīts arī traktora abās pusēs uz aizmugures spārniem, lai atvieglotu sakabināšanu.



Jaudīgas bremžu sistēmas

Kā jau varētu gaidīt no tāda lieluma traktora, kas paredzēts vissmagāko agregātu vilkšanai un celšanai, MF 8700 bremžu sistēma ir tikpat muskuļaina kā visas pārējās šī traktora hidrauliskās ierīces. Pārliecinošu, bezatzeices bremzēšanas efektivitāti nodrošina eļļā iegremdētas disku bremzes ar bremžu pastiprinātāju, bet kā opcija ir pieejamas pneimatiskās bremzes velkamajam aprīkojumam.



Standarta aprīkojumā – aktīvā transporta vadība (ATC)

Lai maksimāli samazinātu paceltā stāvoklī esoša smaga uzkarinātā aprīkojuma garensveres kustības transportēšanas laikā vai lauku malās, MF 8700 traktoru standarta aprīkojumā ir iekļauta aktīvā transporta vadības sistēma, kas ir amortizācijas sistēma, kura automātiski pierēgulējas dažādiem agregātu smagumiem un pret darbojas agregātu lēkāšanai. Rezultātā transportēšana notiek līganāk, drošāk un ātrāk, ar mazāku risku sabojāt traktoru un tā hidraulisko sistēmu.

ATC un Quadlink

ATC un priekšējā tilta ar Quadlink piekari apvienojums nodrošina izcilu stabilitāti, transportējot vai strādājot ar uzkarināto aprīkojumu ātrumā. Tas paaugstina vadītāja komfortu un drošumu un galarezultātā nodrošina augstāku produktivitāti.

Virsjauda (Power Beyond)

CCLS hidraulikas izvadu blokā ir iebūvēta virsjaudas padeves ierīce, kas pa papildu plūsmas un atpakaļplūsmas caurulēm padod eļļu tieši no sūkņa, dodot iespēju pieslēgt attālinātus hidraulikas papildu izvadus.

Hidraulikas papildu izvadi

Standarta specifikācijā paredzēti četri elektrohidraulikas izvadi, bet vajadzības gadījumā iespējams uzstādīt līdz astoņiem. Manuāla hidroizvadu vadība nodrošina iespēju sarežģīto aprīkojumu vadīt precīzi un ērti. Ir atsevišķi hidroizvadi priekšējās uzkares un priekšējo savienotāju darbināšanai un kā opcija ir arī autosajūgs.

Liela plūsma, augsts eļļas spiediens

Visiem MF 8700 traktoriem ir slēgta centra slodzes jutīga hidrauliskā sistēma (CCLS), kas padod līdz 205 l/min. lielu eļļas plūsmu uzkares un ārējām ierīcēm un nodrošina ātru reaģēšanu pie jebkuras slodzes. Rezultāts: visaugstākā degvielas ekonomija un lielākā efektīvā jauda. Dekompresijas tipa hidrauliskie savienotāji atvieglo agregātu pievienošanu, dodot iespēju pievienošanu un atvienošanu izdarīt zem spiediena.



Visi aizmugures savienotāji ir aprīkoti ar hidraulikas dekompresijas sistēmu.





MF 8700

Precīzi veic visprasīgākās operācijas

Augstas specifiskācijas jūgvārpsta

MF 8700 traktorū iespējams aprīkot ar pilnīgi neatkarīgu 540 Eco/1000 apgr./min. jūgvārpstu, vai ar 1000/1000 Eco ātrumiem. Ārējas pieslēgšanas un avārijas atslēgšanas pogas sniedz papildu ērtības un drošumu. Ātrai agregāta vadībai ārējo pieslēgšanu var automatizēt, to sasaistot ar dzinēja ātrumu, piemēram, ja jāpiepilda virvas cisterna.

Economiskā jūgvārpsta

Pie aptuveni 1600 apgr./min. sasniegtie 540E un 1000E apgr./min. 'eco' jūgvārpstu ātrumi vēl vairāk palielina degvielas ekonomiju un samazina trokšņa līmeni, veicot vieglākus darbus.

Jūgvārpstas automātiskā vadība

'Auto' režīmā jūgvārpsta automātiski atvienojas, kad gaitas ātrums pārsniedz 25 km/h, kā arī tad, kad paceļ uzkarī, un pieslēdzas, kad uzkarī nolaiž. Transmisijas vadības bloks kontrolē un vada jūgvārpstas pieslēgšanos atkarībā no slodzes, kas nodrošina laidenāku kustības uzsākšanu un paaugstina vadītāja komfortu, kā arī aizsargā traktorū un agregātu no bojājumiem nepareizas saslēgšanas dēļ.

Priekšējā jūgvārpsta

Opcija MF 8700 traktoriem ir sešu rievu priekšējā jūgvārpsta, kas darbojas ar ātrumu 1000 apgr./min., un, darbojoties kopā ar priekšējo uzkarī, tā dod iespēju darbināt ļoti dažādus papildu agregātus, kas palīdz samazināt joslu izlaidumus un uzlabo efektivitāti.

