



MANITOU New AG – jaunās paaudzes teleskopiskais iekrāvējs vēl ražīgākam darbam un līdzekļu ekonomijai

MANITOU, pasaules līmeņa iekrāvējtehnikas līderis, 2016. gada 26. oktobrī Sardīnijā (Itālija) prezentēja jaunās paaudzes MLT teleskopiskos iekrāvējus. Jaunie iekrāvēji izceļas ar augstu kvalitāti, atbilst stingrākajām vides aizsardzības prasībām un maksimāli nodrošina ērtus darba apstākļus. New AG MLT teleskopiskie iekrāvēji paredzēti intensīvam, nepārtrauktam darbam vairākas stundas diennaktī.

MANITOU iekrāvēji augošajā pacelājtehnikas tirgū ir īpaši ar trīs galvenajiem faktoriem:

- Komforts.
- Uzticamība un kvalitāte.
- Veicamā darba efektivitāte.

KABĪNE

Uzlabota pārredzamība pateicoties jaunai patentētai jumta aizsargrestu sistēmai. Kabīnes priekšējais stikls ir viengabalains un uzlocīts līdz pat jumta virsmai, bet virspusē esošās drošības plāksnes ir pielāgotā leņķī, lai, ceļot uz augšu strēli, tiktu nodrošināta lieliska pārredzamība. Tāpat padziļinātais priekšējais stikls ļauj lieliski pārredzēt kravu un ceļu priekšpusē, arī nolaižot iekrāvēja strēli līdz zemei. Jaunā kabīne nodrošina 360° redzamību. Standartā MLT Premium un Elite komplektācijas iekrāvējiem kabīnes virspusē, priekšpusē un aizmugurē ir regulējami LED lukturi, kuri



nodrošina lielisku redzamību tumšajā diennakts laikā vai strādājot noliktavā.

Papildus ir iespējams pasūtīt LED lukturus un četrus papildu lukturus, kuri apgaismo darba platību apkārt teleskopiskajam iekrāvējam.

Kabīnes koncepts ir radīts no jauna. Izstrādājot kabīni, liela uzmanība tika pievērsta tam, lai nodrošinātu ērtu darba vidi. Patentētie DSB (divkāršas darbības slēdži) ir novietojami tā, kā katram ir ērtāk. Vēlaties, lai ventilatora reversa slēdzis atrastos nevis labajā, bet kreisajā pusē – nekādu šķēršļu! Minūte, un jūsu vēl-

mes ir izpildītas! To varat izdarīt, pateicoties vēl vienam patentētam MANITOU jaunumam: katram slēdzim ir datora atpazīstamība, tāpēc slēdzis, lai arī pārvietots jebkurā citā vietā, tik un tā pilda savu funkciju.

Zilie slēdži ir paredzēti hidraulikas vadīšanai, oranžie – ātrumkārbas un dzinēja vadīšanai, sarkanie paredzēti drošības garantēšanai, melnie pilda dažādas citas funkcijas. Tāpēc, jau pirmo reizi iesēžoties MANITOU iekrāvējā, ir viegli orientēties un izprast mašīnas vadību.

Kabīnē ir divu veidu informatīvie ekrāni – Harmony un Vision. Iegādājoties iekrāvēju ar ekrānu Harmony, nākotnē to viegli varēsiet nomainīt arī pret Vision ekrāna opciju. Savienojumi ir universāli un der abu veidu ekrāniem. Elite komplektācijas iekrāvējos Vision tipa ekrāns ir standartaprīkojumā. Abu veidu informatīvie ekrāni rāda līdz 80 dažādiem informācijas paziņojumiem – no paziņojuma par attiecīgās funkcijas ieslēgšanu vai izslēgšanu, līdz pat brīdinājuma signāliem.