Jauda ar ekonomiju

Jūgvārpstas nominālie ātrumi tiek sasniegti pie vai tuvu pie 1950 apgr./min., kas vienlaikus ir arī dzinēja maksimālā jauda. Pateicoties konstantās jaudas zonai līdz 600 apgr./min. un izmantojot Dyna-VT iespējas, jūs varat precīzi izvēlēties jebkuru gaitas ātrumu pie izvēlēta dzinēja ātruma un vienmēr varat ideāli salāgot jūgvārpstas ātrumu, priekšupgaitas ātrumu un jaudu, nodrošinot optimālu ekonomiju.

Vadības paneļa Command Centre jūgvārpstas izvēles slēdži un automātiskās aktivizēšanas poga.n.



Uz spārna uzstādītās jūgvārpstas, hidroizvadu un uzkares vadības ierīces.



Uz statņa uzstādītās jūgvārpstas ātruma izvēles, hidroizvadu un uzkares vadības ierīces.

Fuse tehnoloģijas:

vienota saimniekošana

Informācija ir spēks, jo tā ar datu precīzu mērīšanu un reģistrēšanu nodrošina lielāku precizitāti lēmumu pieņemšanā. Straujais progress un inovācijas MF 8700 sērijā ir labi saskatāmas tajā ieviestajos borta tehnoloģiju risinājumos – sistēmās, kurām būs svarīga vieta nākotnes lauksaimniecībā un kuras palīdzēs lauksaimniekiem strādāt produktīvāk, balstoties uz zināšanām, kas būs iegūtas no saimniecību īpašnieku rokās ieliktiem precīzi izmēritiem datiem.

Ar AGCO FUSE tehnoloģijām Massey Ferguson kompānija sniedz vienkāršus un drošus tehnoloģiskos risinājumus, ar kādiem tā jau sen pazīstama – tehnoloģiju, kas klusi un paklausīgi dara to, ko lauksaimnieki no tās pieprasa. MF 8700 sērijā iestrādātie borta tehnoloģiju risinājumi skaidri parāda Massey Ferguson straujo progresu un attīstību inovāciju jomā. Informācija ir spēks, kas palīdz padarīt saimniekošanu efektīvāku un produktīvāku. Tāpēc arī mēs fokusējamies uz vienkāršu un drošu tehnoloģisko risinājumu izstrādi, kas ir vienkārši lietošanā un nodrošina augstāku produktivitāti un rentabilitāti, pateicoties iespējai iegūt lielākas ražas, tādu, kas samazina sākotnējās izmaksas un palielina peļņu.

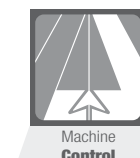
FUSE
TECHNOLOGIES





CCD vadības pulsts:

nepārtraukti jūs informē un nodrošina vadību



1

Pilnīga traktora funkciju pārvaldība un optimizācija – transmisijai, dzinējam un hidraulikai. Vēl arī lieliskā dubultās vadības sistēma, kas nodrošina izcilu daļēji uzkarināto arklu vadību ar to automātisku ievadīšanu vagā un izvadišanu no vagas. Vienlaikus šī sistēma regulē arkla dziļuma riteni attiecībā pret aizmugures uzkarī. Šī pati sistēma tiek izmantota arī priekšējās uzkares agregātu vadīšanai, automātiskai dziļuma iestatīšanai un visas darbības automatizēšanai sinhroni ar aizmugures uzkarī.



2

Video režīms – Attēlus no borta kameras var parādīt vadības pulsta ekrānā, lai traktora vadītājs varētu uzraudzīt sarežģītus agregātus vai vienkārši uzlabotu drošību un efektivitāti, braucot atpakaļgaitā.



3

ISOBUS pilnīgai agregātu vadībai – ISOBUS ļauj agregāta ražotāja vadības sistēmu parādīt vadības pulsta ekrānā, tādējādi ietaupot īpašniekiem un traktorā vadītājiem laiku un naudu, jo kabīnē nav jāinstalē papildu termināļi. Vienkārši iespraudiet agregāta kabeļa spraudni traktora ISOBUS kontaktligzdā un sistēma automātiski augšupielādēs operatīvās izvēlnes un parādīs tās uz ekrāna – agregāta vadības slēdža piešķīre uz Multipad (tikai Exclusive versijai). un uz ekrāna attēlos – agregāta vadības slēdža piešķīri uz pieejamā vairāksekciju Multipad (tikai Exclusive versijai).





4

Automātiskās stūrēšanas sistēmas Auto-Guide™ 3000 darbību labāk parādīt CCD monitorā, nekā uz atsevišķa ekrāna, jo tas vadītājam nodrošina labāku redzamību. Pateicoties šai integrācijai, nav nepieciešami papildu vadi – vairāk par šo visērtāko pašlaik tirgū pieejamo navigācijas sistēmu skat. 42. lpp. nodaļā par navigāciju.



5

Saglabā atmiņā datus un iestatījumus – Līdz astoņām dažādām atmiņām ļauj sistēmai darba laikā ierakstīt informāciju par apstrādāto platību, degvielas patēriņu, nostrādātajām stundām un daudz ko citu. CCD spēj saglabāt atmiņā visus iestatījumus un parametrus. Droši kopējiet šos traktora iestatījumus: patiešām unikāla ir CCD spēja atmiņā ierakstīt traktora iestatījumus saglabāt ārējā USB atmiņas spraudnī un rīkoties ar šiem iestatījumiem pirms darba sākšanas. Visus šos iestatījumus var pārsūtīt starp visām jūsu mašīnām, kas aprīkotas ar CCD.



6

Lauka malu pārvaldības iestatījumi – CCD vadības pultij standartā ir visintuitīvākā, vieglāk saprotamā un ērtāk lietojamā automātiskā lauka malu pārvaldības sistēma, kāda šobrīd tirgū pieejama, un kuru ir izstrādājusi un piedāvā vienīgi Massey Ferguson. Tā paredzēta, lai ievērojami ietaupītu jūsu laiku, strādājot lauka malās, ļaujot jums pilnībā koncentrēties uz veicamo darbu, lai jūs varētu viegli palielināt produktivitāti.



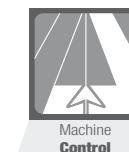
Skaidri saprotama, intuitīvi vadāma tehnoloģija – piedāvā Massey Ferguson



Navigācijas opcijas droši ved jūs uz peļņu

Tā kā ir pierādījies, ka, pateicoties navigācijas sistēmām, lauku darbos ietaupās līdz 12% degvielas, arvien vairāk lauksaimnieku uzskata par izdevīgu ieguldīt līdzekļus navigācijas un automātiskās stūrēšanas sistēmu iegādē. Auto-Guide™ 3000 ir brīvroku stūrēšanas sistēma, kas spēj nodrošināt nepilna metra, decimetra un centimetra precizitāti.

Auto-Guide™ 3000 bāzes bloka (TopDock) uztvērēju uzstāda rūpnīcā kā izvēles aprīkojumu MF 8700 traktoriem ar Efficient un Exclusive tipa kabīni. Tas ļauj izmantot bezmaksas nepilna metra precizitātes EGNOS korekcijas signālu. Jauninājumus var saņemt viegli, bez atbloķēšanas koda ievadīšanas – tikai jāpievieno iespraucams modulis bāzes stacijas (TopDock) pamatnei. Ja vajadzīga traktora pozicionēšana ar augstāku precizitāti, var instalēt inerciālo mērierīci (IMU) ar radio pievienojumu, kas nodrošina maksimālu precizitāti.



Datatronic CCD vadības pults

Tiem, kam vajadzīgs vienkāršs un integrēts navigācijas terminālis, labāk Auto-Guide™ 3000 parādīt uz Datatronic CCD displeja, kas vadītājam labāk pārredzams, nekā uz atsevišķa ekrāna.



C3000 vadības pults

C3000 nodrošina paaugstinātas iespējas un ļauj jums sasniegt vairāk. Tas ir ideāls risinājums ikvienam, kas grib vest nepārtrauktu darbu un uzdevumu reģistru. C3000 ļauj jums radīt laukus, lai mērītu kopējo platību, saglabātu un eksportētu visus savāktos datus. Jūs varat izsaukt šo svarīgo informāciju nākamo uzdevumu veikšanai. C3000 vadības pultij ir vienkāršs, viegli saprotams un ērti lietojams interfeiss, ar vienkārši struktūrētām, ērti pārlūkojamām izvēlnēm. Tai ir skārienjutīgs 12,1" krāsu ekrāns, ar augstu izšķirtspēju, kas nodrošina teicamu lauku un lietojumprogrammu redzamību. Skārienjutīgais ekrāns ļauj ātri atlasīt izvēlnes un veikt vispārējās darbības, kā arī var tikt sadalīts trīs mazākos ekrānos efektīvākai uzdevumu pārraudzībai.

“GO” REŽĪMA FUNKCIJA

“Go” režīma funkcija ļauj vadītājam jau pirmajā reizē piecu minūšu laikā sagatavot automātiskās navigācijas / stūrēšanas sistēmu darbam un sākt ar to strādāt. Ar šo sistēmu ir viegli strādāt. Tas ir vienkāršākais veids, kā sākt strādāt ar automātisko navigāciju, neiedziļinoties iestatījumos. Šis režīms ir piemērots tiem, kas meklē vienkāršu sistēmu, kura neprasa “gudrus” iestatījumus.

Šī unikālā funkcija ļauj Auto-Guide™ 3000 palaist 5 minūšu laikā, un pat nepieredzējuši vadītāji viegli iejūtas darbā ar šo sistēmu jau pēc dažiem agregātu un joslu iestatījumiem.

Agregāts



Josla



Aiziet!



Precizitāte	30 cm	20 cm - 5 cm	2 cm
Korekcijas signāls	EGNOS* OmniSTAR VBS	OmniSTAR VBS/HP OmniSTAR G2	RTK bāzes stacija NTrip
Uztvērējs	Auto-Guide™ 3000 TopDock	Auto-Guide™ 3000 TopDock ar IMU	Auto-Guide™ 3000 TopDock ar IMU un Radio pievienojumu
Pielietojumi	Smidzināšana/ izkliešana Ražas novākšana Augsnes apstrāde Kartēšana	Smidzināšana/ izkliešana Ražas novākšana Augsnes apstrāde Kartēšana	Sēšana/stādīšana Rugaines apstrāde Ravēšana