Vision tipa ekrānos informācija ir ērti pārvaldāma, līdzīgi kā mūsdienu automobiļos. Šiem ekrāniem ir divi apgaismojuma režīmi – dienas un nakts –, kuri ir atkarīgi no tā, vai papildu darba apgaismojums ir ieslēgts vai izslēgts. Tas ļauj visu informāciju redzēt skaidri jebkādos apgaismojuma apstākļos.

Jauns sliekšņa izkārtojums ļauj ērti, droši un pārskatāmi izkāpt un iekāpt kabīnē.

Pateicoties tehniskajiem un tehnoloģiskajiem risinājumiem, trokšņu līmenis ir samazināts līdz pat 73 dB – šobrīd tas ir viszemākais trokšņu līmenis kabīnē teleskopisko iekrāvēju vidū. Salīdzinot ar iepriekšējo Manitou modeli, kabīnē jūtamais trokšņa līmenis ir samazināts 2 reizes!

MANITOU New AG modeļos ir uzstādīti GRAMMER sēdekļi, bet Elite komplektācijas iekrāvējos tāpat kā iepriekš tiks uzstādīti ultra zemu frekvenču sēdekļi, kuri slāpē pat dzinēja radītās vibrācijas, kas darbojas tukšgaitā, kā arī šūpošanos uz augšu un uz leju vai turp un atpakaļ.



HIDRAULISKĀ SISTĒMA

Nepārtrauktu hidrauliskās sistēmas darbību nodrošina līdz 170l/min. sūkņa produktivitāte.

Tāpat kā iepriekšējā gadā atjaunotiem MLT840 un MLT1040 sērijas iekrāvējiem, New AG iekrāvējiem ir Intelligent Hydraulics ar ātrās pacelšanas koncepciju Quicklift – kad ar ieprogrammēta slēdža nospiešanu, strēle tiek pacelta un iztaisnota līdz vajadzīgajam augstumam un attālumam. Tas ir aktuāli, veicot monotonu darbu ilglaicīgi, piemēram, ar kausu piekabē berot graudus. Tādā gadījumā atliek vien koncentrēties uz stūrēšanu.

Bucket Shaker jeb kausa izkrtišanas funkcija ir noderīga, strādājot ar mēslu kausu vai berot slapjus, pie kausa sienām lipošus materiālus, kad kauss papildus ir jāpakrata, lai beramais materiāls pilnībā iztīrītos. Tādā gadījumā JSM vadības sviru jāpastumj līdz galam un jāpietur, bet hidrauliskā sistēma automātiski veiks savu darbu. Būtiski uzsver to, ka kauss netiek mehāniski daudzīts pret piekarināmo mehānismu – tas nodrošina mehāniskās daļas ilgmūžību.

Ar programmējamo funkciju Return to load (atgriezties pie kraušanas) strēle tiek nolaista līdz vajadzīgajam augstumam, kauss automātiski tiek novietots noregulētajā leņķī. Tas novērš nepieciešamību katru reizi regulēt kausa novietošanas leņķi un nodrošina vienmērīgāku un efektīvāku darbu, kā arī samazina kausa darba šķautnes nodilumu.

Tāpat tiek izmantota jaunās paaudzes strēles aktīvā amortizēšanas sistēma, kuru var ieslēgt jebkurā brīdī: neatkarīgi no tā, vai strēle ir pacelta vai nolaista, sistēma automātiski izslēdzas, ja iekrāvēja ātrums ir mazāks par 4 km/h, nodrošinot mašīnas stabilitāti.

Vēl viena funkcija – Regenerative Hydraulics ļauj strēlei nolaisties sava svara dēļ, dzinējam darbojoties tukšgaitā. Tādējādi tiek ietaupīta degviela un palielināta efektivitāte.