MF 8700



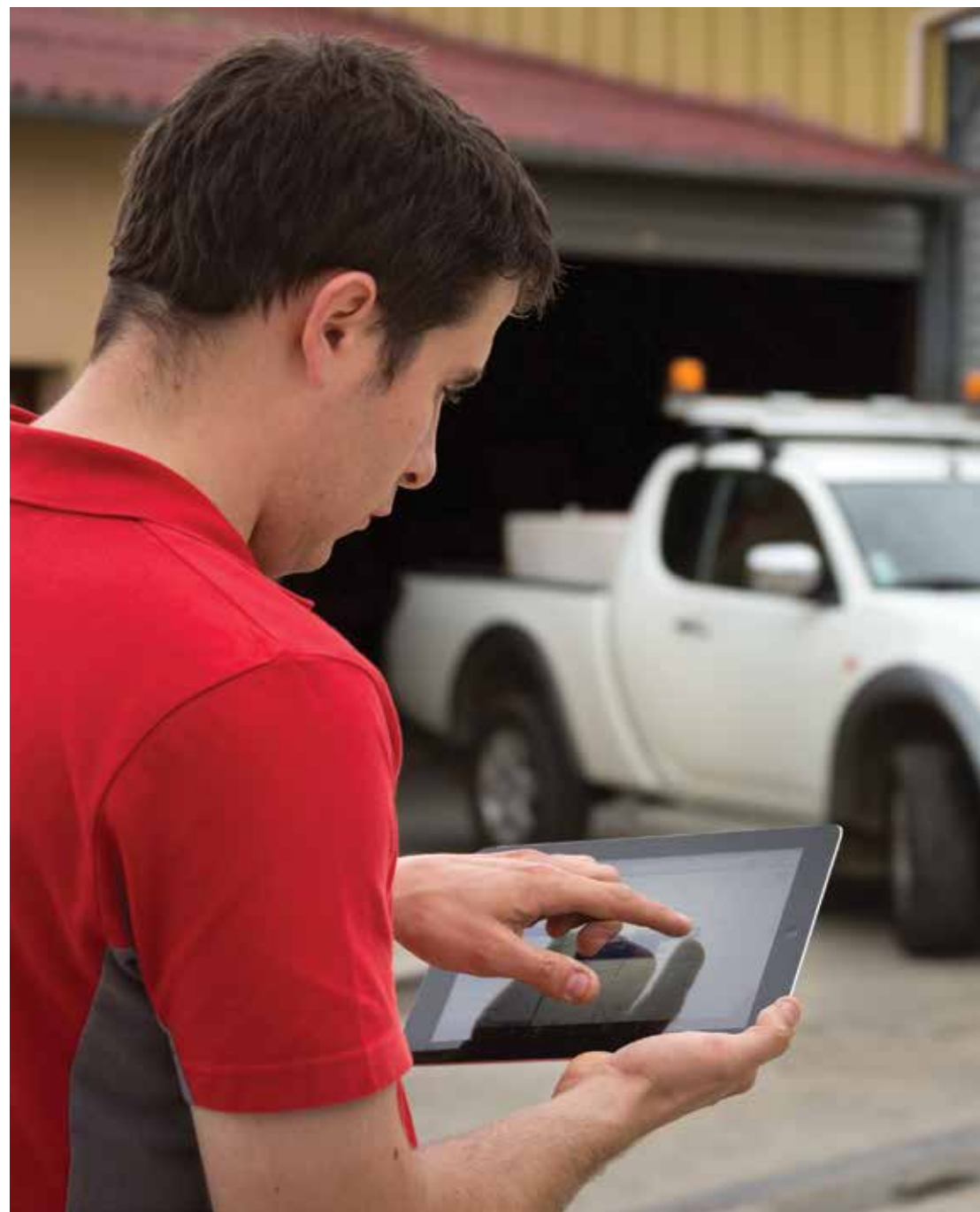
Jūsu roka vienmēr uz pulsa:

ieviešot AGCOMMAND™

AGCOMMAND™ telemetrijas sistēmas sniegto konsekventu, koncentrētu un precīzu informāciju atzinīgi novērtēs lielās saimniecības, darbuzņēmēji un ikviens, kas vēlas skaidrāku priekšstatu par savu mašīnu darbu. AGCOMMAND™ ļauj mašīnu īpašniekiem un darbu vadītājiem pārraudzīt mašīnu atrašanās vietas, to veiktspēju, vēsturi un statusu, kā arī kontrolēt ekspluatācijas izmaksas, ar vienu mērķi – paaugstināt produktivitāti. AGCOMMAND™ sistēma ik pēc desmit sekundēm ievāc datus par mašīnu darbību un GPS datus par mašīnu atrašanās vietām. Tie tiek nosūtīti uz centrālo serveri, no kurienes jūs varat tiem piekļūt internetā jūsu saimniecības datorā.

AGCOMMAND™ lietojumprogramma ļauj piekļūt sistēmai, mašīnām atrodoties kustībā, tāpēc jūs varat pārraudzīt mašīnas, kad vien vēlaties un lai arī kur atrodieties. Jūs arī varat izmantot vēstures un pārskatu funkciju analīzes veikšanai uz lauka.

Ir pieejama arī AGCOMMAND™ lietojumprogramma planšdatoriem un mobilajiem tālruņiem. Tai ir visas tās pašas funkcijas, kādas ir parastajai AGCOMMAND™ sistēmai, bet tai ir arī piekļuve mašīnai gandrīz reāllaikā ar mājas lapu, kas sniedz ātru informāciju un ātru pārskatu par mašīnas datiem, piemēram, par atrašanās vietu, adresi un laika apstākļiem.

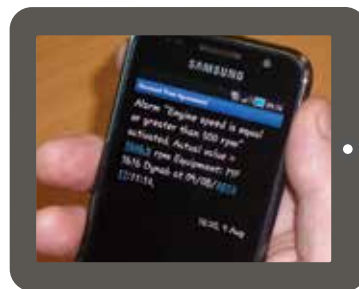




Mašīnas vēstures kartes: Mašīnas vēstures kartes parāda, kur attiecīgais traktors atradies kādā noteiktā laika periodā. Izmantojot Google plānu vai satelīta skatījumu, jūs varat apskatīt, kur traktors apstājies, kur strādājis, kur pārbraucis no vienas vietas uz otru. Modernizētā AGCOMMAND™ Advanced spēj parādīt mašīnas CANBUS sistēmas ievāktos datus, piemēram, dzinēja slodzi, riteņu buksēšanu, un degvielas patēriņu. Tas nodrošina mašīnas maksimālu izsekojamību.



Efektivitātes pārskati: Iespējams radīt divu veidu pārskatus: Laika efektivitātes pārskatus (pamatojoties uz katrā statusā nostrādāto laiku procentos no kopējā dzinēja darbstundu skaita) un nobraukuma efektivitātes pārskatus (pamatojoties uz nobraukumu darbā/apgriežoties lauka malās/transportēšanā procentos no mašīnas kopējā nobraukuma). Pārskati parādis, cik ilgu laiku mašīna strādājusi un/vai tērējusi apgriežoties lauka malās, strādājusi transporta režīmā un stāvējusi uz vietas. Tie dod iespēju ātri analizēt traktoru vadītāju darba efektivitāti un darba prasmi. Pārskatā var vienlaikus iekļaut datus par maksimāli piecām mašīnām, un šos datus var eksportēt uz maināmām PDF vai Excel datnēm, kurās var strādāt ar galddatoru vai klēpj datoru.



Brīdinājumi teksta ziņojumos: Tie ļauj īpašniekiem saņemt brīdinājumus mobilajā tālrunī, ja to traktoram jāieiet iepriekš Geofence interneta vietnē noteiktajā zonā, vai jāiziet no tās. Tie ļauj arī, piemēram, nosūtīt ziņojumu un brīdināt īpašnieku vai darbu vadītāju, kad mašīnas vadītājs brauc atpakaļ uz saimniecību, vai kad traktoram nepieciešama degvielas uzpildīšana uz lauka. AGCOMMAND™ Advanced jums ļauj pievienot sistēmai arī brīdinājumus par CAN parametriem un brīdinājumus par tehniskās apkopes laikiem, lai laikus brīdinātu īpašnieku un/vai dīleri.



Vadības panelis: AgCommand™ Advanced jums ļauj skatīt mašīnas līdz 30 minūtēm dienā gandrīz reāllaikā. Izmantojot virtuālo vadības paneli, galvenos pieejamos parametrus var aplūkot galddatorā vai klēpj datorā. Ja būs redzams, ka ir pārāk liels degvielas patēriņš vai ka jāizmaina iestatījumi, lai uzlabotu jaudu, būs iespējams uzreiz brīdināt traktora vadītāju AGCOMMAND™ vadības panelī, un papildus tam viņš saņems brīdinājumu ar teksta ziņojumu savā mobilajā tālrunī. Strādājot ar labības kombainu, lietotājs varēs redzēt sietu un kuļkurvja stāvokli, rotoru ātrumu, kombaina ātrumu, ražīgumu, iekūlumu un graudu zudumus un iestatīt parametrus, lai panāktu visaugstāko darba efektivitāti. AGCOMMAND™ Advanced spēj nodrošināt, ka pat nepieredzējuši kombainieri panāk maksimālu atdevi no savām mašīnām, un ar to var pārraudzīt vienlaikus vairākus kombainus vienā laukā.



Skenē mani, lai iegūtu programmatūru!



AGCOMMAND™ telemetrijas sistēmas savāktajai informācijai un datu salīdzināšanai ir ļoti plašs pielietojums. Viens no tiem ir darbību vēstures karšu radīšana, kurās parādīta kādas mašīnas darbība, parādīti mašīnu un vadītāju salīdzinājumi vai pārskati ar darbu efektivitātes analīzi, sākot no atsevišķiem laukiem, līdz visas sezonas veikumam, kas ļauj pētīt un maksimizēt produktivitāti. Tiem, kas vēlas sasniegt maksimālu rezultātu precīzu skaitļu izteiksmē, AGCOMMAND™ Advanced ekspluatācijas veiktspējas datu nolasīšanu veic vēl biežāk nekā standarta sistēma – ik pēc desmit sekundēm. Un tagad... Uz priekšu, uz jaunām iespējām ar jauno AGCOMMAND™ lietojumprogrammu un pārceliet biroju uz lauku!

AGCOMMAND™



Ilgmūžība, ko piedāvā Massey Ferguson:

lai arī kur dzīve vai darbs jūs aizvestu, mēs būsīm tur

Massey Ferguson izplatītāju un dīleru tīkls nodrošina, ka visām mašīnām, lai tās būtu darba kārtībā, tiek sniegts atbalsts un serviss – kad un kur jums to vajag.