DZINĒJI

Visi krāvēji tiks komplektēti ar Tier IV izplūdes gāzu emisijām atbilstošiem DEUTZ TCD 3,6L dzinējiem atkarībā no modeļa 101 – 136 ZS. Pateicoties izplūdes gāzu vadības sistēmai BOSCH DENox 2.2, piesārņojuma līmenis ir samazināts līdz Final Tier4 prasībām. Visiem New AG modeļiem, izņemot MLT733, standarta komplektācijā ir iekļauts automātiskais ventilatora reverss. Ventilatora apgriezieni ir atkarīgi no vides un iekrāvēja dzesēšanas sistēmas temperatūras. Iedarbinot ventilatora reversu, tas automātiski maina ventilatora griešanās virzienu ik pēc 3 minūtēm un griežas 15 sekundes. Tam nav jāsamazina dzinēja apgriezieni un jātraucē darba ritms! Strādājot ar pacelāju, tas pat nav jūtams.



ĀTRUMKĀRBAS

Hidrostatiskā ātrumkārbā tiek komplektēta MLT630 un MLT733 modeļos. Transporta ātrums līdz 32 km/h.

Powershift Plus ātrumkārbai ir 6 priekšgaitas un 3 atpakaļgaitas ātrumi. Automātisko ātrumu pārslēgšanu no trešā līdz sestajam ātrumam iespējams ieslēgt ar DSB slēdžiem, neizmantojot JSM vadības sviru. Šī ātrumkārbā ir MLT635-130 PS+ un MLT737-130 PS+ modeļos. Maksimālais ātrums – 40 km/h.

M Varioshift ātrumkārbā. Automātiskā ātrumkārbā ar diviem ātrumu diapazoniem. Pirmais – līdz 18 km/h, otrs – no 0 līdz 40 km/h tiek izmantots MLT630-105 modeļos.

M-Vario Plus variatora tipa ātrumkārbā, kurai ir tikai viens ātrums no 0 līdz 40 km/h, nodrošina lielisku vilkmi pat ar zemiem dzinēja apgriezieniem. Atšķirībā no konkurentu automātiskajām Vario ātrumkārbām, MANITOU ātrumkārbās tiek izmantoti divu mezglu hidrauliskie sūkņi, kuri darbojas ar tādiem pašiem apgriezieniem kā dzinējs. Tas nodrošina ilgmūžību un zemu trokšņu līmeni, kā arī par 5 % mazāku degvielas patēriņu. Šīs ātrumkārbas tiek izmantotas MLT635-140 V+, MLT741-140 V+ un MLT940-140 V+ teleskopiskajos iekrāvējos.



RIEPAS

Iespējams izvēlēties vienu no trim riepu piegādātājiem – Michelin, Trelleborg un Alliance, kā arī riepas atbilstoši lietošanas mērķim: eglīte, industriālās vai darbam uz cietām virsmām.

SERVISA UN EKSPLUATĀCIJAS IZDEVUMI – MAZĀKIE TELESKOPIŠKO IEKRĀVĒJU VIDŪ!

New AG modeļos tiek ierīkota sistēma Easy Manager, kas ļauj reālajā laikā redzēt mašīnas parametrus – braukšanas ātrumu, degvielas patēriņu, nobraukto attālumu, vietu, kur mašīna konkrētajā brīdī atrodas, un citus datus. Šos datus iespējams ievadīt TCO (datorizētā sistēmā) interneta mājaslapā un aprēķināt, cik maksā mašīnas uzturēšana. Salīdzinot ar iepriekšējiem MLT modeļiem, jauniem New AG modeļiem degvielas patēriņš ir samazinājies vēl par 5 %, apkalpošanas izmaksas – par 15 %. Hidrauliskās eļļas maiņas intervāls no 1000 darba stundām ir pagarināts līdz 2000. Gaisa filtra jānomaina nevis ik pēc 500, bet ik pēc 2000 stundām. Tas ir iespējams tāpēc, ka pirms smalkā attīrīšanas filtra ir ievietots pašattīrošais putekļu filtrs, kas tādējādi samazina putekļu nokļūšanu sistēmā.

Šobrīd MANITOU New AG teleskopiskajiem iekrāvējiem ir zemākās ekspluatācijas izmaksas tirgū!



SIA «INTRAC Latvija»