Mūsu dīleri ar vislielāko prieku un atbildību sameklēs jums vispiemērotāko produktu un pēc tam palīdzēs ar vislabāko servisu, rezerves daļu sagādi un atbalstu. Aiz katras Massey Ferguson mašīnas stāv augsti kvalificētu speciālistu saime, kas ir apņēmības pilni atbalstīt jūs, jūsu tehniku un jūsu uzņēmējdarbību.

Jautāji dīlerim par mūsu piedāvātajiem finanšu plāniem, tai skaitā – nomāšanu, pirkšanu uz nomaksu, kā arī nomas līguma un aizdevuma iespēju.

manager nodrošina dzīvi bez rūpēm

manager Serviss un Paplašinātais garantijas plāns* ir pilns komplekts, kas uzņemas pilnīgas rūpes par jūsu traktoru, tā remontiem un pilnu AGCO atbalstītu garantiju. Šajā garantijā ir ietverti šādi komponenti:

- Dzinējs un transmisija
- Hidrauliskā sistēma
- Jūgvārpsta
- Stūrēšanas sistēma
- Elektroniskā sistēma
- Kabīne un vadības ierīces
- Tilti

Regulārais serviss, kas tiek piedāvāts 'manager' plānā, nodrošina 'profilaktiskās tehniskās apkopes', lai atklātu defektus pirms tie kļūvuši par problēmu, un tas palīdz samazināt dīkstāves. Pilna dīleru servisa pakalpojumu vēsture un oriģinālo AGCO rezerves daļu izmantošana paaugstinās arī mašīnas atlikumvērtību.







nav slēptu izmaksu:

Visietverošs no Massey Ferguson – jaunas paaudzes pilns serviss*

Massey Ferguson ir vienīgais uzņēmums, kas spēj piedāvāt pilnu servisa komplektu jūsu jaunajam MF 8700 traktorā. Tajā ietverts:

JŪSU TRAKTORS +

JŪSU FINANSĒŠANA +

JŪSU REMONTA UN TEHNISKĀS APKOPES
PĀRRAUDZĪBAS LĪGUMS

Jautājumos par jūsu individuālo cenu, sazinieties ar jūsu vietējo MF dīleri!

Tā jūs uzzināsiet savas īpašuma iegādes precīzās izmaksas bez kādiem apslēptiem plāniem, bez papildu izdevumiem līdz 5 gadiem un 6000 stundām Apvienotajā Karalistē un Īrijā.

Līguma beigās jums būs iespēja izvēlēties:

1. Saņemt citu pilnīgi jaunu Massey Ferguson traktoru un būt pārliecinātam, ka lietojat jaunākās borta tehnoloģijas
2. Atdot šo traktoru jūsu vietējam MF dīlerim!

Šī shēma ir īpaši paredzēta, lai apmierinātu Apvienotās Karalistes un Īrijas lauksaimnieku vajadzības. Tā garantē, ka jūs gūsiet labumu no izcilākajām inovācijām mašīnbūves rūpniecībā, kas nodrošinās jūsu saimniekošanas rentabilitāti. Līdzīgi piedāvājumi ir pieejami arī Francijā un Vācijā.

Kopumā jūsu priekšrocības būs:

- Jūs zināsiet savu īpašuma izmaksas no pirmās dienas, kas ļaus jums viegli plānot budžetu, nebaudoties, ka varētu gadīties kādi pārsteigumi.
- Jūs rīcībā būs traktors ar visjaunākām tehnoloģijām.

Nevilcinieties un pārrunājiet šīs lietas ar jūsu vietējo Massey Ferguson dīleri vai jūsu AGCO finanšu speciālistu. Tie varēs sniegt tieši jums piemērotu risinājumu un palīdzēs paaugstināt jūsu saimniekošanas efektivitāti.

- attiecas tikai uz MF 8700 sēriju un pieejama tikai Apvienotajā Karalistē un Īrijā, Francijā un Vācijā. Lūdzu, sazinieties ar jūsu AGCO finanšu speciālistu un jūsu vietējo dīleri, lai pārliecinātos par pieejamību jūsu reģionā. Spēkā esošie noteikumi un nosacījumi var būt atšķirīgi, atkarībā no tirgus apstākļiem.

VAI VĒLATIES ZINĀT, CIK MAKSĀ VIENA STUNDA ŠIS MF 8732 DYNA-VT?

49

PIEDĀVĀ MASSEY FERGUSON



Apkope ir kļuvusi vieglāka: vienkārša un viegli saprotama

Ar Massey Ferguson MF 8700 sērijas traktora parādīšanos pagalmā pavadāmais sagatavošanās laiks priekšā stāvošajai darbadienai ir samazināts līdz minimumam. Mēs esam savienojuši praktiskumu ar stilu, lai nodrošinātu, ka jūsu traktora ikdienas tehniskā apkope ir ātra, viegli saprotama un vienkārša, veicama bez sasprindzinājuma. Tas ļauj jums izbraukt uz lauka agrāk un sasniegt augstāku produktivitāti.

Un runa nav tikai par apkopē patērēto laiku vien – runa ir arī par naudu. Tā kā apkopju intervāli ir palielināti par 25% – līdz 500 stundām, apkopju izmaksas ir būtiski samazinājušās.

Pietiekami daudz vietas, lai varētu viegli tīrīt radiatorus.



Labi izplānotam dzesēšanas blokam var ērti piekļūt, un to var viegli tīrīt un apkopt. 90% putekļu notīrās dabiski – tos nosūc dzesēšanas ventilators. Arī dzinēja gaisa filtram ļoti ērti piekļūt un viegli to tīrīt.



Viengabala dzinēja pārsegs paceļas pilnīgi un nodrošina izcili ērtu piekļuvi, lai veiktu pilnu tehnisko apkopi.





Kabīnes gaisa filtrs ir viegli noņemams tīrīšanai.



AdBlue® tvertne ir pārdomāti novietota, lai uzlabotu tās izolāciju augstās un zemās temperatūrās. Abu tvertņu pildīšana ir droša un ērta.



Šaurais dzinēja pārsegs un priekšējā tilta konstrukcija nodrošina ērtu piekļuvi dzinēja eļļas filtriem un eļļas taustam.

Standarta un izvēles aprīkojums – pielāgojiet savu traktoru jūsu vajadzībām

	Efficient	Exclusive
Dzinējs		
6 cilindru AGCO POWER Stage 4	●	●
Selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) tehnoloģija	●	●
EEM dzinējs ar atmiņā saglabātu ātruma vadību	●	●
Dzinēja apsildes bloks	○	○
Transmija		
Gaitas pārslēgšana Power Control	●	●
Labās puses pārslēgšana	–	●
T svira uz vadības paneļa 'Command Control' elkoņa balstā	●	–
MultiPad svira uz vadības paneļa 'Command Control' elkoņa balstā	–	●
Dyna-VT 40km/h Super Eco ar traktora dinamisku pārvaldību (DTM)	●	●
Dyna-VT 50km/h* Eco ar traktora dinamisku pārvaldību (DTM)	○	○
Kruīza ātruma vadība	●	●
ParkLock	●	●
Traktora vadītāja darba vide		
Gaisa kondicionieris, standartā	●	–
Automātiska gaisa kondicionēšana	○	●
Super Deluxe pneimatiskais sēdekļis ar aktīvu svārstību slāpēšanas sistēmu	●	○
Super Deluxe pneimatiskais sēdekļis 'Maximo Evolutio Seat'	○	●
Papildu sēdekļis ar drošības jostu	●	●
Radio – MP3 – SD kartes slots – USB	●	–
Radio, CD, MP3, ekvalaizers, Bluetooth, USB & Front Aux.	○	●
Lieli teleskopiski spoguļi sānos	●	–
Lieli teleskopiski spoguļi sānos, elektriski darbināmi, ar atkausēšanas funkciju	○	●
OptiRide Plus kabīnes amortizācija	○	●
Lūka	○	●
Radars un slīdes vadība	○	●
CCD/Datatronic 4 ar video un isobus iepēju	○	●
Piekabes stūrējošā tilta vadība	○	●
Divkārša vadība	○	●

Traktora vadītāja darba vide (turp.)
Lauka malu pārvaldības sistēma
Auto-Guide™ 3000 ar "Go" režīmu
SpeedSteer
AGCOMMAND™
Šasija un hidraulika
Hidroizvadu elektriskās vadības ierīces
Elektroniskā daudzfunkciju vadības svira
Virsjauda ar savienotājiem
Darbam ar iekrāvēju sagatavots traktors ar daudzfunkciju vadības sviru
Uzkares elektroniskās vadības ierīces ar aktīvo transporta vadību
Jūgvārpstas automātiskās vadības funkcija
Četrus riteņus piedziņas un diferenciāļu bloķētāja automātiskās vadības funkcijas
Teleskopiskie stabilizatori
Automātiskie stabilizatori
Hidrauliskais Toplink
Integrētās priekšējās uzkares sistēma
Integrēta priekšējā jūgvārpsta
Elektriskais aprīkojums
Automātisks izolatoru slēdzis
ISO signāla kontaktspraudnis
Ārējās celšanas vadības ierīces uz spārniem
Ārējā jūgvārpstas palaišanas/apturēšanas vadība uz spārna
Ārējo attālināto vārstu vadība uz spārna
Ksenona apgaismojums
Cits aprīkojums – specifikācijas var mainīties atkarībā no
Quadlink – amortizēts priekšējais tilts
Grozāmi priekšējie spāri
Papildu sildītājs kabīnē
Piekabes hidrauliskā bremze
Piekabes pneimatiskā bremze

Efficient	Exclusive
○	●
○	●
○	●
○	●
●	●
●	●
○	●
○	○
●	●
●	●
○	●
○	○
○	○
●	●
●	●
●	●
●	●
○	○
●	●
●	●
○	○
○	○
○	○

APZĪMĒJUMI

- Nav pieejams
- Standarta specifikācijas
- Izvēles opcija
- * Atkarībā no tirgus/likumdošanas

Standarta specifikācijas

Dzinējs	MF 8727	MF 8730	MF 8732	MF 8735	MF 8737
Dzinēja tips	AGCO POWER				
Cilindru skaits/vārstu skaits/tilpums	Skaits /skaits/l 6 / 4 / 8.4				
Kanāls / virzuļa gājiens	mm 111 / 145				
Aspirācija	2 pakāpju turbokompresors ar starppakāpju pieplūdes gaisa dzesētāju un elektrisku pārpalikuma izlaidi kompresora augstā spiediena pusē				
Iesmidzināšanas veids	Kopējā maģistrāle 'common rail'				
Ventilatora tips	Vistronic –mainīgs ventilatora griešanās ātruma				
Maksimālā jauda ar EPM	ZS 300	325	350	380	400
Maksimālais griezes moments ar EPM	Nm 1300	1390	1500	1590	1600
Maks. jauda, kas pieejama pie jūgvārpstas (OECD, precizitāte +/-3%)	ZS 225	250	275	300	320
Degvielas tilpums	litri 630				
AdBlue® degvielas tilpums	litri 60				
Tehniskās apkopes intervāli	stundas 500				
Transmisija Dyna-VT					
Tips	Bezpakāpju, laideni maināmas darbības transmisija ar traktora dinamisko				
Lauka ātrumu diapazons	km/h 0,03 - 28 km/h priekšupgaitā un 0,03 - 16 km/h atpakaļgaitā				
Ceļa ātrumu diapazons	km/h 0,03 - 50 km/h* priekšupgaitā un 0,03 - 38 km/h atpakaļgaitā 40 km/h Eco pie 1400 apgr./min. - 50 km/h* Eco pie 1550 ap				
Aizmugures uzķare un hidraulika					
Apakšējo atsaišu tips	kategorija 3 vai 4				
Maksimālā uzķares celtpēja uz uzķares roku galiem	kg 12 000				
Hidraulikas tips	Slēgta centra, slodzes jutīga ('load sensing')				
Maksimālā plūsma	litri/minūtē 205				
Maksimālais spiediens	bar 200				
Maksimālais aizmugures hidroizvadu skaits	6				
Priekšējā uzķare un priekšējā jūgvārpsta					
Tips	Integrēta uz šasijas ar neatkarīgu vārstu vadību, elektrohidrauliska				
Apakšējo atsaišu tips	kategorija 3				

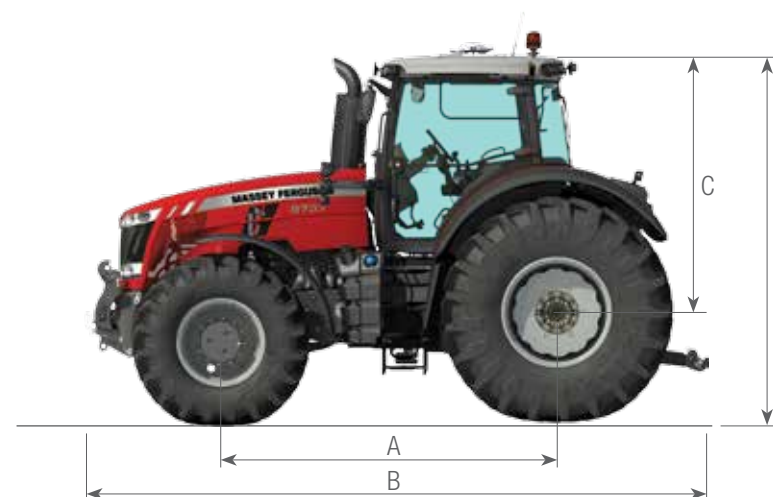
Priekšējā uzkarē un priekšējā jūgvārpsta (turp.)
Maksimālā celbspēja, atsaītes galā
Maksimālais priekšējo hidroizvadū skaīts
Dzinēja griešanās ātrums pie priekšējās jūgvārpstas 1000 apgriezieniem
Jūgvārpsta (aīzmugures)
Darbināšana un vadība
Ātruma izvēle
Dzinēja ātrums pie 540Eco / 1000
Dzinēja ātrums pie 1000 / 1000Eco
Vārpstas diametrs
Rīteņi un rīepas (Pieejami pilnā diapazonā. Lūdzū, saīzinīeties ar savū dīleri)
Priekšējie
Aīzmugurējie
Atsvārī
Vīdējā minimālā masa bez balasta
Maksimālā mašīnas pilnā masa

	MF 8727	MF 8730	MF 8732	MF 8735	MF 8737
kg			5000		
	2	2	2	2	2
apgr./min.			2036		
	Elektrohidrauliska. Palaišanas un apturēšanas vadība uz elkoņa balsta un uz aīzmugures spārna				
	Elektrohidrauliska vadība kabīnē				
apgr./min.			1577 / 1970		
apgr./min.			1970 / 1605		
collas			1 3/8 " 6 un 21 rīevas; 1 3/4" 20 rīevas		
			600/65R34		
			710/75R42		
kg			10800		
kg			18000		

APZĪMĒJUMI

- ★ ISO TR14396
- Nav pieejams
- * Atkarībā no likumdošanas

Izmēri



	MF 8700
A – Garenbāze – mm	3093
B – Kopējais garums no priekšējā atsvaru rāmja līdz aīzmugures uzkarē pleciem – mm	5552
B – Kopējais garums no priekšējās uzkarē līdz aīzmugures uzkarē pleciem – mm	6200
C – Augstums no aīzmugures tilta vidū līdz kabīnes augšai – mm	2353
D – Kopējais augstums līdz jumtam – mm	3428